

BLIMO CADDIE GOLFSCOOTER ANVÄNDARMANUAL



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fordonsöversikt	1
Montering	2-3
Batterier och laddare	4
Att köra din Blimo	5
Underhåll	6-7
Teknisk information.....	8
Felsökning	9
Kontaktuppgifter	10

FORDONSÖVERSIKT



MONTERING

När din Blimo levereras är den till allra största delen monterad. Emballaget som fordonet levereras i kan med fördel vikas ihop och sparas om du någon gång i framtiden skulle behöva skicka fordonet någonstans. Lådan är även ett bra skydd vid långtidsförvaring.

Kontrollera att du vid leverans har fått med följande delar:

1. Bakdel
2. Framdel
3. Sits samt bottenplatta
4. Manual
5. Verktygskit
6. Laddare
7. Framkorg
8. Golfbagshållare
9. Två batteriväsor med batterier och kablage



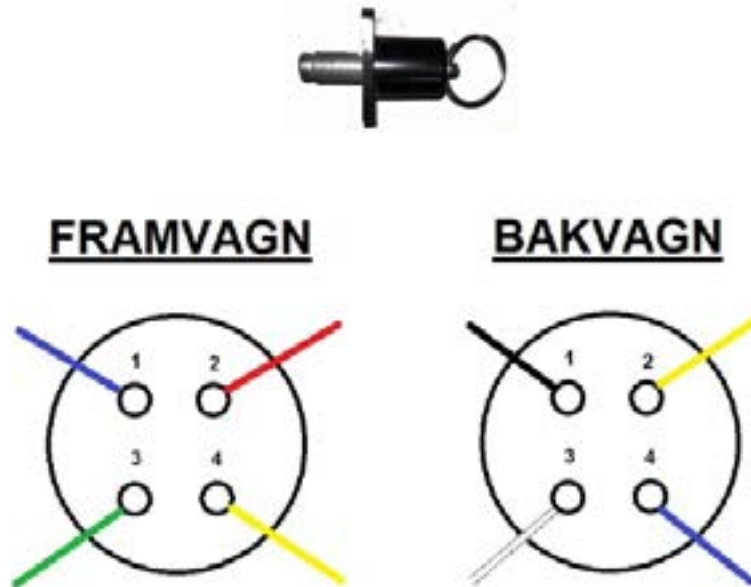
MONTERING AV BLIMO CADDIE

Din scooter har två huvuddelar, fram- och bakdelen. Du kan även lossa stol och lyfta bort batterier för att du enkelt ska kunna lyfta i och ur din Golscooter ur t.ex. din bil.

ANSLUTA FRAM- OCH BAKDEL

För att koppla ihop fram- och bakdelen så behöver du koppla ihop scooters två kablar. Hur de två kopplingarna ser ut illustreras till höger.

Bredvid anslutningen hittar ni även promenadscooters sprint. Anslut denna för att försegla fram- och bakdel.



ANSLUTA BATTERIERNÄ

Med din leverans har du fått två stycken batterier. Placera dessa i varsin batteriväska. Anslut sedan batterikablarna på varsin pol (röd på röd, svart på svart) och trä kablar genom hålet på din batteriväska. På bakdelen på din Blimo Caddie finns sedan ett utrymme för att placera batterierna. Ställ ett batteri på varsin sida av bakdelen och anslut batterikablarna till huvudkablagen.

LADDA BATTERIERNÄ

Ladda alltid batterierna innan du använder din Golscooter för första gången. Vid första laddningen ska de laddas i 12 timmar. Mer om hur du laddar dem samt hur de sköts om kan du läsa på sidan 4.



MONTERING

JUSTERING AV STYRE

På styrstången på din Blimo Caddie finner du ett runt rattreglage. Lossa på detta reglage för att föra styret närmre eller längre ifrån dig. Skruva sedan åt rattreglaget när du valt rätt position.

Du kan också välja att helt vika ned styret och sedan dra åt reglaget. Detta underlättar mycket när du ska frakta ditt fordon.



JUSTERINGAR AV SITS

När du får din Blimo Golscooter är sitsen i två delar. Dels har du själva sitsdelen, sedan har du också bottenplattan i sitsen. Ett tips är att först fästa bottenplattan i sadelstolpen och sedan sätta fast sitsdelen på bottenplattan.

För att sätta fast sitsen i sadelstolpen används en genomgående bult. Notera att du kan fästa din sits på tre olika höjder med hjälp av denna bult. Mittenläget rekommenderas till en början.

Håller du in det orangefärgade reglaget kan du enkelt lyfta av sin sits. Ska du sätta på sitsen så håller du in reglaget, sätter stolen på plats och släpper sedan. Rucka lite på stolen tills den knäpper till och hamnar i läge. Med detta reglage kan du även föra stolen fram och bakåt.



TILLBEHÖR TILL BLIMO

På sätets baksida hittar du golfbagshållaren. Du kan alltså köpa till en golfbag till din promenadscooter för att enkelt få med alla tillbehör till golfrundan. Du har dels en golfbagshållare nedtill på din Blimo, samt en extra hållare längst upp bakom sätet för att det ska vara extra stadigt.

Det finns också andra tillbehör ni kan köpa till er Blimo Caddie. På Blimo.se kan ni se alla olika tillbehör som går att köpa till för att specialanpassa just er promenadscooter.



BATTERIER OCH LADDARE

Din Blimo drivs av 2 st seriekopplade blyackumulatörer om 12V. Batterierna är helförslutna och fordrar således inget underhåll (du behöver inte fylla på dem med batterivätska). Batterierna börjar förslitas från första användning, och tappar således räckvidd med tiden. Normal livslängd på ett batteri är från 6 månader upp till 3-4 år beroende på hur de används. Normalt byts ett batteri ut innan det är helt slutkört på grund av att den maximala räckvidden försämras med tiden.

Tänk även på att räckvidden försämras avsevärt när temperaturen sjunker. Om temperaturen på batterierna sjunker från exempelvis 20 °C till 5 °C blir räckvidden nästan halverad. Vi avråder från användning när det är kallare än -5 °C.

När det är dags att byta ut dina batterier är det viktigt att rätt modell införskaffas. Kontakta Blimo Hjälpmedel för att få rätt batterier!

Det är viktigt att tänka på att batterierna skall skötas på korrekt sätt för att inte få en onormalt snabb förslitning eller skada dem.

Om du har för avsikt att inte använda din Blimo under en längre period så skall batterierna laddas upp med 30 dagars mellanrum. Vid vinterförvaring skall batterierna förvaras i plusgrader.

SKÖTSELRÅD FÖR BATTERIER

- 1) Ladda batterierna minst 12 timmar innan första gången du använder dem.
- 2) Ladda aldrig batterierna längre än 24 timmar i sträck.
- 3) Djupurladda aldrig batterierna, om batterierna urladdas kan de ta skada eller gå sönder.
- 4) Ladda alltid fordonet om batterikapaciteten hamnar under 20 %.
- 5) Ladda batterierna efter varje körning.
- 6) Förvara aldrig batterierna i minusgrader utan att ha dem fulladdade.
- 7) Överhätta aldrig batterierna, undvik exempelvis att ha dem i direkt solljus.
- 8) Underhållsladda batterierna vid långtidsförvaring.

LADDARE OCH LADDNING

Laddaren till din Blimo laddar båda batterierna samtidigt, och slår om till underhållsladdning när batterierna är fulladdade. Vi rekommenderar dock inte att laddaren är ansluten mer än 24 timmar vid varje tillfälle. Fordonet skall alltid vara avstängt när det laddas. Se till att laddningen sker i en torr miljö samt i plusgrader. Laddaren kan ta skada om den utsätts för fukt!

För att ladda ska du:

- 1) Ansluta laddaren till ett jordat vägguttag.
- 2) Ansluta laddarens kontakt till laddingången på din Blimo (se översiktsbild).
- 3) Slå på laddaren med dess egna strömbrytare.

På laddaren finns två dioder som visar laddningsstatusen. När fordonet laddas skall den ena dioden lysa RÖD och den andra ORANGE. När batterierna är fulladdade skall dioderna lysa RÖD respektive GRÖN. Om den gröna dioden växlar mellan ORANGE/GRÖN så har laddaren övergått till underhållsladdning. Batterierna är således fulladdade.

Bredvid dioderna finns en säkringshållare märkt "FUSE". Om laddaren någon gång skulle sluta fungera kan man testa att byta ut säkringen. Det ingår ett par reservsäkringar vid leverans.

ATT KÖRA DIN BLIMO

Börja med att göra dig bekant med instrumentpanelen och reglagen på din Blimo. Nedan finner du en redovisning över vilken funktion de olika reglagen har.



1. Gasreglage
2. Fram- och backknapp
3. Batteriindikator
4. Fäste för scorekort

För att starta din scooter så börjar du med att vrida på tändningslåset som sitter placerat mitt under din stol. När du vridit på tändningslåset så kan du se på batteriindikatorn att lamporna lyser upp.

För att börja köra håller du in gasreglaget. Reglaget är steglöst, så desto mer du håller in reglaget, desto fortare kommer din Blimo Caddie att gå. Vill du istället backa med din Golf scooter trycker du in den röda knappen ovanför gasreglaget.

På styret ser du också din batteriindikator. När batteriet är fullt lyser samtliga lampor. När den gröna lampan slocknar har du ca 60% batteri kvar, och när den gula lampan slocknar har du ca 30% kvar. Då är det dags att ladda promenadscootern igen. Ladda gärna din promenadscooter efter varje användning.

UNDERHÅLL

Till skillnad från förbränningsmotorer kräver en elmotor ingen regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa fordonets funktion.

RENGÖRING

Rengör fordonet och sitsen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot fordonet då det kan tränga in i elektroniken.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din Blimo under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara fordonet i en torr miljö.
- 2) Förvara fordonet i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas.
- 3) Ladda upp fordonet med 30 dagars mellanrum.

Kan du inte försvara hela din Golfscooter inomhus i torr miljö så bör du ändå ta in dina batterier. Tänk då på att ansluta en laddare med 30 dagars mellanrum. Det går bra att använda en laddare för bilbatterier och ladda batterierna individuellt.

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV DÄCK & SLANG

Din Blimo är utrustad med kraftiga gummidäck samt utbytbar innerslang. Ibland kan det hända att slangen punkteras eller att däcken slits ut. Det är viktigt att du då åtgärdar detta med originaldelar för att få rätt passform, kontakta Blimo Hjälpmedel för att beställa reservdelar. En vanlig cykel- eller mopederverkstad brukar kunna utföra bytet för en liten slant om du behöver hjälp.

Tag loss hjulet

Ställ gärna upp fordonet på en pall eller liknande så att det punkterade hjulet inte står mot marken. I hjulets centrum finns en täckkåpa som sitter fäst med två små skruvar. Skruva bort skruvarna och lyft bort locket. Nu blottas hjulmuttern som håller fast hjulet mot axeln. Lätta på den centrala muttern som håller fast hjulet mot hjulaxeln, använd gärna en hylsnyckel som greppar runt hela muttern. Därefter är hjulet löst och kan lyftas av från hjulaxeln.

Demontera däck och slang

- 1) Pys ut eventuell luft ur slangen. Det skall inte finnas något tryck kvar när du demonterar däck.
- 2) Skruva loss samtliga fyra muttrar på fälgens sida.
- 3) Drag fälgens sida rakt utåt så att fälgen delas i två delar.
- 4) Lyft bort däck och slang.

Montera däck och slang

- 1) Trä slangens ventil genom fälgsidan.
- 2) Fyll på en aning luft i slangen för att försäkra dig om att den inte veckas inuti däck.
- 3) Placera slangen i däck. Var noga med att trycka in slangen ända in i däck.
- 4) För ihop de två fälgsidorna med varann.
- 5) Fäst tillbaka de fyra muttrarna.
- 6) Fyll på med fullt däcktryck 2,07 BAR (30 PSI)

OBS: Efter att du har lossat hjulet från fordonet eller bytt slang/däck så är det viktigt att efterdra alla hjulmuttrar efter en tids användning!

DÄCKTRYCK

Kontrollera att du har korrekt däcktryck 2,07 BAR (motsvarar 30 PSI) innan du börjar använda din promenadscooter. Om det är för lågt däcktryck så kan du pumpa däcken på en bensinstation. Om du vill ha en handpump hemma så kan du hitta en passande på närmsta cykelbutik.

Ta för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum, ungefär en gång i månaden, då ett lågt däcktryck medför väsentligt förkortad räckvidd.

HJULINSTÄLLNING

Om du kört på ojämnt underlag eller har bytt hjul på din Blimo nyligen så kan det vara bra att se över hjulinställningarna. Om dina hjul är felriktade kan detta påverka din räckvidd mycket negativt, samt att du kan få ojämn förslitning på dina däck.

För att justera dina styrleder släpper du på ledens båda muttrar. När dessa är lösa justerar du själva mittenleden med hjälp av ett verktyg. Leden har ett hack för att verktyget du använder ska få ordentligt fäste. Justera och dra sedan åt muttrarna igen.

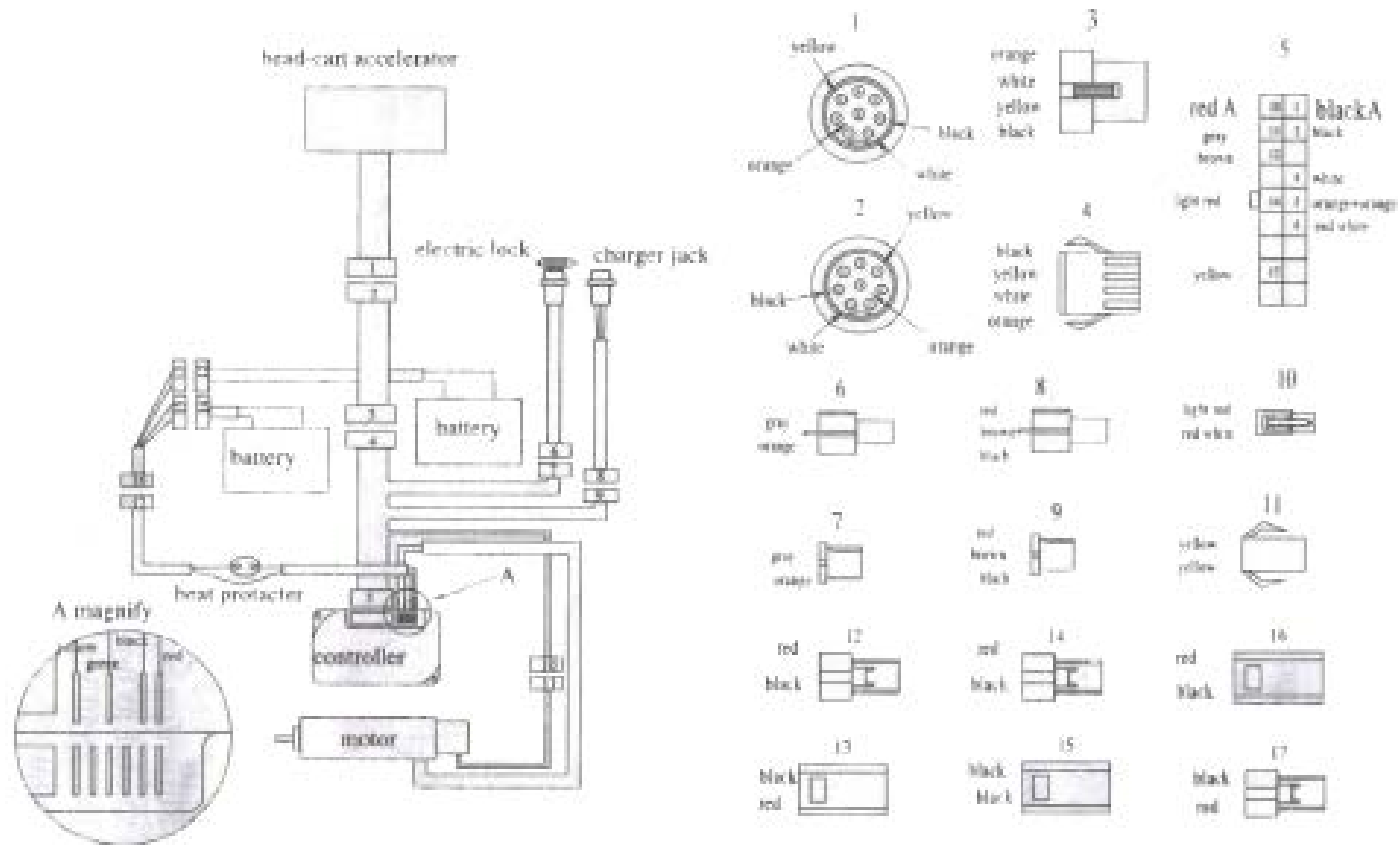
FÖRSÄKRING OCH RAMNUMMER

Din Blimo kräver ingen trafikförsäkring för att få framföras. Om du vill försäkra fordonet mot stöld och skada kontaktar du ditt hemförsäkringsbolag och meddelar att du vill försäkra en elrullstol.

När du är i kontakt med ditt försäkringsbolag gällande din BLIMO kommer de att efterfråga fordonets ramnummer. Detta nummer finns på sidan av lådan som din BLIMO levererades i. Se till att anteckna detta nummer längst bak i manualen.



TEKNISK INFORMATION



FELSÖKNING

FEL	INDIKATION	ÅTGÄRD
Din Blimo Caddie startar inte.	<ol style="list-style-type: none"> Du har inte vridit om nyckeln i rätt position. Dina batterier är inte anslutna korrekt. 	<ol style="list-style-type: none"> Vrid om nyckeln medurs i tändningslåset. Kontrollera dina batterikablar.
Din Blimo Caddie har kort räckvidd.	<ol style="list-style-type: none"> Dina batterier är inte tillräckligt uppladdade. Du har för lågt däcktryck. Du har en felaktig hjulinställning. Dina batterier är slut eller skadade. 	<ol style="list-style-type: none"> Ladda dina batterier tills laddarens diod slår om till grönt. Fyll däck till 30 PSI. Justera hjulinställning enligt manual. Mät dina batterier efter att de laddats fullt med hjälp av en voltmätare. Friska batterier med 12V ger ut ca 13V.
Din Blimo Caddie går långsamt.	<ol style="list-style-type: none"> Dina batterier är dåligt laddade. Du har lågt däcktryck. Du har felaktig hjulinställning. 	<ol style="list-style-type: none"> Ladda dina batterier tills laddarens diod slår om till grönt. Fyll däck till 30 PSI. Justera hjulinställning enligt manual.
Din Blimo Caddie stannar plötsligt under körning.	<ol style="list-style-type: none"> Dina batterier är dåligt laddade. 	<ol style="list-style-type: none"> Ladda dina batterier tills laddarens diod slår om till grönt.

KONTAKTUPPGIFTER

Adress:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

761 41 Norrtälje

Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker i Sverige AB

Vi innehar F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 08-52230980

E-post: info@blimo.se

Hemsida: www.blimo.se

RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din Modell

--