

**BLIMO MOTO
BRUGSANVISNING**

**BLIMO
HJÆLPEMIDDEL**

INDHOLDSFORTEGNELSE

Oversigt over køretøj	1
Inden anvendelse	2-3
Batterier og oplader	4
Kørsel af din Blimo	5
Ratlås og stelnummer	6
Vedligeholdelse.....	7
Fejlfinding.....	8
Kontaktoplysninger.....	9

OVERSIGT OVER KØRETØJ

Gashåndtag

Sæde

Armlæn

Håndtag for indstilling af armlæn

Håndtag for indstilling af sæde

Baglygte

Oplader indgang

Betjeningspanel

Bakspejle

Forlygte

Bremsehåndtag

Blinklys

Stelnummer

INDEN ANVENDELSE

Når din Blimo Moto bliver leveret er størstedelen af den allerede monteret. Det er en fordel at folde og gemme den emballage som køretøjet leveres i for hvis du i fremtiden behøver at sende køretøjet retur. Papkassen er også en god beskyttelse ved langtidsopbevaring.

INDEN FØRSTE ANVENDELSE

Inden du kan oplade eller køre køretøjet skal hovedstrømsafbryderen under køretøjets sæde være sat til "ON". For at folde sædet bruger du køretøjets tændingsnøgle i nøglehullet **(A)** på billedet til højre. Bemærk, at nøglehullet delvist skjules af køretøjets bagmonterede kurv. Du skal derfor kigge under kurven for at få adgang til nøglehullet.

Når du folder sædet fremover, kommer køretøjets opbevaringsrum samt hovedstrømsafbryderen til syne. **(B)**. Sæt knappen til tilstand "ON" for at kunne oplade/køre køretøjet.

OPLADNING AF BATTERIER

Din Moto leveres med batterier som er ca. 50-80% opladet. Det er i orden at funktionsteste køretøjet ved leveringen, **men inden du begynder at anvende den rigtigt, anbefaler vi at du oplader batterierne i mindst 12 timer.** Opladningen sker ved at tilslutte inkluderet oplader til stik **(A)** på køretøjet. Efter den første opladning tager det ca. 6-8 timer for batterierne at blive fuldt opladet. Oplad altid batterierne når du har brugt din Blimo. Batterierne bør helst ikke komme under 20% af maksimal kapacitet og må ALDRIG aflades helt. Da kan cellerne blive beskadiget og miste rækkevidde, og i værste fald kan batterierne også gå helt i stykker.

DÆKTRYK

Kontroller at du har det rigtige dæktryk **3,0 BAR** (svarer til 3,0 kg eller 44 PSI) inden du begynder at bruge din promenadescooter. Hvis der er for lavt dæktryk så skal du pumpe dækkene på en benzintank. Hvis du ønsker en pumpe derhjemme, så kan du finde en der passer ved den nærmeste cykelbutik. Du skal spørge efter en pumpe som også kan klare såkaldte "bilventiler". Hav for vane at tjekke dæktrykket med jævne mellemrum (ca.: en gang om måneden) da et lavt dæktryk medfører betydelig forkortet rækkevidde.

MONTERING AF BAKSPEJLE

På køretøjets styr er der to gevindhuller (**A**) beregnet til bakspejle.

1) Begynd med at skrue bakspejlene fast med hånden så langt som muligt.

2) Når bakspejlene er ordentlig fastgjort, så skal spejlene vinkles til den rigtige position og derefter sikres med låsemøtrikker (**B**) placeret på bakspejlstangen. Skrue låsemøtrikken på med en skrueøgle med uret så den presses ned imod styret. På denne måde låser du bakspejlene fast i gældende vinkel.

FRIGEAR

Hvis du nogle gange har behov for at skubbe din Blimo uden at bruge motorhjælp, så er det en god ide at sætte køretøjet i frigear. Det er f.eks. brugbart når du skal trække køretøjet op på en trailer, trille den ind på et depot eller hvis du er løbet tør for batteri og har behov for at trække køretøjet hjem uden at bremsen er aktiveret.

For at skifte mellem frigear og køretilstand, bruger du det sorte gummibeklædte håndtag som sidder på køretøjets bagaksel. Håndtaget er placeret en smule under køretøjet, inden i det højre baghjul, og er sort. Når du ønsker at sætte køretøjet i køretilstand trækker du håndtaget nedad. Når du ønsker at skifte til frigear, trækker du håndtaget opad.

BEMÆRK! Køretøjet skal være slukket og stillestående når du ændre tilstand med håndtaget! Oftest er det nemmest at få adgang til håndtaget ved at putte hånden gennem fælgen på det højre baghjul. Hvis du starter køretøjet mens det er sat i frigear, vil du høre et advarselssignal.

Frigearshåndtag

BATTERIER OG OPLADER

BATTERIER

Batterierne på din Blimo er vedligeholdelsesfrie, og behøver altså ikke påfyldning af batterivæske. Det er dog vigtigt at holde batterierne så fuldt opladet som muligt, køretøjet skal oplades efter hver køretur. Det er bedst for batterierne hvis de bliver opladet når der er 20% eller mere kapacitet tilbage. Når batterimåleren indikerer at batteriniveauet er lavt, bør du oplade batterierne så hurtigt som muligt. **Aflad ALDRIG batterierne helt!**

Batterierne bliver slidt fra første anvendelse, og mister derfor rækkevidde over tid. Normal livslængde på et batteri er fra 6 måneder og op til 3-4 år afhængig af hvordan de anvendes og bliver beskyttet. Normalt udskiftes et batteri inden det er helt dødt på grund af at den maksimale rækkevidde forringes over tid. Hvis du normalt bruger køretøjet på korte strækninger kommer det altså til at tage længere tid før du behøver at udskifte batterierne i sammenligning med hvis du normalt kører længere strækninger. **Bemærk at rækkevidden forringes betydeligt når temperaturen daler.** Hvis temperaturen på batterierne f.eks. daler fra 20 °C til 5 °C bliver rækkevidden næsten halveret. Vi fraråder brug af køretøjet når det er koldere end -5 grader.

Når det er tid til at udskifte dine batterier er det vigtigt at få den rigtige model. Kontakt Blimo Hjælpemiddel for at få de rigtige batterier!

OPLAD BATTERIERNE

Når du oplader batterierne skal køretøjets tænding være slukket. Det er dog vigtigt at hovedafbryderen under sædet er tændt. Sørg for at opladningen sker i et tørt miljø samt i plusgrader. **Opladeren kan tage skade hvis den udsættes for fugt!** Tilslut opladeren til opladerindgangen på køretøjet (se kapitlet "Oversigt over køretøj"). På opladeren er der dioder som indikerer opladerstatus.

OPLADER

Se på billedet forneden som viser at opladeren har to forskellige vinkler. På opladerens ene korte side er en strømafbryder **(A)** som skal sættes til position "1" for at du kan bruge opladeren. Når opladeren er tændt og tilsluttet til en stikkontakt så indikeres dette af en røde diode **(B)** på opladerens modsatte korte side. Når opladeren tilsluttes til køretøjet indikeres dette af at dioden **(C)** tændes. Når batterierne tager imod opladning lyser dioden **(C)** orange. Når batterierne er fuldt opladet lyser samme diode **(C)** i stedet for grøn. Når opladeren er tilsluttet til køretøjet er det normalt at blæseren **(D)** brummer for at afkøle opladeren.

VEJLEDNING FOR BATTERIER

- 1) Oplad batterierne i mindst 12 timer inden du bruger dem første gang.
- 2) Oplad aldrig batterierne i længere end 24 timer i træk.
- 3) Aflad aldrig batterierne, hvis batterierne aflades kan de tage skade eller gå i stykker.
- 4) Oplad altid køretøjet hvis batterikapaciteten er under 20%.
- 5) Oplad batterierne efter hver køretur.
- 6) Opbevar aldrig batterierne i minusgrader uden at de er fuldt opladet.
- 7) Overophed aldrig batterierne, undgå f.eks. at have dem i direkte sollys.
- 8) Vedligehold batterierne ved langtidsopbevaring.

KØRSEL AF DIN BLIMO

Begynd med at gøre dig bekendt med instrumentbrættet og kontrolfunktionerne på din Blimo. Forneden har du en redegørelse over hvilke funktioner de forskellige kontrolknapper har.

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1. Håndbremse | 11. Horn |
| 2. Knap for kort og langt lys | 12. Blinklys |
| 3. Display (se punkt 13-19) | 13. Batteriindikator |
| 4. Bakspejle gevind | 14. Termometer |
| 5. Gashåndtag | 15. Indikator lys tændt |
| 6. Knap for frem-/tilbagegear | 16. Hastighedsmåler |
| 7. Hurtig regulering af motorstyrke | 17. Ur |
| 8. Lys fra/til | 18. Voltmeter |
| 9. Horn | |
| 10. Tændingslås | |

Når du skal køre din Blimo er det vigtigt at **hovedafbryderen** som er placeret i opbevaringsrummet under sædet er tændt samt at **frigearshåndtaget** på bagakslen er i køretilstand. Derefter kan du starte køretøjet ved at dreje tændingslåsen **(10)** om på "ON" (rødt symbol). Når køretøjet er tændt, tænder displayet på styret. **(3)**. Vælg derefter kørselsretning (fremad eller bagud) med knappen **(6)**.

For at accelerere med din Moto, drejer du forsigtigt på det højre gashåndtag **(5)**. Når du vil standse køretøjet slipper du ganske enkelt gashåndtaget så aktiveres køretøjets automatiske magnetbremse. Moto er også udstyret med et nødbremsehåndtag **(1)**. Når køretøjet står stille fungerer den automatiske bremse som en parkeringsbremse. Det gælder både når køretøjet er tændt og slukket.

Hvis du ønsker at begrænse køretøjets acceleration og hastighed, kan du trykke knappen **(7)** ind for at skifte til lavt fartniveau. Nu bliver scooterens hastighed reduceret og den får en blødere acceleration. Det er brugbart at fjerne motorstyrken når du skal bruge køretøjet i trænge miljøer, f.eks. indendørs.

RATLÅS, SÆDE

RATLÅS

Når din Moto er parkeret så er den automatiske parkeringsbremse aktiveret. Det fungerer som en tyveribeskyttelse for køretøjet. For at beskytte køretøjet yderligere er Moto udstyret med en ratlås som du aktiverer på følgende måde:

1) Drej køretøjets styr maksimalt **til højre**.

2) **Tryk fallen ind** på tændingslåsen med nøglen samtidig med at du drejer tændingsnøglen maksimalt til venstre. Ratlåspositionen indikeres ved en hængelås ikon (**A**) som vises på billedet til højre. Nu kan køretøjet ikke styres og den bliver dermed sværere at stjæle.

SÆDE

For at indstille på sædets afstand til styret, kan du rykke på sædet i længden. Det gør du ved at holde håndtaget inde (**1**) samtidig med at du enten skubber sædet frem eller tilbage. Hvis du ønsker at vinkle ryglænet så gør du det ved at trække i det grå plastikhåndtag (**2**). Højden på armlænene kan indstilles ved at skrue på drejeknappen (**3**) placeret under hvert armlæn. Hvis du ønsker at indstille højden på nakkestøtten så holder du plastikknappen inde (**4**) placeret ved stangens beslag.

Bagved sædet er der et rør som er beregnet til at fastgøre tilbehør til din Blimo Moto. Tilbehøret kan f.eks. være en kurv, stokkeholder, afhænger eller bagagebærer. Kontakt Blimo Hjælpemiddel hvis du ønsker at bestille disse separat!

FORSIKRING OG STELNUMMER

Din Blimo kræver ingen trafikforsikring for at benytte den. Hvis du ønsker at forsikre køretøjet mod tyveri og skade, kontakter du dit forsikringselskab og meddeler at du ønsker at forsikre **en elektrisk kørestol**. I nogle tilfælde er en elektrisk kørestol inkluderet i standardgebyret for boligforsikring, mens nogle virksomheder kræver et ekstra gebyr.

Når du er i kontakt med dit forsikringselskab vedrørende din BLIMO spørger de normalt efter køretøjets stelnummer. Stelnummeret **(A)** finder du på den hvide etiket **(B)** ved køretøjets opladerindgang.

VEDLIGEHOLDELSE

I modsætning til forbrændingsmotorer kræver en elmotor ingen regelmæssig service. Der er dog nogle få punkter hvor vi anbefaler at du regelmæssig går igennem for at sikre dig at køretøjet virker.

DÆKTRYK

Det er vigtigt altid at holde alle køretøjets dæk velpumpede. Det reducerer risikoen for punkteringer og giver køretøjet en længere rækkevidde.

Anbefalet dæktryk er 3,0 BAR på alle dæk. Tjek dæktrykket hver måned.

RENGØRING

Rengør regelmæssigt køretøjet og sædet med en fugtig klud. Undgå at sprøjte vand direkte på køretøjet da det kan trænge ind i elektronikken.

LANGTIDSOPBEVARING

Hvis du ikke skal bruge din Blimo i en længere periode er det vigtigt at huske på:

- 1) At opbevare køretøjet i et tørt miljø.
- 2) At opbevare køretøjet i plusgrader ellers kan batterierne fryse til. Hvis køretøjet opbevares i minusgrader er det meget vigtigt at holde batterierne fuldt opladet.
- 3) at vedligeholde køretøjet mindst en gang om måneden.

Det er også i orden at fjerne batterierne ved længere varende opbevaring af køretøjet. Husk på at tilslutte dem til en oplader med jævne mellemrum. Man kan også bruge en oplader for bilbatterier (12V-oplader) og oplade batterierne individuelt.

FJERNE BATTERIERNE

Batterierne er placeret under opbevaringsrummet under køretøjets sæde. For at fjerne batterierne skal det sorte opbevaringscover først skrues af:

1. Åben ind til opbevaringsrummet under sædet.
2. Find de stjerneskrue som holder det sorte opbevaringsrum fast.
3. Fjern skrue og løft forsigtigt opbevaringsrummet ud. Du skal lirke det en smule for at få det forbi hængslet.
4. Nu kan du se de to batterier og frakoble dem.

Fejlsøgning		
Din BLIMO kan ikke køre. Ingen lamper er tændt på styret.	Din BLIMO er ikke tændt.	Tjek om din hovedafbryder under sædet er tændt samt at tændingen er tændt. Oplad dit køretøj.
Din BLIMO kan ikke køre. Batteriindikatoren viser at der er strøm og den bipper.	1. Motoren er sat i frigear så du kan trille din BLIMO. Hvis dette er tilfældet, så bipper køretøjet i intervaller med 5 bip ad gangen. 2. Gashåndtaget er drejet for tidligt rundt. I det tilfælde bipper køretøjet med interval af 6 bip ad gangen.	1. Sluk din BLIMO. Tryk frigearshåndtaget ned så den er i køretilstand. Tænd din BLIMO igen. 2. Vent ca.: 3 sekunder når du har tændt køretøjet inden du gasser op.
Din BLIMO standser pludseligt under kørsel.	Dårlig batteriforbindelse.	Tjek om batteristifterne sidder ordentlig fast og ikke har en løs forbindelse. Hvis problemet fortsætter kontakter du forhandleren.
Din BLIMO har en dårlig rækkevidde per opladning.	1. For lavt lufttryk i dækkene. 2. Batterierne aflades for hurtigt.	1. Pump dækkene op til 3,0 bar. 2. Oplad batterierne helt. Kørsel på et hårdt underlag uden mange start & stop. Hvis problemet fortsætter skal batteriet udskiftes.
Din BLIMO kan ikke oplade, men kan sagtens køre.	Køretøjets hovedsikring er gået eller sikringen i opladeren er gået.	Udskift sikringen i opladeren. Kontakt os hvis problemet fortsætter.
Din BLIMO kører for langsomt.	1. Blimoens lave fartniveau er aktiveret. 2. Blimoens batteriniveau er lavt.	1. Tryk på skifteknappen for højt-/lavt fartniveau. 2. Oplad din BLIMO.
Et bippesignal lyder, når køretøjet startes.	1. Køretøjet er sat i frigear. (fem bip per interval) 2. Gashåndtaget er drejet for tidligt.	1. Tjek frigearshåndtaget. 2. Vent 3 sekunder eller mere efter køretøjet er blevet tændt med at gasse op.

KONTAKTOPLYSNINGER

Adresse:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28 761 41

Norrtälje - Sverige

Virksomhedsoplysninger:

Nordbutiker i Sverige AB

Vi har F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-mail:

Telefon: 08-52230980

E-mail: info@blimo.se

Hjemmeside: www.blimo.se

STELNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--

MODEL

--