

# **BLIMO ELITE**

## **ANVÄNDARMANUAL**



**BLIMO**  
**HJÄLPMEDEL**

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Monteringsanvisningar.....	3-5
Att köra Blimo Elite.....	6-7
Justeringar av din Blimo Elite.....	8-9
Underhåll.....	10
Teknisk information.....	11
Felsökning.....	12
Kontakt.....	13

## MONTERING

När din Blimo Elite levereras är den till allra största delen monterad. Lådan som fordonet levereras i kan med fördel vikas ihop och sparas om du någon gång i framtiden skulle behöva transportera rullstolen. Lådan är även ett bra skydd vid långtidsförvaring.

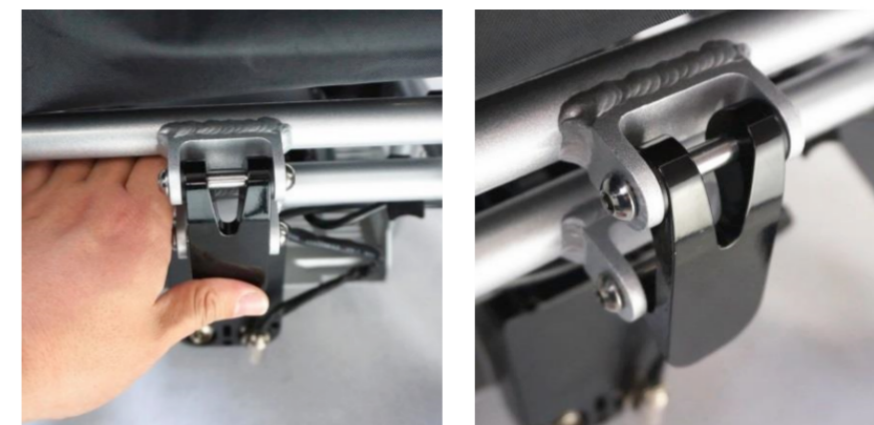
### VECKLA UT RULLSTOLEN

Tag ut rullstolen ur kartongen, ställ den upprätt och placera dig på ena sidan av rullstolen, enligt bilden nedan. Tag grepp om ryggstödet med ena handen och dra det uppåt samtidigt som du tar tag i främre delen av sitsen och trycker nedåt.



### WARNING!

Använd säkerhetsspärren på sitsens baksida för att låsa rullstolens ram i det utfällda läget, för att motverka att rullstolen faller ihop sig vid användning. OBS: Vissa årsmodeller har ett runt handtag istället för denna spärr.



### JOYSTICK

På vardera armstöd finns ett fäste för joysticken. Du kan välja vilken sida den skall monteras på. Använd medföljande monteringsdetaljer. Du kan efter monteringen enkelt justera vinkeln på joysticken med snabbfästet. Se monteringsbeskrivning (1)



## MONTERING FORTS.

### JOYSTICK FORTS.

Anslut sedan joystickens kabel med motsvarande kabel som kommer från rullstolen, enligt bild (2)

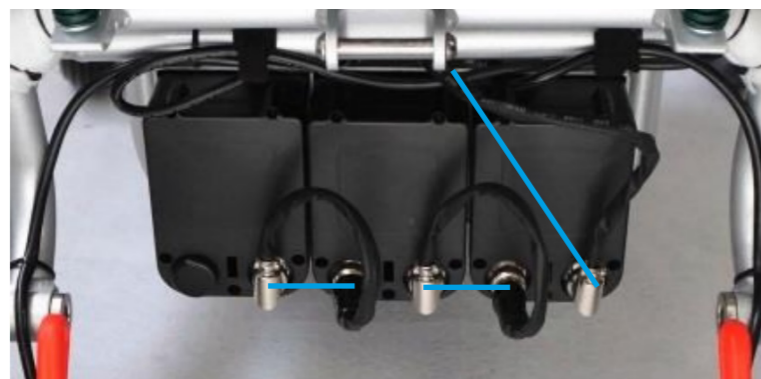


### ANSLUTNING AV BATTERI

Placera det medföljande batteriet i batterihållarens mittenfack och anslut kabeln mellan elektronikbox och batteri. Skruva fast kabeln med skruvringen på kontakten. På vissa årsmodeller är batteriet anslutet vid leverans. Kontrollera då så att kablarna sitter ordentligt innan användning.



Som standard levereras Blimo Elite och Elite XL med 1 batteri. Upp till 3 batterier kan sammankopplas för att få ökad räckvidd. Nedan ser ni hur det sammankopplas med de kablar man kan köpa till som tillbehör.



## LADDNING

### ANSLUT LADDAREN

Din rullstol levereras med batteri som är laddat till ca 50-80 %. Det går bra att funktionstesta fordonet direkt vid leverans, **men innan du börjar använda det till fullo rekommenderar vi att du laddar batteriet till 100%.**

Ladda genom att ansluta medföljande laddare till uttaget (A) på fordonet (undersidan av joysticken). Efter den första laddningen tar det ca 2-8 timmar för batterierna att laddas fullt. Du kan med fördel ladda batterierna efter varje användning.

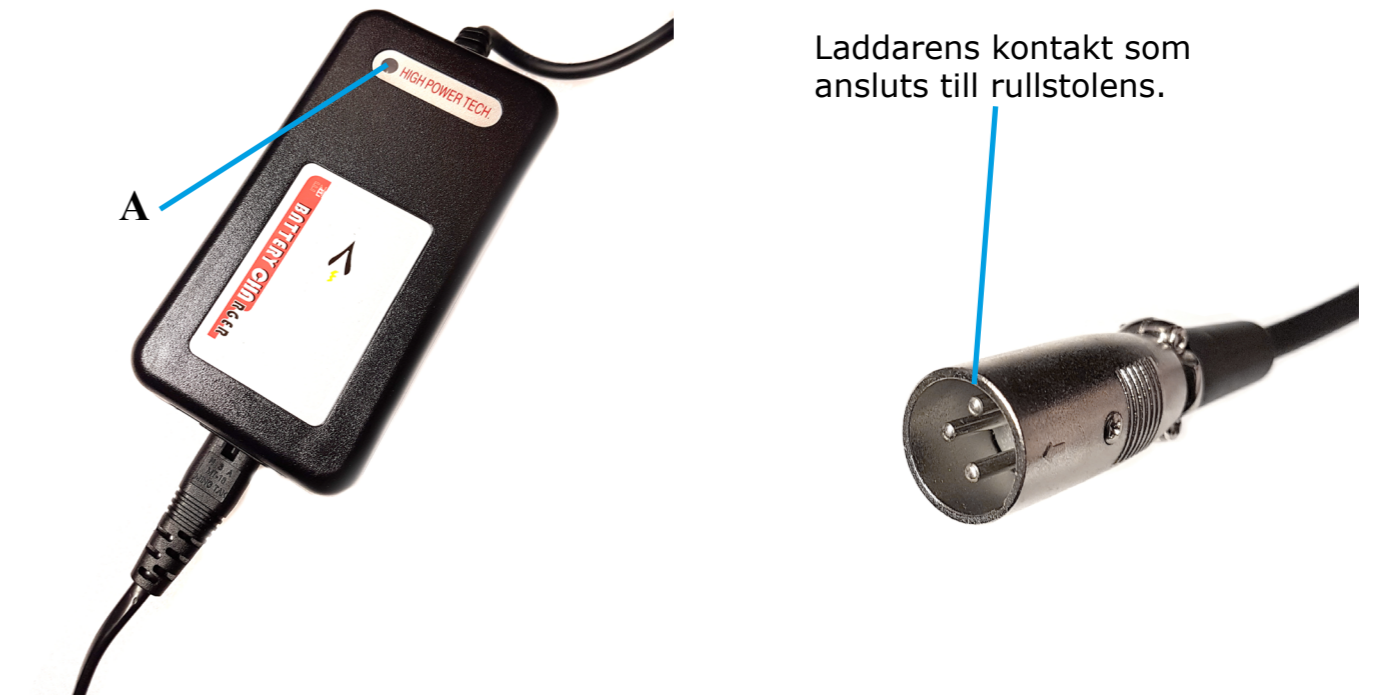
Batteriet skall ALDRIG urladdas helt. Då kan cellerna skadas och tappa räckvidd, i värsta fall kan även batteriet gå sönder.

Läs mer om skötsel av batterierna på sidan 10.



### LADDAREN

Se bilder nedan som illustrerar laddaren. På laddaren finns en diod (A). När laddaren endast är ansluten till ett vägguttag så indikeras detta av att dioden lyser **rött**. När laddaren ansluts till fordonet och batterierna laddas indikeras detta av att dioden lyser med **orange** färg. När batteriet är fulladdat lyser samma diod istället **grönt**.



### LADDA DIREKT PÅ BATTERIET (tillval)

Du kan också ladda ditt batteri direkt via en laddningsadapter. Detta kan vara ett bra alternativ om du t.ex inte kan förvara hela rullstolen inomhus, utan endast kan ta in batteriet. Du ansluter enkelt adaptorn i batteriet, och sedan laddaren i adaptorn och väggen. En sådan adapter kan du köpa som tillval på Blimo.se eller via en telefonbeställning.

## ATT KÖRA DIN BLIMO ELITE

Börja med att göra dig bekant med instrumentpanelen och reglagen på din Blimo. Nedan finner du en redovisning över vilken funktion de olika reglagen har.



1. Joystick
2. Knapp för minskad hastighet
3. Enter-knapp
4. Startknapp
5. Batteriindikator
6. Hastighetsläge
7. Översikt
8. Back-knapp
9. Knapp för ökad hastighet
10. Tuta





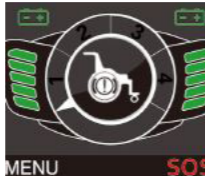

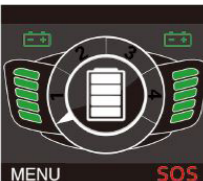





När du ska köra din Blimo Elite är det viktigt att din rullstol är påslagen (**4**) samt att **frilägesspakarna** är i drivläge (**se sidan 9**). När rullstolen är påslagen tänds din display upp och visar din batteristatus samt den förvalda hastigheten.

För att accelerera med din Blimo Elite för du joysticken framåt. För att backa drar du joysticken bakåt och höger/vänster för att svänga åt respektive håll. Vill du öka eller minska hastighet trycker du på knapp (**2**) eller (**9**).

När du vill stoppa rullstolen släpper du helt enkelt joysticken så aktiveras den automatiska magnetbromsen. När rullstolen står still fungerar den automatiska bromsen som en parkeringsbroms. Detta gäller både när rullstolen är påslagen eller avstängd.

För att släppa på parkeringsbromsen ställer du fordonet i friläge, vilket illustreras på sid 9.

### ÖVERSIKT ÖVER DISPLAY

	Generell visning av fordonet med laddat batteri.		Generell visning av fordonet med halverat batteri.		Batterinivå på 10%-20% Kommer att reducera rullstolens hastighet.		Varning för batteri med mindre än 10% kvar.
	Normalt hastighetsläge valt.		Lågt hastighetsläge valt.		Ingen kontakt med höger hjul.		Ingen kontakt med vänster hjul.
	Batteriet är fulladdat.		Laddning pågår.		Problem med kommunikationen. Får inte kontakt med motorer.		Fordonets elektronik är överhettad. Stäng av fordonet och låt rullstolen vila.
	Knapparna på kontrollpanelen har slutat att fungera.		Joysticken har slutat att fungera.		Ljudet är påslaget.		

## ATT KÖRA DIN BLIMO ELITE FORTS.

### DISPLAYENS FUNKTIONER

Din nya Blimo Elite har en mängd olika funktioner du kan välja emellan. För att komma till menyn kan du starta din Blimo Elite genom att trycka på startknappen och sedan trycka på Enter-knappen för att komma vidare till menyn. För att välja kategori i menyn rör du joysticken uppåt eller nedåt. Observera att din fordon inte kommer att röra sig när du är i menyläge. När du kommer fram till en kategori du vill ändra på så ställer du markeringen på den och rör joysticken till höger eller vänster. När dina inställningar är korrekta trycker du på knappen Enter för att spara dem. Dessa inställningar kommer att sparas även när du har stängt av din Blimo Elite. Nedan listar vi de olika funktionerna du kan välja mellan din Blimo Elite.

Language	CH	LANGUAGE - SPRÅK
Sound	OFF	Här kan du välja mellan CH - kinesiska och EH - egelska.
AutoShutDown	ON	
SportMode	SOF	
Backlight	Dim light	
OK	BACK	

Language	CH	SPORT MODE - HASTIGHETSLÄGEN
Sound	OFF	Här kan du välja i vilket hastighetsläge din rullstol ska vara.
AutoShutDown	ON	SOF - Mjukt läge
SportMode	SOF	NOR - Normalt läge
Backlight	Dim light	POW - Accelerations läge
OK	BACK	Mer om detta längre ner i instruktionen.

Language	CH	SOUND - LJUD
Sound	OFF	Här kan du välja om alla ljudeffekter ska vara på (ON), om vissa ljudeffekter ska vara på (HALF OPEN), eller om ljudet ska vara helt avstängt (OFF).
AutoShutDown	ON	
SportMode	SOF	
Backlight	Dim light	
OK	BACK	

Language	CH	BACKLIGHTS - SKÄRMLJUS
Sound	OFF	Här kan du ställa in ljuset på din display i olika lägen.
AutoShutDown	ON	DIM LIGHT - Dimljus
SportMode	SOF	SOFT LIGHT - Svagt ljus
Backlight	Dim light	BRIGHT - Starkt ljus
OK	BACK	

Language	CH	AUTO SHUT DOWN - AUTOMATISKT AVSTÄGNING
Sound	OFF	Här kan du välja om du vill att din rullstol ska stänga av sig automatiskt för att spara batteri om den inte används på 10 minuter. En varning om att den kommer stängas av kommer aviseras.
AutoShutDown	ON	
SportMode	SOF	
Backlight	Dim light	
OK	BACK	

SportMode	SOF	ABOUT - OM DIN BLIMO ELITE
Backlight	Dim light	På den sista kategorin så får du mer information
About	>>>	SERIAL NUMBER - Serienummer
OK	BACK	LICENSE - Licens
		VERSION - Version

### HASTIGHET OCH KÄNSLIGHET

En mycket användbar funktion på din nya Blimo Elite är det som i menyn kallas SportMode. Här har du möjlighet att dels ställa in hastigheten och accelerationen på din rullstol.

På läge SOF (mjukt läge) så kommer din rullstol att långsamt öka i hastighet. Du kommer alltså få en mjuk och mindre ryckig färd, och funktionen passar mycket bra när man använder rullstolen inomhus eller i andra trånga utrymmen.

Väljer du istället läge NOR (normalt läge) så kommer din joystick att reagera normalt när den används. Detta läge fungerar bra både inomhus och utomhus.

Det sista läget, POW (accelerations läge), är till för att så snabbt som möjligt komma upp i hastighet. Är man ovan kan detta läge uppfattas som en aning ryckigt, och det är bra att man har lite större yta att testa detta läge på. Detta läge är det bästa läget att använda om rullstolen ska användas utomhus.

### SOS-FUNKTION

Din rullstol har även en SOS-funktion som du ser längst ned i hörnet på din display. Denna funktion kopplar inte upp dig till SOS-alarm, utan larmar endast med ett tjutande ljud. För att starta larmfunktionen på din Blimo Elite håller du in Back-knappen i mer än två sekunder. Då kommer larmet att tjuta. För att stänga av larmet håller du återigen in Back-knappen tills din rullstol slutar att tjuta. Detta fungerar även om symbolen SOS inte syns. **Notera att detta endast fungerar om din display är i startläget.**

Language	CH
Sound	OFF
AutoShutDown	ON
SportMode	SOF
Backlight	Dim light
OK	BACK



## JUSTERINGAR AV DIN BLIMO ELITE

### DÄCKTRYCK

Kontrollera att du har korrekt däcktryck **2,7 BAR** (motsvarar kg eller 40 PSI) **innan du börjar använda din elrullstol**. Om det är för lågt däcktryck så kan du pumpa däcken på en bensinstation. Om du vill ha en handpump hemma så kan du hitta en passande på närmsta cykelbutik. Be om en pump som klarar s.k. "bilventil". Ta för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum (ca: en gång i månaden) då ett lågt däcktryck medför väsentligt förkortad räckvidd och prestanda.



### ARMSTÖD

Armstöden är fällbara. Det går att låsa armstöden i det nedfällda läget genom att rotera spärrlåset (1) nedåt. För att kunna fälla upp armstöden igen roterar du spärrlåset uppåt.



### RYGGSTÖD

Ryggstödet kan höjas och sänkas efter önskemål. Lossa ryggstödet genom att skruva de två vreden motsols. Justera ryggstödet i valfri höjd och skruva åt vreden igen.



### FÖRSÄKRING OCH RAMNUMMER

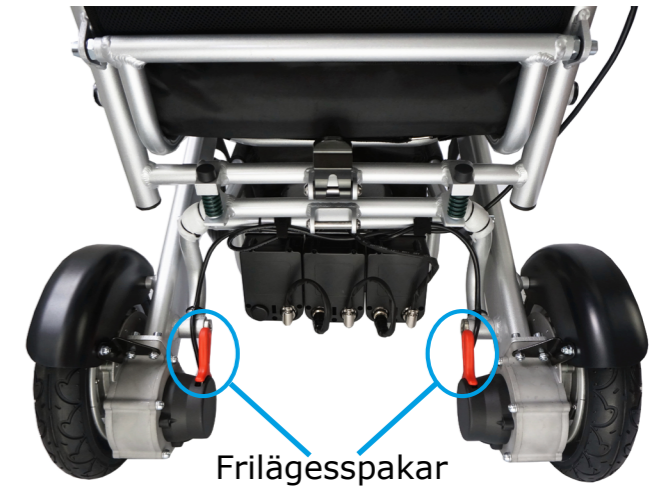
Din Blimo kräver ingen trafikförsäkring för att få framföras. Om du vill försäkra fordonet mot stöld och skada kontaktar du ditt hemförsäkringsbolag och meddelar att du vill försäkra en **elrullstol**. I vissa fall ingår elrullstol i standardavgiften för hemförsäkringar, medan vissa bolag fordrar en extra avgift.

## JUSTERINGAR AV DIN BLIMO ELITE FORTS.

### FRIKOPPLING

Om du någon gång behöver skjuta din Blimo utan att använda motorhjälp så går det bra att försätta fordonet i friläge. Detta är användbart exempelvis om du skall rulla upp fordonet på ett släp, rulla in det i ett förråd eller om du skulle få slut på batterier och behöver rulla hem fordonet utan att bromsen är aktiverad.

För att växla mellan friläge och drivläge använder du de röda gummiklädda spakarna som sitter på rullstolens motorer. Det sitter en spak på vardera sida, enligt bilden till höger. När du vill försätta fordonet i drivläge drar du spaken bakåt. När du vill växla till friläge drar du spaken framåt.



**OBS!** Fordonet måste vara avstängt och stillastående när du ändrar läge på spaken! Du kommer heller inte kunna köra fordonet om friläget är ur funktion.

### FÄLLA IHOP RULLSTOLEN

För att fälla ihop din rullstol lossar du först på säkerhetspärren på baksidan av sitsen. Ställ dig sedan på ena sidan av rullstolen och placera ena handen på ryggstödets ram, samtidigt som du med den andra handen tar tag i sitsens främre del och drar sitsen uppåt.



## UNDERHÅLL

Till skillnad från förbränningsmotorer kräver en elmotor ingen regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa elrullstolens funktion.

### DÄCKTRYCK (Gäller endast Blimo Elite XL)

Det är viktigt att alltid hålla rullstolens bakdäck däck välpumpade. Detta minskar risken för punktering och gör att rullstolen uppnår en längre räckvidd. **Rekommenderat däcktryck är 2,7 BAR** på bakdäcken. Kontrollera däcktrycket varje månad.

### RENGÖRING

Rengör elrullstolen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot rullstolen då det kan tränga in i elektroniken.

### LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din elrullstol under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara rullstolen i en torr miljö.
- 2) Förvara rullstolen i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas. Om rullstolen förvaras i minusgrader är det mycket viktigt att hålla batterierna fulladdade. Om du inte har möjlighet att förvara hela rullstolen i plusgrader så är batteriet löstagbart så att åtminstone den kan förvaras i plusgrader. När batteriet är bortkopplat går det bra att förvara övriga rullstolen ned till -10.
- 3) Underhållsladda och sköt om batteriet, se nedan.

### SÄKERHETSFÖRESKRIFTER OCH UNDERHÅLL AV BATTERI

- Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.
- Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.
- Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma batteriet innan det återladdas.
- Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk.
- Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.
- Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.
- Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.
- Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas likt en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö

## TEKNISK INFORMATION

Category	Numerical value		
Working voltage range	20V—30V DC		
Charging power rating	500W		
Material	aluminum		
Protection degree	IPX4		
Weight	640g ( Does not contain packaging materials )		
	Minimum	Maximum	Unit
Mounting diameter of pipe	136	150	mm
Working temperature range	-25 (-13)	55 (131)	°C (° F)
Storage temperature range	-40 (-40)	70 (158)	°C (° F)
Working humidity range	5	95	%RH

Protection: Over current protection、Over temperature protection、MOS pipe self-inspection、Open phase protection.

Category	Numerical value			
Working voltage range	20V—30V DC			
Charging power rating	48W			
Quiescent current	50mA			
Material	ABS+PC			
Protection degree	IPX4			
Weight	346g ( Does not contain packaging materials )			
Operating forces	2.3N			
	Minimum	Normal	Maximum	Unit
Mounting diameter of pipe	15 ( 5/8)	19 ( 3/4)	22 ( 7/8)	mm ( in)
Working temperature range	-25 (-13)		55 (131)	°C (° F)
Storage temperature range	-40 (-40)		70 (158)	°C (° F)
Working humidity range	5		95	%RH

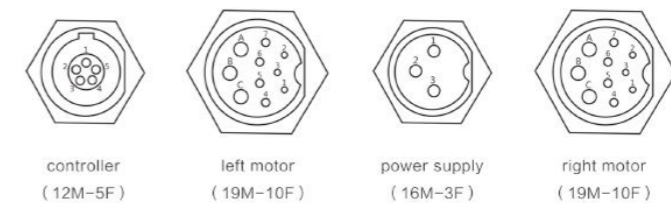


figure 4.3-2 Aviation plug

1	GND black	A	blue V	1	BAT red	A	blue V
2	CANL white	B	green W	2	GND black	B	green W
3	CANH green	C	yellow U	3	Dangling	C	yellow U
4	VBAT red	1	24+ (Brake the anode)	1	24+ (Brake the anode)	1	24+ (Brake the anode)
5	24VIN blue	2	24- (Brake the cathode)	2	24- (Brake the cathode)	2	24- (Brake the cathode)
		3	red 5V+	3	red 5V+	3	red 5V+
		4	blue HA	4	blue HA	4	blue HA
		5	green HB	5	green HB	5	green HB
		6	yellow HC	6	yellow HC	6	yellow HC
		7	black 5V-	7	black 5V-	7	black 5V-

## FELSÖKNING

Problem	Fel	Lösning
Din elrullstol kör för långsamt.	1. Elrullstolen är inställd i ett lågt effektläge. 2. Batterinivån är låg.	1. Tryck på knappen för ökad effekt. 2. Ladda din BLIMO.
Din elrullstol har en kort körsträcka.	1. Dålig laddning i batteriet. 2. Batteriet har dålig kapacitet på grund av ålder/slitage. 3. Dåligt lufttryck i däcken.	1. Ladda batteriet. 2. Byt ut batteriet. 3. Pumpa däcken till 2,7 bar.
De roterbara framhjulen skakar under färd.	1. Skruven som fäster hjulet är lös. 2. Kullagret i hjulet är nött eller skadat.	1. Dra åt skruven ordentligt. 2. Byt ut kullagret.
Batteriet går ej att ladda.	1. Batteriet är fulladdat. 2. Det är glapp mellan batteri och elektronikbox, eller mellan joystick och elektronikbox. 3. Batteriet är gammalt. 4. Det är fel i laddningsingången från din Blimo Elite.	1. Koppla ur laddaren. 2. Kontrollera kablarna så att de sitter ordentligt inkopplade. 3. Byt ut batteriet. 4. Ladda batteriet direkt med adapter (tillval).

## KONTAKTUPPGIFTER

Adress:  
BLIMO.se  
Nordbutiker i Sverige AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje  
Sverige

Företagsuppgifter:  
Nordbutiker i Sverige AB  
Vi innehar F-skattebevis  
Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:  
Telefon: 08-52230980  
E-post: info@blimo.se  
Hemsida: www.blimo.se

### RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

### Din Modell

--