

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

Sinun sähköpyöräsi	3
AKUN JA LATURIN	4-5
MATKANÄYTTÖ	6-7
HOITO JA HUOLTO	8-11
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	12
	13

sinun sähköpyörä

RUNKONUMERO JA AVAINNUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyöräsi runkonumeroa.

Löydät runkonumerosi pyörän kampikammion vasemmalta puolelta muovisuojan takaa, kuvan kohdasta "A".

Runkonumero on myös kirjoitettu laatikon etikettiin, jossa lukee osanumero.

Merkitse se muistiin tähän käyttöohjeeseen.

Avainnumero on yleensä leimattu käyttämäsi lukon avaimiin.



RUNGON NUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat yleensä vahingot.

Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittuna hyväksytyyn lukkoon varkaushetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöön selvittääksesi omat vakuutusehtosi.



TAKUU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobiken sähköpyörillemme. Sähköpyörissämme on laadukkaat kennot ja niiden rakentamisen laatu on korkea. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Pyörämme on varustettu huippulaatuisilla moottoreilla johtavilta valmistajilta. Tarjoamme 5 vuoden takuun pyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Runkomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumisen varalta.

**Takuu ei kata kulutusosia, kuten renkaita, letkuja, jarrupaloja jne. **Kuten kaikki akut, evobike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.*

TÄRKEITÄ TIETOJA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Lopullinen kokoonpano on kuitenkin tarpeen ennen kuin tuotetta voidaan käyttää.

HUOMAUTUS: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on koottu oikein, jotta varmistetaan sinun ja pyörän turvallisuus. On myös edellytys, että polkupyörä on koottu oikein, jotta tuotteen takuu olisi voimassa. Jos olet epävarma siitä, miten pyörä tulisi koota, on siksi erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Älä unohda, että pyörä on tarkistettava, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Tarkastuksessa pyörän vaihteet, jarrut ja pyöränpyörät hienosäädetään. Lisäksi on tarkistettava, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

OHJAUSTANGON ASENTAMINEN

Aseta ohjaustangon varsi polkupyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutulla korkeudella, kiristä kuusiokoloruuvi (A) oikealla esitetyllä tavalla. Ruuvien päällä saattaa olla suojuksia, jotka on irrotettava, jotta ruuvien päähän pääsee käsiksi.



POLKIMIEN ASENTAMINEN

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty merkinnällä "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasemmanpuoleinen poljin on "väärin kierteitetty", eli se ruuvataan kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin ruuvataan myötäpäivään. Voit kuvitella, että molemmat polkimet pitäisi ruuvata samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun pyörä on käytössä. Varmista, että ruuvaat polkimen kokonaan suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo ruuvata kampiakseliin, jos se tuntuu hitaalta, voit ruuvata sen vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen pohjaan käsin, käytä 15 mm:n avokoloavainta. Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni, sillä muuten ne voivat alkaa luistaa ja vahingoittaa kierteitä, kun pyörää käytetään.

Kiristä polkimet uudelleen pyöräilyn jälkeen jonkin aikaa varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



AKKU JA LATURI

VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön, tai älä altista sateelle.

KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin kytket tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATURI

- Akku voidaan ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.

- Akku on litium-ionityyppinen, ja sitä saa ladata vain tätä varten suunnitellulla alkuperäisellä laturilla.

akkutyypille tarkoitettu laturi. Jos käytät väärää laturia, akku saattaa vahingoittua.

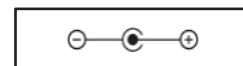
- Vältä akun syväpurkautumista. Sitä ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.

- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa.

Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.

- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä tuleen.

- Älä koskaan lataa akkua pidempään kuin 12 tuntia.



Laturien napaisuus joissa on nastaliitin.

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

Aseta akku ensin rungon alaosaan. Lukitse se sitten työntämällä sitä runkoon, kunnes se lukittuu paikalleen. Sinun ei tarvitse kääntää avainta akun kiinnittämiseksi.

Akun latausliitäntä sijaitsee akun alaosassa. Akussa ei ole erillistä akun merkkivaloa, vaan se näkyy pyörän näytössä.

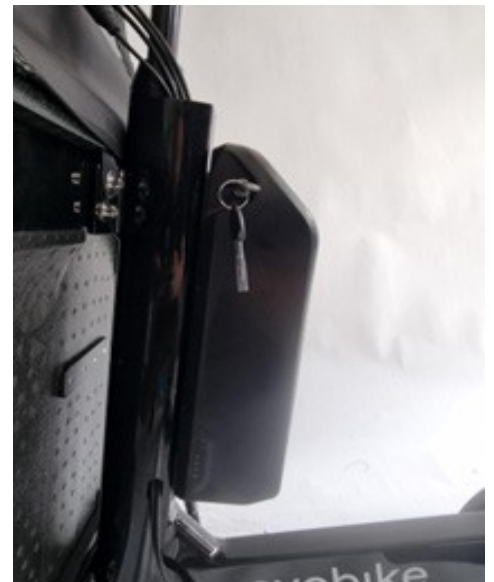
AKUN LATAAMINEN

Oikea lataus on tärkeää, jotta varmistetaan, että pyörä ja laturi kestävät pitkään. Se on myös turvallisuusriski, jos edellisen sivun turvallisuusohjeita ei noudateta kirjaimellisesti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Kytke ensin laturi akun lataustuloon, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Kytke sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akkua ladataan, siitä ilmoittaa laturin punainen valo. Kun lataus on valmis, laturin diodi palaa sen sijaan vihreänä. Normaalisti lataus kestää 4-6 tuntia.
- 4) Irrota laturi. Irrota se ensin sähköverkosta ja sitten akusta.

AKUN IRROTTAMINEN

Kun haluat irrottaa akun, käännä ensin avain vasemmalle ja työnnä sitten akkua ylöspäin, kunnes se irtaoo pidikkeestä.



MATKANÄYTTÖ

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään kmh:na tai mph:na. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen toimesta, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

DISTANSSI

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämä arvo voidaan nollata

TIME

Aika, jolloin sykliä on käytetty. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka, joka on kuljettu pyörän tai näytön ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Tätä arvoa ei voi nollata,

AKUN MERKKIVALO

Akun jännite. Tämä arvo voi nousta ja laskea akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU

Jos pidät säätöpainiketta "nuoli alas" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos sinun on ohjattava pyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustin toimii.

VALAISTUS

Paina ja pidä alhaalla ylösnuolipainiketta kytkeäksesi valot päälle ja pois päältä. pyörän valot.

MAKSIMINOPEUS

Näyttää pyörän maksiminopeuden. Tämä arvo voidaan nollata.



MATKANÄYTTÖ

TOIMINTA

PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Pyöränäytössä on 4 painiketta. "ON/OFF", "M", "nuoli ylös" ja "M".

"nuoli alas-painike"

"ON/OFF"-painiketta painamalla kytketään pyörän virta päälle tai pois.

"M"-painiketta käytetään myös toimintojen vaihtamiseen näytössä.

Säätöpainikkeita, plus ja miinus käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen, manööveriin käyttöliittymässä.

PYÖRÄILYN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä "ON/OFF" painettuna, kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia).

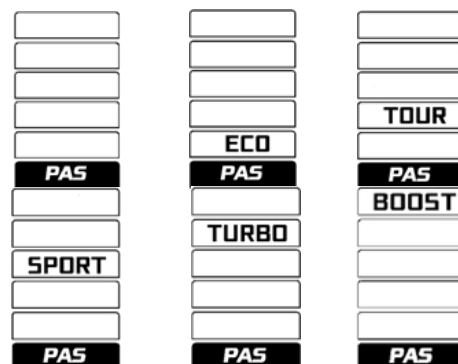
Jos olet aktivoinut salasanan, sinun on nyt syötettävä se ja näyttö vapautuu.

AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla "plus" ja "miinus" säätöpainikkeita. Valittavana on 5 tasoa 0-5. Eri käyttöliittymät näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti lisätäksesi ja vähentääksesi moottorin apua. Asennossa 0 moottori ei avusta. Tila 5 tarjoaa maksimaalisen tuen.

Pidä mielessä, että suurempi moottorin avustaminen kuluttaa enemmän akkuvirtaa kuin pienempi avustustila.



AJONÄYTTÖ

TOIMINTA

VALAISTUS

Paina säätöpainiketta ja pidä sitä painettuna (n. 2 sekuntia "nuoli ylös") vaihtaaksesi pyörän valot päälle.

Kun valot on kytketty päälle, oikeassa yläkulmassa oleva "lamppu"-kuvake syttyy.

KÄYNTIAVUSTIN

Jos säätöpainiketta "nuoli alas" pidetään alhaalla yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustin aktivoituu ja moottorin pitäisi käydä noin 6 km/h nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Apu päättyy, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. "Kävelyavustuskuvake" palaa vasemmassa alakulmassa, kun tila on aktivoitu.

MATKUSTUSNÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Kun laite on kytketty päälle, paina lyhyesti M-painiketta siirtyäksesi TRIP, ODO ja RANGE välillä: TRIP/AVG -> ODO/MAX.
-> RANGE/AVG. Normaalisessa ajossa, jos kierrosnopeus on suurempi kuin 0 ja näyttö ei ole perusasennossa käyttöliittymässä, perusliittymä palaa siihen automaattisesti 5 s kuluttua ilman M-painikkeen painamista.

Kun näyttö on TRIP-käyttöliittymässä 10 sekunnin kuluessa näytön kytkemisestä päälle, paina pitkään M-painiketta TRIP-tietojen tyhjennysikkunan näyttämiseksi TRIP-kuvakkeen vilkuessa 1 Hz:n taajuudella ja vahvasta tietojen tyhjennys painamalla lyhyesti M-painiketta. Poistuaksesi tietojen tyhjennysikkunasta, paina pitkään M-painiketta tai pidä sitä painettuna 30 sekunnin ajan. Tyhjennyksen jälkeen TRIP-kilometrien kokonaismäärä on 0, keskinopeus ja maksiminopeus ovat 0. ODO-tietoja ei voi tyhjentää manuaalisesti näytöstä, tarvitaan ammattimaisia huoltotyökaluja.

VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, pysäytä välittömästi. käytä pyörää ja etsi vika.

VIKAKO ODI	VIRHEEN KUVAUS	SYY	KORJAUS
30	Tietoliikennevirhe	1. Näyttökaapeli on vaurioitunut. 2. Näyttö on vaurioitunut. 3. Ohjain on vaurioitunut.	1. Tarkista/vaihda näyttökaapeli. 2. Vaihda näyttö. 3. Vaihda elektroniikkakotelo. 4. Irrota poljinanturi ja moottori.
20	Elektroniikkalaatikon vika		
21	Virta-anturin vika	1. Moottorin kaapeli ei ota yhteyttä 2. Moottori on vaurioitunut. 3. Elektroniikkakotelo on vaurioitunut	1. Tarkista moottorin kaapeli ja elektroniikkakotelon kaapelit 2. Vaihda elektroniikkakotelo 3. Vaihda elektroniikkakotelo
23	Moottorin vaihevirhe		1. Tarkista moottorin kaapeli
		1. Moottorin kaapeli ei saa kosketusta 2. elektroniikkalaatikko on vaurioitunut. 3. Moottori on vaurioitunut.	2. Vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.
24	Hall-anturin vika moottorissa	1. Moottorikaapeli ei ota yhteyttä. 2. Moottorin Hall-anturi on vaurioitunut Vaihda moottori 3. Elektroniikkalaatikon hallianturi on vaurioitunut	1. Tarkista moottorikaapeli 2. Vaihda moottori. 3. Vaihda elektroniikkalaatikko.

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Sähköpyöräsi käyttöiän maksimoimiseksi ja sen toimivuuden säilyttämiseksi on tärkeää, että huolehdit siitä asianmukaisesti. Pyörä kestää sateista säätä, mutta se on pidettävä kuivana ja mahdollisimman paljon suojassa. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa vaara, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös

Pyörän "normaalit" osat, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivana. Muuten vaarana on, että osiin tulee pintaruostetta ja vaijerit ja kotelot joudutaan vaihtamaan ennenaikaisesti. HUOMAUTUS: Pyörän oikeaoppinen huolto on tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja jotta se toimisi moitteettomasti. Kysy aina neuvoa ammattilaiselta, jos et ole varma, miten pyöräsi huolletaan.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja roskista kevyellä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineita, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos niitä käytetään väärin. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Kiinnitä tähän huoltoon erityistä huomiota, jos käytät pyörää talvella.

- Johdot ja johdinkotelot on voideltava polkupyöräöljyllä kosteuden poistamiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihteistovipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvien päät, voivat usein altistua pyörässäsi kertyvälle vedelle. Kun metalliset ruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se johtaa usein rumaan pintaruosteeseen. Pintaruosteesta ei ole suoranaista toiminnallista haittaa, mutta se voi olla melko ärsyttävää pyörässäsi. Jos haluat ehkäistä pintaruostetta, suosittelemme ruuvien päiden, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyörä usein, mutta vältä veden suihkuttamista suoraan pyörän päälle äläkä koskaan käytä voimakkaita pesuaineita. Tällöin vaarana on, että pyörän elektroniikka ja kuulalaakerit voivat vahingoittua ja tuhoutua. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla ja polkupyörille tarkoitettulla miedolla pesuaineella. Polkupyörän runko voidaan vahata tavallisella autovahalla.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että seuraavat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet EVOBIKE-tuotemerkillä myytäväksi ja levitettäväksi, täyttävät sähköpolkupyöriä koskevat turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit.

Sähköavusteiset polkupyörät - EN 15194-
2017 EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY.

Mallit:
Evobike Cargo Free 2025



Norrtälje 2025-05-01

Jonas Persson
Category Manager
+46105559122