

BLIMO X-1400
BRUGSANVISNING

BLIMO
HJÆLPEMIDDEL

INDHOLDSFORTEGNELSE

Oversigt over køretøj	1
Inden anvendelse	2
Frigear.....	3
Batterier og oplader	4
Kørsel af din Blimo.....	5
Indstillinger	6
Vedligeholdelse	7-8
Fejlfinding	9
Kontaktoplysninger.....	10

OVERSIGT OVER KØRETØJ

Sæde

Armlæn

Ryglænsjustering

Håndtag til justering af sæde

Frigears håndtag

Anti-tip hjul

Gashåndtag

Betjeningspanel

Bakspejle

Kurv foran

Forlygte

Stødbeskyttelse

Hjul

Batteripakke

Stelnummer

Håndtag for indstilling af styr

Tændingslås

Opladningsindgang

USB-indgang

(for opladning af f.eks. telefon)

Kopholder

Sikringsholder

INDEN ANVENDELSE

Når din Blimo bliver leveret, er den næsten helt monteret. Du kan med fordel folde og gemme køretøjets emballage til hvis du i fremtiden skal sende køretøjet tilbage. Papkassen er også en god beskyttelse ved langtidsopbevaring.

TILSLUTNING AF BATTERIET

På nogle modeller er batteriet tilsluttet ved levering, men det er alligevel vigtigt at tjekke om det er ordentlig tilkoblet inden du bruger din Blimo.

Begynd med at løfte sædet af hvis det allerede er på. Derefter kan du fjerne coveret som senere skal dække batterierne. På de fleste årsmodeller sidder den kun fast med velcro. Begynd med at trække coveret bagfra. På andre årsmodeller er der en skrue som holder coveret fast, denne fjernes nemt med hånden. Skruen sidder synligt midt på coveret.

- 1) Placer begge batterier under batteri coveret.
- 2) Tilslut batterikablerne til hver batteripol i forhold til vejledningen.

- 1) Skrue.
- 2) Fjeder skive
- 3) Skive
- 4) Kabelsko til batterikabel.
- 5) Batteripol.

Sort kabel: MINUSPOL (batteripolen er sort eller blå)

Rødt kabel: PLUSPOL (batteripolen er rød)

- 3) Sikre hvert batteri ved at spænde dem fast med velcro.
- 4) Når alle monteringsdetaljer er monteret i korrekt rækkefølge, så spænder du alle skruerne hårdt efter med en skruenøgle. Derefter dækker du tilkoblingerne med gummimasken som er på batterikablet.

Når batterierne er monteret, skal de gerne have en ordentlig opladning, gerne 12 timer. Derefter skal batterierne oplades efter hver anvendelse.

FRIGEAR

Hvis du skal bruge din Blimo uden motorhjælp, så kan du sætte køretøjet i frigear. Det er brugbart hvis du f.eks. skal trække dit køretøj op på en trailer, trille den ind på et depot eller hvis du er løbet tør for batteri og skal trække køretøjet hjem uden at bremsen er aktiveret.

For at skifte mellem frigear og kørsel, bruger du det sorte gummibeklædte håndtag som sidder på køretøjets bagaksel. Håndtaget sidder et stykke ind under køretøjet, inden i det **højre** baghjul, og er sort. Når du ønsker at sætte køretøjet til kørsel, trækker du håndtaget nedad. Når du ønsker at sætte det til frigear, så trækker du håndtaget opad. Hvis du starter køretøjet mens det er sat til frigear, vil du høre et advarselssignal.

Der er også en knap på styret til frigear, se side 5 i manualen. Hold denne knap inde for at sætte køretøjet i frigear. Denne fungerer kun når køretøjet er tændt.

Træk ikke køretøjet i højere hastighed en 10 km/t.

Frigear

BATTERIER OG OPLADER

Din Blimo drives af 2 stk. seriekoblet blyakkumulatorer på 12V. Batterierne er helt forseglede og kræver ingen vedligeholdelse (du skal ikke fylde batterivæske på). Batterierne begynder slitage fra første anvendelse, og mister af den grund rækkevidde med tiden. Normal livslængde på et batteri er fra 6 måneder og op til 3-4 år, dette afhængig af brugen af batterierne. Normalt bytter man batteri inden det er helt tomt på grund af at den maksimale rækkevidde bliver dårlig med tiden.

Bemærk også at rækkevidden bliver meget dårligere når temperaturen daler. Hvis temperaturen daler med f.eks. 20 °C til 5 °C, bliver rækkevidden næsten halveret. Vi fraråder brug når det er koldere end -5 °C.

Når det er ved at være tid til at udskifte batterierne, er det vigtigt at få den rigtige model. Kontakt Blimo Hjælpemiddel for at få de rigtige batterier!

Det er vigtigt at huske på at batterierne skal behandles på den rigtige måde for at undgå en for hurtig nedslidning eller skade på dem.

Hvis du har tænkt dig ikke at bruge din Blimo i en længere periode, så skal batterierne oplades med 30 dages mellemrum. Ved vinteropbevaring skal batterierne opbevares i plusgrader.

VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING FOR BATTERIER

- 1) Oplad batterierne i mindst 12 timer første gang du bruger dem.
- 2) Oplad aldrig batterierne i længere end 24 timer i træk.
- 3) Aflad aldrig batterierne, hvis batterierne aflades kan de tage skade eller gå i stykker.
- 4) Oplad altid køretøjet hvis batterikapaciteten er under 20%.
- 5) Oplad batterierne efter hver køretur.
- 6) Oplad aldrig batterierne i minusgrader uden at de er fuldt opladet.
- 7) Overophed aldrig batterierne, undgå f.eks. at have dem i direkte sollys.
- 8) Vedligehold batterierne ved langtidsopbevaring.

OPLADER OG OPLADNING

Opladeren til din Blimo oplader begge batterier samtidig og slår over til vedligeholdelsesopladning når batterierne er fuldt opladet. Vi anbefaler dog ikke at opladeren sidder i længere end 24 timer ved hver opladning. Køretøjet skal altid være slukket når det oplades. Sørg for at opladningen foregår i et tørt miljø samt i plusgrader. Opladeren kan tage skade hvis den udsættes for fugt!

For at oplade skal du:

- 1) Tilslutte opladeren til en jordstikkontakt.
- 2) Tilslutte opladerens mundstykke til opladeindgangen på din Blimo (Se oversigtsbillede).
- 3) Tænd for opladeren med dets eget strømafbrøder.

På opladeren er der to dioder som viser opladestatus. Når køretøjet oplades, skal den ene diode lyse RØD og den anden ORANGE. Når batterierne er fuldt opladet, skal dioderne lyse RØD og GRØN. Hvis den grønne diode skifter fra ORANGE/GRØN så er opladeren overgået til vedligeholdelsesopladning. Batterierne bliver solgt fuldt opladet.

Ved siden af dioderne er der en sikringsholder afmærket "FUSE". Hvis opladeren holder op med at virke, så kan man prøve at udskifte sikringen. Der indgår et par ekstra reservesikringer ved levering.

KØRSEL MED DIN BLIMO

Start med at blive godt kendt med betjeningspanelet og kontrollen af din Blimo. For neden har du en oversigt over hvilken funktion de forskellige kontrolknapper har.

- | | |
|--|---|
| 1. Horn | 9. Batteriindikator |
| 2. Frigear | 10. Indikatorlampe for højre blinklys |
| 3. Potentiometer (Hastighed) | 11. Indikator for forlygte |
| 4. Værkstedslampe | 12. Indikator for høj- og lavt fartniveau |
| 5. Statuslampe | 13. Høj og lav fartniveau |
| 6. Indikatorlampe for venstre blinklys | 14. Forlygte |
| 7. Hastighedsindikator | 15. Blinklys højre- og venstre |
| 8. Hasard blink | |

START/STOP

Udover funktionerne på displayet, så har din Blimo et grønt og rødt håndtag. For at begynde at køre fremad, trykker du ned på det grønne håndtag. Gassen er trinløs, så jo mere du trykker ind på håndtaget desto hurtigere bevæger køretøjet sig. For at bakke, holder du det røde håndtag inde. Hvis du vil slå topfarten fra med reguleringen for hastighed eller med reguleringen for høj- og lavfart (13), så bliver accelerationen også blødere på køretøjet. Det er en god ide indtil du har vænnet dig til din nye scooter.

Blimo's scootere er udstyret med en elektromagnetisk bremse, denne aktiveres automatisk når du slipper gassen.

BEMÆRK: Undgå at slippe gassen pludseligt, da køretøjet stopper hurtigt efter. Det er meget mere behageligt at reducere gassen gradvist!

TRAFIKREGLER

En scooter fra Blimo betragtes som en cykel i trafikken. Du må derfor anvende din Blimo overalt hvor det er tilladt at cykle. Med en Blimo har du også lov til at bruge den hvor det kun er tilladt at gå, f.eks. på gangstier, fortove og i indkøbscentre. Du skal dog holde en gang fart (ca. 5-6 km/t) hvis du kører på sådanne steder. I trafikken skal scooteren anvendes på højre side af vejen og når det er mørkt udenfor, skal lyset tændes.

INDSTILLINGER

JUSTERING AF STYRET

Styret kan indstillet i flere forskellige kørestillinger samt foldes helt sammen. For at løsne styret skal du trække låsehåndtaget nedad samtidig med at du vrikker en anelse på styret.

Når styret er løsnet fra sin faste position, så trækker du styret til den position du ønsker. En kliklyd kan høres når styret igen har fundet en fast position. Sørg for at styret klikker i og er ordentlig fastgjort inden du folder det ud.

ARMLÆN OG TILBEHØR

Armlænen kan indstilles trinløst fra siden ved at løsne på drejeknapperne på siden af armlænenene. Når du har valgt den ønskede position, så drejer du knappen så hårdt som muligt.

Du kan også indstille hældningen på armlænenene ved hjælp af de små drejeknapper på undersiden af armlænenene.

Rattet på ryglænet er til for at holde eventuelt tilbehør fast (f.eks. kurv, trailer eller krykkeholder). Hvis nogle af disse skal monteres så skal plastikstikket i sædets rør først fjernes.

Efterspænd disse skruer når du har brugt køretøjet i et stykke tid for at sikre dig at de sidder ordentlig fast. Fold derefter styret sammen i retning mod sædet.

JUSTERING AF SÆDET

Der behøves ikke værktøj til at sætte sædet fast på dit køretøj. Du behøver heller ikke at bruge værktøj hvis du fremover ønsker at løsne sædet.

- 1) Smør gerne sadelstangen med fedt – f.eks. kuglelejerfedt. Så er det nemmere at løsne sædet fremover hvis du f.eks. skal transportere din Blimo i en bil.
- 2) Placer sædet i sadelholderen.
- 3) Træk i det sølvfarvede håndtag under sædets højre side og hold det i den position.
- 4) Drej og vrik på sadlen til den når bunden af sadelholderen. Du bør høre en kliklyd.

VEDLIGEHOLDELSE

I modsætning til en forbrændingsmotor kræver en elmotor ingen regelmæssig service. Der er dog et par få punkter som vi anbefaler at du jævnligt går igennem for at sikre dig at køretøjet virker.

RENGØRING

Rengør køretøjet og sædet regelmæssigt med en fugtig klud. Undgå at sprøjte vand direkte på køretøjet da det kan trænge ind i elektronikken.

LANGTIDSOPBEVARING

Hvis du ikke skal bruge din Blimo i en længere periode så at det vigtigt at huske på:

- 1) At opbevare køretøjet i et tørt miljø.
- 2) At opbevare køretøjet i plusgrader, ellers kan batteriet fryse til.
- 3) At oplade køretøjet med 30 dages mellemrum.

Det er også i orden at fjerne batterierne fra køretøjet under langtidsopbevaring. Husk at tilslutte en oplader med 30 dages mellemrum. Det er i orden at bruge en oplader for bilbatterier og oplade batterierne individuelt.

VEJLEDNING FOR UDSKIFTNING AF PÆRER

Udskiftning af pærer/blinklys bagtil:

- 1) Skrue beslaget løs til den pære du ønsker at udskifte fra indersiden af det bagerste cover.
- 2) Når det er gjort tager du nemt pæren ud og skifter den.

Skifte blinklys foran:

- 1) Skrue beslaget løs til den pære du ønsker at udskifte fra indersiden af styrestangen.
- 2) Fjern den eksisterende pære, og udskift den med en ny.

Udskiftning af forlygte:

- 1) Under forreste cover sidder forlygten. (D)
- 2) Løsne skrueerne på hver side af pæren.
- 3) Du kan nu forsigtigt udskifte pæren.

VEJLEDNING FOR UDSKIFTNING AF SIKRING

Din promenadescooter er udstyret med sikringer for at beskytte elektronikken ved en eventuel overbelastning.

1. Reservesikring- 3A
2. Hasard lys bagtil - 3A
3. Venstre blinklys - 3A
4. Forlygte- 3A
5. Højre blinklys - 3A
6. Oplader - 10A

Du har også en automatsikring (100A) som sidder mellem batterierne på din Blimo.

VEJLEDNING FOR UDSKIFTNING AF DÆK OG SLANGE

Din Blimo er udstyret med kraftige gummidæk samt udskiftelige slanger. Det kan hænde at slangen punkterer eller at dækkene opslides. Det er vigtigt at du udskifter dem med originaldele for at få de der passer til, kontakt Blimo Hjælpemiddel for at bestille reservedele. Du kan bruge et almindeligt cykel- eller knallertværksted til at udskifte for et lille beløb hvis du har brug for assistance.

BEMÆRK! Glem ikke at efterspænde møtrikkerne efter et stykke tid!

ORIGINALHJUL

Tag hjulet af

Stil gerne køretøjet på en palle eller lignende så det punkterede hjul ikke står direkte på jorden. I hjulets centrum er der et dæksel som sidder fast med to små skruer. Tag skruerne af og fjern dækslet. Nu kan møtrikkerne på hjulet ses som holder hjulet fast på akslen. Løsne på den centrale møtrik som holder hjulet fast på hjulakslen, brug gerne en stiknøgle som griber fast hele vejen rundt om møtrikken. Derefter er hjulet løsnet og kan løftes af hjulakslen.

Tag dæk og slange af

- 1) Tag eventuel luften ud af slangen. Der må ikke være noget tryk tilbage når du tager dækket af.
- 2) Løsne alle fire møtrikker på hjulfælgen.
- 3) Træk hjulfælgen lige udad så fælgen deles i to dele.
- 4) Tag dæk og slange af.

Monter dæk og slange

- 1) Træk slangens ventil igennem hjulfælgen.
- 2) Pump luft i slangen igen for at sikre dig at den ikke folder i dækket.
- 3) Placer slangen i dækket. Sørg for at skubbe slangen helt ind i dækket.
- 4) Saml de to fælgsider sammen.
- 5) Spænd de fire møtrikker fast igen.
- 6) Pump dækket helt til et dæktryk på (3,0 bar)

SPORTHJUL

1. Tag nøglen ud af tændingslåsen.
2. Løft den side af scooteren, som du fjerner dækket på. For eksempel kan du placere træblokke under rammen, så du får scooteren i en rimelig højde.
3. Tag møtrikkerne af.
4. Træk hjulet af akslen.
5. Tag de to fælge af og fjern slangen.
6. Udskift slangen.
7. Sæt sammen igen.
8. Sæt hjulet på akslen.
9. Sæt møtrikkerne på og spænd dem ordentlig efter.
10. Pump dækkene op til det rigtige tryk (2.1bar / 30psi)

DÆKTRYK

Tjek om du har det rigtige dæktryk på 3,0 BAR (svarer til 3,0 kg eller 44 PSI) inden du bruger din promenadescooter. Hvis der er for lavt dæktryk så kan du pumpe dækkene på en benzintank. Hvis du ønsker din egen håndpumpe så kan du få en der passer hos den nærmeste cykelbutik.

Hav for vane at tjekke dæktrykket med jævne mellemrum, cirka en gang om måneden, da et lavt dæktryk kan medføre væsentlig forkortet rækkevidde.

FEJLFINDING		
Hvis der opstår et problem med din Blimo så viser din promenadescooter en fejlkode. Dette betyder at din Blimo begynder at larme samt blinker for at du skal kunne tyde fejlen. Bemærk også, at du skal genstarte din Blimo, når du har løst problemer.		
Problem	Fejl	Løsning
Din BLIMO viser fejlkode med to blink per interval	Batterispændingen er for lav.	Oplad din BLIMO.
Din BLIMO viser fejlkode med 3 blink per interval	Batterispændingen er for høj.	Tjek batteristicket.
Din BLIMO viser fejlkode med 5 blink per interval	Frigearet er tilsluttet.	Se hvordan du frakobler frigearet på side 3 manualen.
Din BLIMO viser fejlkode med 6 blink per interval	Gashåndtaget er blevet brugt for tidligt eller scooteren er ikke sat i parkeringstilstand.	Sluk din BLIMO. Start den igen og vent et stykke tid inden du bruger gashåndtaget.
Din BLIMO viser fejlkode med 7 blink per interval	Gashåndtaget er defekt	Kontakt os for problemløsning.
Din BLIMO viser fejlkode med 8 blink per interval	Motoren er frakoblet	Tjek om motorkablerne er ordentlig tilsluttet. Kontakt os for fortsat problemløsning.
Din BLIMO viser fejlkode med 9 blink per interval	Eventuel fejl på elektronikboks	Kontakt os for problemløsning.
Din BLIMO vil ikke oplade.	Aflæsningsfejl.	Du kan se din opladningsstatus på selve opladeren. Lyser opladeren rød og grøn, er din BLIMO fuldt opladet.
Din BLIMO vil ikke oplade, men kan sagtens køre.	BLIMOENS hovedsikring er gået eller også er opladerens sikring gået.	Kontakt os.
Opladeren virker ikke.	Opladeren får ingen strøm.	Prøv og tilslut opladeren til en anden stikkontakt. Hvis nødvendigt, tjek opladerens sikring.
Din BLIMO kører for langsomt.	BLIMOENS lave gear er aktiveret.	Tryk på knappen for højt- og lavt niveau.
Din BLIMOS standser pludseligt under kørsel.	Dårlig batteriforbindelse	Tjek om batteristiften sidder ordentlig fast. Kontakt os hvis problemet fortsætter.
Din BLIMO mister fart under kørsel	Modreaktion i hastighedsniveauet. Problemet kan opstå når drejeknappen sjældent anvendes.	Sluk din BLIMO. Drej hastighedsknappen fra lav til maks. ca. 25 gange. Start din BLIMO igen.
Din BLIMO har en dårlig rækkevidde per opladning	Batteriet aflades for hurtigt eller dæktrykket er for lavt.	Oplad batteriet helt og pump luft i dækkene. Hvis problemet fortsætter skal batteriet udskiftes.

KONTAKTOPLYSNINGER

Adresse:

BLIMO.se
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28 761 41
Norrtälje – Sverige

Virksomhedsoplysninger:

Nordbutiker i Sverige AB
Vi har F-skattebevis
Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-mail:

Telefon: 08-52230980
E-mail: info@blimo.se
Hjemmeside: www.blimo.se

STELNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--

MODEL

--

