

BILAGA I – SPECIFIKATION

1. Varierar beroende på användarens vikt, terrängtyp, batteriets ampere-timmar (Ah), batteriets laddning, batteriets skick, däcktyp och däckens skick. Denna specifikation kan variera med (+ eller -) 10 %.

2. På grund av tillverkningstoleranser och kontinuerlig produktförbättring kan denna specifikation variera med (+ eller -) 3 %.

3. Ungefärliga totala dimensioner i uppblåst tillstånd.

4.

5. Testad i enlighet med ASN/RESNA, WC Vol 2, avsnitt 4 och ISO 7176-4.

Resultat härledda från teoretisk beräkningar baserade på batterispecifikationer och drivsystemets prestanda. Testet utfördes vid maximal viktkapacitet.

OBS: Denna produkt uppfyller alla tillämpliga ANSL-RESNA-testkrav och ISO 7176 EN12184-standarder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Blimo X-40 bruksanvisning



INNEHÅLL

I. INLEDNING.....	1
II. SÄKERHET.....	2
III. DIN RESESKOTER.....	17
IV. BATTERIER OCH LADDNING	23
V. ANVÄNDNING	30
VI. KOMFORTANPASSNINGAR.....	33
VII. DEMONTERING OCH MONTERING.....	35
VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING.....	36
IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL.....	38
X. GARANTI	42
BILAGA I – SPECIFIKATIONER	28

SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Kära användare, tack för att ni använder vår mobilitetsscooter. Vi hoppas att den kan underlätta ert arbete och liv. För att använda och hantera produkten på rätt sätt, hålla den i gott skick och förlänga dess livslängd, läs igenom instruktionerna noggrant innan ni använder produkten.



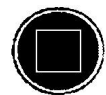
WARNING! En auktoriserad leverantör eller kvalificerad tekniker måste utföra den initiala inställningen av denna skoter och måste utföra alla procedurer i denna

Symbolerna nedan används i denna bruksanvisning och på scootern för att identifiera varningar och viktig information. Det är mycket viktigt att du läser och förstår dem fullständigt.



WARNING! Indikerar en potentiellt farlig situation. Om angivna procedurer inte följs kan det leda till personskada ,skada på komponenter

ionsfel. På produkten visas denna ikon som bilden till vänster.



OBLIGATORISKT! Dessa åtgärder ska utföras enligt anvisningarna. Underlåtenhet att utföra obligatoriska åtgärder kan orsaka personskador och/eller skador på utrustningen.

På produkten visas denna ikon som bilden till vänster.

Fyll i följande information för snabb referens:

Leverantör:	
Adress:	
Telefonnummer	
Inköpsdatum:	Serienummer:

OBS: Denna bruksanvisning är sammanställd utifrån de senaste specifikationerna och produktuppgifterna som var tillgängliga vid publiceringstillfället. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar när det blir nödvändigt. Eventuella ändringar av den produkt du har köpt. Den senaste/aktuella versionen av denna bruksanvisning finns tillgänglig på vår webbplats.

I. INLEDNING

SÄKERHET

Den produkt du har köpt kombinerar toppmoderna komponenter med säkerhet, komfort och stil i åtanke. Vi är övertygade om att designen kommer att ge dig den bekvämlighet du förväntar dig i din vardag. Om du förstår hur du använder och sköter produkten på ett säkert sätt kommer du att kunna använda den i många år utan problem.

Läs och följ alla instruktioner, varningar och anmärkningar i denna bruksanvisning och all annan medföljande dokumentation innan du använder produkten för första gången. Dessutom är din säkerhet beroende av dig själv, din vårdgivare och vårdpersonal som använder sunt förnuft.

Om det finns någon information i denna bruksanvisning som du inte förstår, eller om du behöver ytterligare hjälp med installation eller användning, kontakta din auktoriserade leverantör. Underlåtenhet att följa instruktionerna, varningarna och anmärkningarna i denna bruksanvisning och de som finns på vår produkt kan leda till personskador eller skador på produkten och ogiltigförklara vår produktgaranti.

KÖPARENS AVTAL

Genom att ta emot leveransen av denna produkt lovar du att du inte kommer att ändra, modifiera eller omvandla denna produkt eller ta bort eller göra oanvändbara eller osäkra skydd, skärmar eller andra säkerhetsfunktioner på denna produkt; misslyckas, vägrar eller försummar att installera eventuella eftermonteringssatser som vi från tid till annan tillhandahåller för att förbättra och bevara den säkra användningen av denna produkt.

FRAKT OCH LEVERANS

Innan du använder din skoter, se till att leveransen är komplett, eftersom vissa komponenter kan vara individuellt förpackade. Om du inte får en komplett leverans, kontakta omedelbart din auktoriserade leverantör. Om skador har uppstått under transporten, antingen på förpackningen eller innehållet, kontakta det ansvariga transportföretaget.

II. SÄKERHET

PRODUKTSÄKERHETSSYMBOLER

Symbolerna nedan används på reseskotern för att identifiera varningar, obligatoriska åtgärder och förbjudna åtgärder. Det är mycket viktigt att du läser och förstår dem fullständigt.



Läs och följ informationen i bruksanvisningen.



Maximal sittvikt



Krossningspunkter som uppstår under

montering Frätande kemikalier i batteriet



EMI-RFI – Denna produkt har testats och godkänts vid en immunitetsnivå på 20 V/M



Olåst och i frirullningsläge. Placera enheten på plan mark och på ena sidan när du byter från körläge till frirullningsläge eller från frirullningsläge till körläge.

Låst och i körläge

II. SÄKERHET



Låt inte barn utan uppsikt leka i närheten av Travel Scooter medan batterierna laddas.



Ta inte bort tippskyddshjulen.



Använd inte mobiltelefon, walkie-talkie, bärbar dator eller annan radiosändare under drift.



Undvik exponering för regn, snö, is, salt eller stillastående vatten så långt det är möjligt. Underhåll och förvara i ett rent och torrt utrymme.



Om jordningsstiftet avlägsnas kan det uppstå elrisk.
Om det är nödvändigt, installera en godkänd 3-polig adapter på ett eluttag med 2-polig kontakt.



Anslut inte en förlängningssladd till AC/DC-omvandlaren eller batteriladdaren.



Håll verktyg och andra metallföremål borta från batteripolerna. Kontakt med verktyg kan orsaka elstötar.



Öppna inte batteripaketet förrän du har läst instruktionerna i bruksanvisningen om hur du gör det.



Håll händerna borta från däcken när du kör. Tänk på att löst sittande kläder kan fastna i drivhjulen.



Använd inte batterier med olika ampere-timmar (Ah). Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut båda batterierna samtidigt.

II. SÄKERHET



Sitt inte på mobilitetsprodukten när den används i samband med någon typ av lyft-/höjningsprodukt.



När du befinner dig på en lutning eller nedförsbacke ska du aldrig sätta scootern i frirullningsläge när du sitter på den eller står bredvid den.



Det föreligger explosionsrisk!



Avfallshantering och återvinning – kontakta din auktoriserade leverantör för information om korrekt avfallshantering av din produkt och dess förpackning.



Avfall och förpackningsprocess



Använd skyddsglasögon



Batteriladdare för inomhusbruk



Innehåller bly



Brandfarligt material. Får inte utsättas för öppen

ALLMÄNT



OBLIGATORISKT! Använd inte din nya resescooter för första gången utan att ha läst igenom och förstått denna bruksanvisning.

Din reseskoter är en toppmodern livskvalitetshöjande anordning som är utformad för att öka rörligheten. Vi erbjuder ett brett utbud av produkter som bäst passar de individuella behoven hos användaren av resescootern. Observera att den slutliga

II. SÄKERHET

valet och köpbeslutet avseende vilken typ av resescooter som ska användas är det ansvaret för användaren av resescootern som är kapabel att fatta ett sådant beslut och hans/hennes vårdpersonal (dvs. läkare, sjukgymnast etc.).

Innehållet i denna manual baseras på förväntningen att en expert på mobilitetshjälpmedel har anpassat resescootern korrekt till användaren och har hjälpt den ordinerande vårdgivaren och/eller den auktoriserade leverantören med instruktionerna för användningen av produkten.

Det finns vissa situationer, inklusive vissa medicinska tillstånd, där användaren av reseskotern behöver öva på att använda reseskotern i närvaro av en utbildad assistent. En utbildad assistent kan vara en familjemedlem eller vårdpersonal som är särskilt utbildad för att hjälpa en användare av reseskotern i olika dagliga aktiviteter.

När du börjar använda din reseskoter i vardagen kommer du troligen att stöta på situationer där du behöver öva lite. Ta dig tid så kommer du snart att kunna manövrera skotern med full kontroll och självförtroende genom dörröppningar, på och av hissar, upp och ner för ramper och över lätt terräng.

Nedan följer några försiktighetsåtgärder, tips och andra säkerhetsaspekter som hjälper dig att vänja dig vid att använda reseskotern på ett säkert sätt.

MODIFIKATIONER

Vår scooter har designat och konstruerat din resescooter för att ge maximal rörlighet och användbarhet. Under inga omständigheter får du dock modifiera, lägga till, ta bort eller inaktivera någon funktion, del eller egenskap hos din resescooter.



WARNING! Modifiera inte din reseskoter på något sätt som inte är godkänt av oss. Använd inte tillbehör som inte har

testade eller godkända för våra produkter. AVTAGBARA DELAR



WARNING! Försök inte lyfta eller flytta din reseskoter med någon av dess avtagbara delar, inklusive armstöd, säte eller skärm.

SÄKERHETSKONTROLL FÖRE KÖRNING

Lär dig känna din reseskoter och dess funktioner. Vi rekommenderar

II. SÄKERHET

att du utför en säkerhetskontroll före varje användning för att säkerställa att din reseskoter fungerar smidigt och säkert.

Utför följande kontroller innan du använder din skoter:

- Kontrollera alla elektriska anslutningar. Se till att de sitter ordentligt och inte är korroderade.
- Kontrollera alla kablageanslutningar. Se till att de är ordentligt fastsatta.
- Kontrollera bromsarna.
- Kontrollera batteriets laddning.

Om du upptäcker ett problem, kontakta din auktoriserade leverantör för hjälp.

VIKTBEGRÄNSNINGAR

Din scooter har en maximal viktkapacitet. Se specifikationstabellen för mer information.



OBLIGATORISKT! Håll dig inom den angivna viktkapaciteten för din scooter. Om du överskrider viktkapaciteten upphör garantin att gälla.

ansvarar inte för skador och/eller egendomsskador som uppstår till följd av att viktbegränsningarna inte följs.



WARNING! Transportera inte passagerare på din scooter. Att transportera passagerare på din scooter kan påverka tyngdpunkten, vilket kan leda till att du välter eller faller.

INFORMATION OM LUTNING

Allt fler byggnader har ramper med specificerade lutningsgrader, utformade för enkel och säker åtkomst. Vissa ramper kan ha svängar(180-graders svängar) som kräver att du har god svängteknik på din skoter.

- Var extremt försiktig när du närmar dig en nedförsbacke, ramp eller annan lutning
- Ta breda svängar med din skoter i snäva kurvor. Om du gör det kommer skoterns bakhjul att följa en bred båge, inte skära av kurvan och inte stöta emot eller fastna i några räcken.
- När du kör nerför en ramp ska du hålla scooters hastighetsinställning på den lägsta hastigheten för att säkerställa en säker och kontrollerad nedfart.
- Undvik plötsliga stopp och starter. När du kör uppför en lutning, försök att hålla din reseskoter i rörelse. Om du måste stanna, starta igen långsamt och accelerera sedan.

II. SÄKERHET

Var försiktig. När du kör nedför en backe ska du ställa in hastighetsreglaget på lägsta hastighet och endast köra framåt. Om din reseskoter börjar rulla nedför backen snabbare än du förväntat dig eller önskat, låt den stanna helt genom att släppa gasreglaget. Tryck sedan gasreglaget något framåt för att säkerställa en säker och kontrollerad nedförsbacke.



WARNING! När du befinner dig på någon form av lutning eller nedförsbacke, placera aldrig resescootern i frirullningsläge medan du sitter på

den eller står bredvid den.

WARNING! När du kör uppför en lutning, zickzackkör inte och kör inte i vinkel uppför lutningen. Kör din reseskoter rakt uppför lutningen. Detta minskar avsevärt risken för att du välter eller faller. Var alltid extremt försiktig när du kör i lutningar.



WARNING! Kör inte din reseskoter tvärs över en lutning eller diagonalt uppför eller nedför en lutning; stanna inte, om möjligt,

när du kör uppför eller nedför en lutning.

WARNING! Du bör inte köra uppför eller nedför en potentiellt farlig sluttning (dvs. områden täckta med snö, is, klippt gräs eller löv).

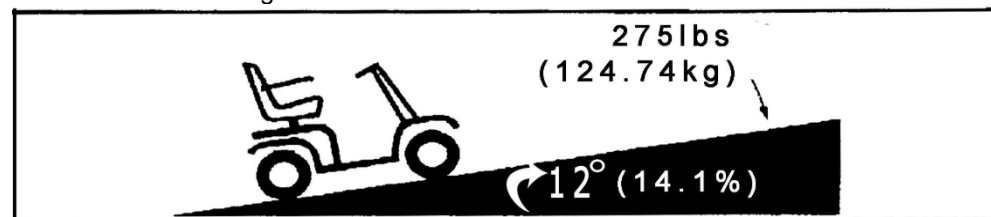
WARNING! Även om din reseskoter kan klättra i lutningar som är större än de som illustreras i figur 1, får du under inga omständigheter överskrida riktlinjerna för lutning eller andra specifikationer som anges i denna manual. Om du gör det kan det orsaka instabilitet i din reseskoter.

Handikappramper för allmänheten omfattas inte av statliga regleringar i alla länder och har därför inte nödvändigtvis samma standardprocent för lutning. Andra lutningar kan vara naturliga eller, om de är konstgjorda, inte utformade specifikt för reseskotrar. Figur 1 illustrerar din reseskoters stabilitet och dess förmåga att klättra i lutningar under olika viktbelastningar och under kontrollerade testförhållanden. Dessa tester utfördes med reseskoterns säte i högsta läge.

och justerat bakåt på sätesbasen till sitt yttersta bakre läge. Använd detta Information som riktlinje. Din reseskoters förmåga att köra i uppförsbackar är

II. SÄKERHET

påverkas av din vikt, din reseskoters hastighet, din infartsvinkel till lutningen och din reseskoters inställning.



Figur 1. Maximal rekommenderad lutningsvinkel



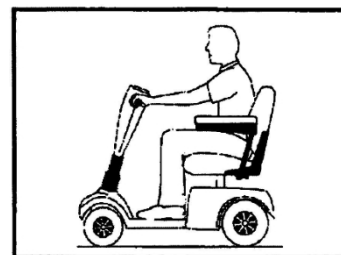
WARNING! Varje försök att köra uppför eller nedför en lutning som är brantare än den som visas i figur 1 kan göra din reseskoter instabil

läge och få den att välta. **WARNING!** Transportera aldrig en syrgastank som väger mer än 15 lbs (6,8 kg). Fyll aldrig den främre eller bakre korgen med innehåll som överstiger 15 lbs (6,8 kg).

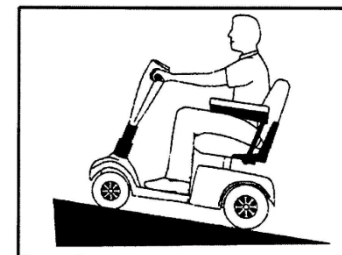
När du närmar dig en lutning är det bäst att luta dig framåt. Se figurerna 2 och 2A. Detta förskjuter tyngdpunkten för dig och din reseskoter mot reseskoterns framdel för förbättrad stabilitet.

OBS: När du kör på ramper kan den motordrivna resescootern "rulla tillbaka" cirka 1 fot (30,5 cm) innan bromsen aktiveras om gasreglaget släpps medan du kör framåt. Om gasreglaget släpps

- Vid backning kan den motordrivna reseskotern "rulla tillbaka" cirka 1 meter innan bromsen aktiveras.



Figur 2. Normal körposition



Figur 2A. Ökad stabilitet vid körning

II. SÄKERHET

INFORMATION OM KURVKÖRNING

För hög hastighet i kurvor kan öka risken för att tippa. Faktorer som påverkar risken för att tippa inkluderar, men är inte begränsade till, kurv Hastighet, styrvinkel (hur skarpt du svänger), ojämna vägbanor, lutande vägbanor, körning från ett område med låg friktion till ett område med hög friktion (t.ex. från gräs till asfalterad yta, särskilt vid hög hastighet i kurvor) och riktningsförändringar. Höga kurv Hastigheter rekommenderas inte. Om du känner att du kan välta i en kurva, minska hastigheten och styrvinkeln (dvs. minska kurvans skärpa) för att förhindra att din reseskoter välter.



WARNING! När du svänger skarpt, sänk hastigheten och håll tyngdpunkten i mitten. När du använder din reseskoter i högre hastigheter, sväng inte skarpt. Detta minskar avsevärt

risken för att du välter eller faller. Använd alltid sunt förnuft när du svänger.

INFORMATION OM BROMSNING

Din reseskoter är utrustad med följande kraftfulla bromssystem:

- Regenerativ: Använder elektricitet för att snabbt bromsa fordonet när gasreglaget återgår till mitt-/stopp-läget.
 - Skivbroms: Aktiveras mekaniskt efter att regenerativ bromsning har saktat ner fordonet till nästan stillastående, eller när strömmen av någon anledning bryts från systemet.
- UTOMHUSKÖRNING**
- Din reseskoter är konstruerad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, plana ytor av betong, asfalt eller asfaltbeläggning. Vi är dock medvetna om att det kan förekomma situationer där du möter andra typer av underlag. Av denna anledning är din reseskoter konstruerad för att fungera utmärkt på packad jord, gräs och grus. Du kan använda din reseskoter på ett säkert sätt på gräsmattor och i parker.
- Sänk hastigheten på din reseskoter när du kör på ojämn terräng och/eller mjuka ytor.
 - Undvik högt gräs som kan fastna i drivverket.
 - Undvik löst packad grus och sand.
 - Om du känner dig osäker på en körbana, undvik den.

II. SÄKERHET

ALLMÄNNA GATOR OCH VÄGAR



WARNING! Du bör inte använda din reseskoter på allmänna gator och vägar.

att se dig när du sitter på din reseskoter. Följ alla lokala trafikregler för fotgängare. Vänta tills vägen är fri för trafik och fortsätt sedan med extrem försiktighet.

STATIONÄRA HINDER (TRAPPSTEG, KANTSTENAR M.M.)



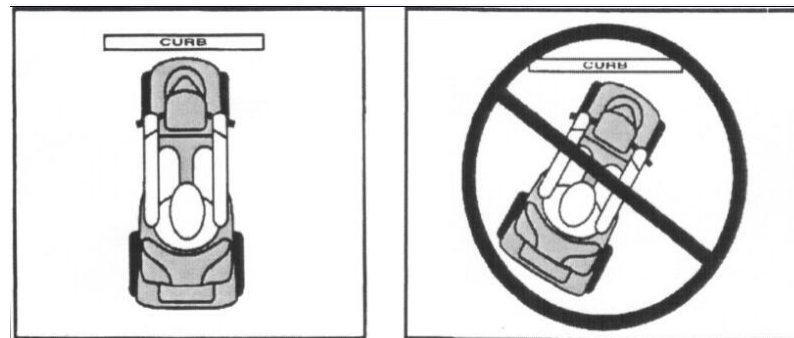
WARNING! Kör inte nära upphöjda ytor, oskyddade avsatser och/eller avsatser (kantstenar, verandor, trappor etc.).

WARNING! Försök inte att köra din reseskoter uppför eller nedför ett hinder som är orimligt högt.

WARNING! Försök inte att köra din reseskoter bakåt nedför en trappa, trottoarkant eller annat hinder. Detta kan göra att reseskotern välter.

WARNING! Se till att din reseskoter kör vinkelrätt mot alla trottoarkanter som du kan behöva köra uppför eller nedför, se bilderna 3 och 4.

WARNING! Försök inte köra över en trottoarkant som är högre än 2 tum (5cm)



Figur 3. Korrekt körning mot trottoarkant Figur 4. Felaktig kantstensmanöver

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID DÅLIGT VÄDER

Utsätt inte din reseskoter för dåliga väderförhållanden.

II. SÄKERHET

undvikas i möjligaste mån. Om du plötsligt hamnar i regn, snö, sträng kyla eller hetta när du använder din resescooter, sök skydd så snart som möjligt. Torka din resescooter noggrant innan du förvarar, laddar eller använder den.



FÖRBJUDET! Användning i regn, snö, salt, dimma/sprut och på isiga, hala ytor kan ha en negativ inverkan på

Det elektriska systemet. Underhåll och förvara din resescooter i torrt och rent skick.



WARNING! Långvarig exponering för varma eller kalla förhållanden kan påverka temperaturen på klädda och oklädda delar

på resescootern, vilket kan leda till hudirritation. Var försiktig när du använder din resescooter i extremt varma eller kalla förhållanden eller när du utsätter din resescooter för direkt solljus under längre perioder.

FRILÄGE

Din reseskoter är utrustad med en manuell frirullningsspak som, när den trycks framåt, gör att reseskotern kan skjutas. För mer information om hur du sätter din reseskoter i och ur frirullningsläge, se III "Din reseskoter".



WARNING! När din resescooter är i frirullningsläge är bromssystemet urkopplat.

- **Koppla ur drivmotorerna endast på en plan yta.**
- **Se till att nyckeln är borttagen från nyckelbrytaren.**
- **Stå bredvid reseskotern för att aktivera eller inaktivera frirullningsläget. Sitt aldrig på reseskotern när du gör detta.**
- **När du är klar med att skjuta din resescooter ska du alltid återställa den till körläge för att låsa bromsarna.**

En extra funktion som är inbyggd i resescootern är ett skydd mot för hög hastighet som skyddar Travel Scooter mot att få för hög hastighet i frirullningsläge.

II. SÄKERHET

"push-too-fast" fungerar olika beroende på vilken av två villkor som föreligger:

- Om nyckeln är i läge "off" i frirullningsläge aktiverar Travel Scooters styrenhet regenerativ bromsning när Travel Scooter skjuts snabbare än en förprogrammerad maximigräns. I detta fall fungerar styrenheten som en hastighetsregulator.
- Om nyckeln vrids till läget "på" i frirullningsläge kommer du att möta ett betydande motstånd vid alla hastigheter. Detta förhindrar att Travel Scootern får oönskad fart om den manuella frirullningsspaken av misstag släpps medan du kör Travel Scootern.

TRAPPOR OCH RULLTRAPPOR

Travel Scooter är inte konstruerad för att köra uppför eller nedför trappor eller rulltrappor. Använd alltid hiss.



WARNING! Använd inte din reseskoter för att ta dig uppför trappor eller rulltrappor.

DÖRRAR

- Kontrollera om dörren öppnas mot eller bort från dig.
- Vrid knoppen med handen eller tryck på handtaget eller tryckstängen.
- Kör din resescooter försiktigt och långsamt framåt för att öppna dörren. Eller kör din resescooter försiktigt och långsamt bakåt för att dra upp dörren.

Hissar

Moderna hissar har en säkerhetsmekanism vid dörrkanten som, när den trycks på öppnar dörren/dörrarna igen.

- Om du befinner dig i hissdörren när dörren börjar stängas, tryck på gummikanten eller låt gummikanten på dörren att komma i kontakt med resescootern så öppnas dörren igen.

- Var försiktig så att handväskor, paket eller tillbehör till resescootern inte fastnar i hissdörrarna.

OBS: Om din resescooters svängradie är större än 150 cm (1500 ram) kan det vara svårt att manövrera den i hissar och byggnadsingångar. Var försiktig.

II. SÄKERHET

När du försöker svänga eller manövrera din resescooter i trånga utrymmen ska du vara försiktig och undvika områden som kan utgöra ett problem.

LYFT-/HÖJNINGSPRODUKTER

Om du ska resa med din resescooter kan det vara nödvändigt att använda en lyft-/höjningsprodukt som hjälp vid transport. Vi rekommenderar att du noggrant läser igenom instruktionerna, specifikationerna och säkerhetsinformationen från tillverkaren av lyft-/höjningsprodukten innan du använder den.



WARNING! Sitt aldrig på din resescooter när den används i samband med någon typ av lyft-/höjningsprodukt

. Din reseskoter är inte konstruerad för sådan användning och vi ansvarar inte för skador som uppstår vid sådan användning.

BATTERIER

Förutom att följa varningen nedan måste du också följa alla andra anvisningar för hantering av batterier.



OBLIGATORISKT! Batteripoler, terminaler och tillhörande tillbehör innehåller bly och blyföreningar. Använd skyddsglasögon och

tvätta händerna efter hantering.



WARNING! Scooterbatterier är tunga. Se specifikationstabellen. Om du inte kan lyfta så tungt, se till att få hjälp, använd

korrekta lyftekniker och undvik att lyfta mer än du klarar av. **WARNING!** Skydda alltid batterierna från frysning och ladda aldrig ett fryst batteri.

WARNING! Anslut batterikablarna på rätt sätt. Röda (+) kablar måste anslutas till positiva (+) batteriterminaler/poler. Svarta (-) kablar måste anslutas till negativa (-) batteriterminaler/poler. Byt ut kablar omedelbart om de är skadade. Skyddsskåpor måste monteras över alla batteripolerna.

OBS: Om du upptäcker ett skadat eller sprucket batteri, lägg det omedelbart i en

II. SÄKERHET

plastpåse och kontakta din lokala avfallshanteringsmyndighet eller auktoriserad leverantör för instruktioner om avfallshantering och batteriåtervinning. Detta är vår rekommenderade åtgärd.

TRANSPORT MED MOTORFORDON

Vi rekommenderar att du inte sitter kvar i din reseskoter när du reser i ett motorfordon. Reseskotern ska förvaras i bagageutrymmet på en bil eller i bakhjulet av en lastbil eller skåpbil med batterierna borttagna och ordentligt fastsatta. Dessutom ska alla avtagbara delar på reseskotern, inklusive armstöd, säte och kåpa, tas bort och/eller ordentligt fastsättas under transport med motorfordon.



WARNING! Även om din resescooter kan vara utrustad med ett positioneringsbälte är detta bälte inte avsett att fungera som säkerhetsbälte

under transport i motorfordon. Alla som reser i ett motorfordon ska vara ordentligt fastspända i motorfordonets säte med säkerhetsbälten ordentligt fastspända.

WARNING! Sitt inte på din resescooter när den befinner sig i ett fordon i rörelse.

WARNING! Se alltid till att din resescooter och dess batterier är ordentligt fastsatta när den transporteras. Batterierna ska vara fastsatta i upprätt läge och skyddsskåpor ska vara monterade på batteripolerna. Batterierna får inte transporteras tillsammans med brandfarliga eller brännbara föremål.

POSITIONERINGSBÄLTEN

Även om din resescooter kan vara utrustad med ett positioneringsbälte är detta bälte inte utformat för att ge korrekt fasthållning under transport i motorfordon. Alla som reser i ett motorfordon ska vara ordentligt fastspända i motorfordonets säte med säkerhetsbälten ordentligt fastspända.



WARNING! Sitt inte på din resescooter när den befinner sig i ett fordon i rörelse.

WARNING! Se till att din resescooter och dess batterier är ordentligt fastsatta vid transport.

FÖRHINDRA OAVSIKTLIGA RÖRELSER.

II. SÄKERHET



WARNING! Om du förväntar dig att sitta stilla under en längre tid, stäng av strömmen. Detta förhindrar

oväntade rörelser från oavsiktlig kontakt med gasreglaget.

STIGA PÅ OCH AV DIN RESESKOTER

Att stiga på och av din reseskoter kräver god balansförmåga. Följ dessa säkerhetstips när du stiger på och av din reseskoter:

- Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.
- Se till att din resescooter inte är i frirullningsläge. Se III. "Din resescooter".
- Se till att sätet är ordentligt fastsatt.
- Vik upp armstöden för att göra det lättare att sätta sig på och stiga av resescootern.



WARNING! Sätt dig så långt bak som möjligt i resescooterns säte för att förhindra att resescootern välter och

orsaka skador.

WARNING! Undvik att lägga hela din vikt på reseskoterns armstöd och använd inte armstöden för att stödja din vikt, till exempel vid förflyttningar. Sådan användning kan göra att reseskotern välter, vilket kan leda till att du faller av reseskotern och/eller skadar dig.

WARNING! Undvik att lägga hela din vikt på golvbrädan. Sådan användning kan orsaka att Travel Scooter välter.

RÄCKTA SIG OCH BÖJA SIG

Undvik att sträcka dig eller böja dig när du kör din reseskoter. Om du böjer dig framåt riskerar du att oavsiktligt komma i kontakt med gasreglaget. Om du böjer dig åt sidan när du sitter riskerar du att välta. Det är viktigt att hålla en stabil tyngdpunkt och se till att reseskotern inte välter. Vi rekommenderar att användaren av reseskotern fastställer sina personliga begränsningar och övar på att böja sig och sträcka sig i närvaro av en kvalificerad assistent.

II.SÄKERHET



WARNING! Böj dig inte, luta dig inte och sträck dig inte efter föremål om du måste plocka upp dem från reseskoterns däck eller från någon av sidorna på

resescootern. Sådana rörelser kan förändra din tyngdpunkt och viktfordelningen på resescootern och få den att välta.



FÖRBJUDET! Håll händerna borta från däcken när du kör. Tänk på att löst sittande kläder kan fastna

fastna i drivhjulen.

RECEPTBELAGDA LÄKEMEDEL/FYSISKA BEGRÄNSNINGAR

Användaren av Travel Scooter måste iaktta försiktighet och sunt förnuft vid användning av sin Travel Scooter. Detta inkluderar medvetenhet om säkerhetsfrågor vid användning av receptbelagda eller receptfria läkemedel eller om användaren har specifika fysiska begränsningar.

ELEKTROMAGNETISK OCH RADIOFREKVENSTÖRNING (EMI/RFI)



WARNING! Laborrietester har visat att elektromagnetiska vågor och radiofrekvensvågor kan ha en negativ inverkan på prestandan hos eldrivna fordon.

prestanda hos eldrivna fordon.

Elektromagnetisk och radiofrekvensstörning kan komma från källor som mobiltelefoner, telefoner, mobila tvåvägs (såsom walkie-talkies, walkie-talkies), radiostationer, TV-stationer, TV-stationer, amatörradiosändare (HAM), trådlösa datorlänkar, mikrovågs signaler, personsökarsändare och mobila sändare/mottagare med medellång räckvidd som används av utryckningsfordon. I vissa fall kan dessa vågor orsaka oönskade rörelser eller skador på kontrollen, kontrollsystem. Alla eldrivna rörlighetsfordon har en immunitet (eller motståndskraft) mot EMI. Ju högre immunitetsnivå, desto bättre skydd mot EMI. Denna produkt har testats och har godkänts vid en immunitetsnivå på 20 V/m.

II. SÄKERHET



WARNING! Tänk på att mobiltelefoner, komradioapparater, bärbara datorer och andra typer av radiosändare kan orsaka oönskade rörelser

av ditt eldrivna fordon på grund av elektromagnetisk störning. Var försiktig när du använder någon av dessa apparater medan du kör ditt fordon och undvik att komma i närheten av radio- och TV-stationer.



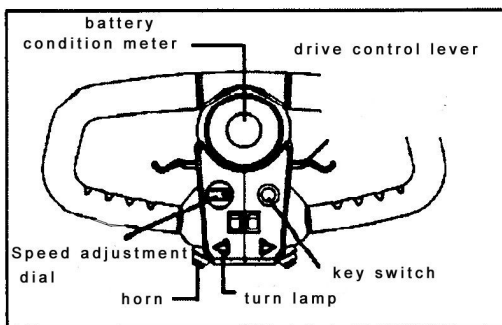
WARNING! Tillägg av tillbehör eller komponenter till det eldrivna fordonet -drivna fordon kan öka fordonets känslighet för

fordonet för EMI. Modifiera inte din Travel Scooter på något sätt som inte är godkänt av oss. **WARNING!** Det eldrivna fordonet kan i sig störa funktionen hos andra elektriska apparater i närheten ,t.ex. larmsystem.

III. DIN RESE SKOTER

STYRKONSOL

Styrkonsolen innehåller alla reglage som behövs för att köra din reseskoter , inklusive nyckelbrytare, blinkers, signalhornsknapp, hastighetsreglage, körreglage och batterimätare. Se figur 5.



Figur 5. Rattkonsol



FÖRBUDET! Utsätt inte styrkonsolen för fukt. I Om rorkonsolen ändå utsätts för fukt,

III. DIN RESESKOTER

försök inte använda din reseskoter förrän styrkonsolen har torkat ordentligt.

Nyckelbrytare

■ Sätt in nyckeln i nyckelbrytaren och vrid den medurs för att starta (sätta på) din resescooter.

■ Vrid nyckeln moturs för att stänga av din resescooter. Även om nyckeln kan lämnas kvar i nyckelbrytaren när resescooter är avstängd, rekommenderar vi att du tar bort den för att förhindra obehörig användning av din resescooter.



WARNING! Om nyckeln flyttas från läget "OFF" medan din resescooter är i rörelse, aktiveras de elektroniska bromsarna och

din resescooter stannar tvärt! Gasreglage

Med denna spak kan du styra framåt- och bakåthastigheten på din Travel Scooter upp till den maximala hastighet som du har förinställt med hastighetsreglaget.

■ Placera din högra hand på det högra handtaget och din vänstra hand på det vänstra handtaget.

■ Använd höger tumme för att trycka på höger sida av spaken för att koppla ur Travel

Scooters bromsar och köra framåt.

■ Släpp spaken och låt din Travel Scooter stanna helt innan du trycker på den andra sidan av spaken för att backa.

■ När gasreglaget släpps helt återgår det automatiskt till mittläget "stopp" och aktiverar Travel Scooters bromsar.

Signalknapp

Denna knapp aktiverar en varningssignal. Din resescooter måste vara påslagen för att signalen ska fungera. Tveka inte att använda varningssignalen om det kan förhindra olyckor eller skador.

Hastighetsreglage

III. DIN RESESKOTER

Med denna ratt kan du förvalja och begränsa din resescooters högsta hastighet.

- Bilden av sköldpaddan representerar den lägsta hastighetsinställningen.
- Bilden av haren representerar den högsta hastighetsinställningen.

Batteristatusmätare

När nyckeln är helt isatt i nyckelbrytaren visar denna mätare ungefärlig batteristyrka. För mer information om batteristatusmätaren, se IV. "Batterier och laddning".

BAKSIDA

Den manuella frirullningsspaken, tippskyddshjulen och motor-/transaxelaggregatet finns på den bakre delen av din Travel Scooter. Se figur 6.



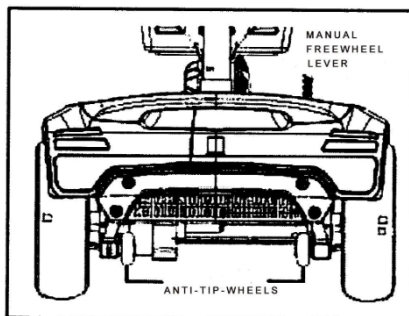
WARNING! Innan du sätter din Travel Scooter i eller tar den ur frirullningsläge, ta bort nyckeln från nyckelbrytaren. Sitt aldrig

på reseskotern när den är i frirullningsläge. Sätt aldrig reseskotern i frirullningsläge på en lutning.

Manuell frirullningsspak

När du behöver eller vill skjuta din reseskoter korta sträckor kan du sätta den i frirullningsläge.

1. Leta reda på den manuella frirullningsspaken längst upp till höger på den bakre delen.
2. Tryck framåt på den manuella frirullningsspaken för att inaktivera drivsystemet och bromssystemet.
3. Nu kan du skjuta din reseskoter.
4. Tryck den manuella frirullningsspaken bakåt för att återaktivera driv- och bromssystemen. Detta tar din reseskoter ur frirullningsläget.



Figur 6. Bakre delen

III. DIN RESESKOTER



WARNING! När din reseskoter är i frihjulsläge är bromssystemet urkopplat.

- Koppla ur drivmotorerna endast på en plan yta.
- Se till att nyckeln är borttagen från nyckelbrytaren
- Ställ dig vid sidan av reseskotern för att aktivera eller inaktivera frirullningsläget. Sitt aldrig på reseskotern när du gör detta.
- När du har slutat använda din reseskoter ska du alltid återgå till körläge för att låsa bromsarna.

Anti-tipp hjul.

Anti-tipp hjulen är en integrerad och viktig säkerhetsfunktion på din reseskoter. De är fastskruvade på ramen baktill på reseskotern.



FÖRBJUDET! Ta inte bort tippskyddshjulen och modifiera inte din reseskoter på något sätt som inte är godkänt av oss.

Motor/transaxel

Motor-/transaxelaggregatet är en elektromekanisk enhet som omvandlar elektrisk energi från din reseskoters batterier till kontrollerad mekanisk energi som driver reseskoterns hjul.

BATTERIPACK

Din reseskoter är utrustad med ett innovativt batteripaket som är lätt att ta bort. Ett handtag på batteripaketets ovansida gör det enkelt att lyfta bort paketet från reseskotern med en hand. Batteripaketet innehåller två batterier (standard 20 Ah), laddarens strömkabeluttag, huvudströmbrytaren (återställningsknapp) och batteripaketets säkring. Se figur 7.

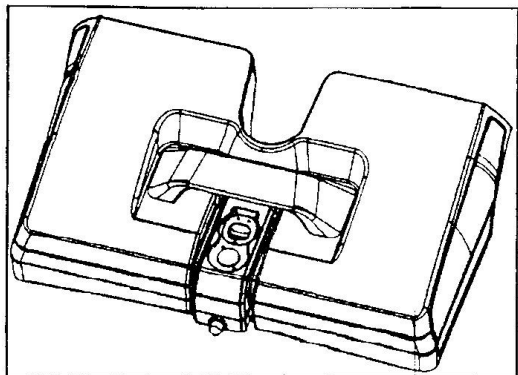
Laddarens strömkabeluttag

Den 3-poliga änden av laddarens strömsladd ansluts till detta uttag.

Huvudströmbrytare (återställningsknapp)

När spänningen i Travel Scooters batterier blir låg eller Travel skoter utsätts för stor belastning på grund av överdriven last eller branta backar, kan huvudströmbrytaren lösa ut för att skydda motorn och elektroniken från skador.

III. DIN RESESKOTER



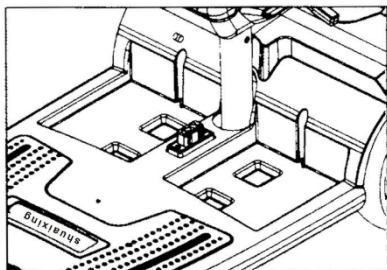
Figur 7. Batteripaket (20AHh-paket visas)

- Huvudströmbrytaren återställs när strömbrytaren löser ut.
- När brytaren löser ut stängs hela det elektriska systemet i din resescooter av.
- Låt Travel Scooters elektronik "vila" i en minut eller två.
- Tryck in återställningsknappen för att återställa huvudströmbrytaren.
- Om huvudströmbrytaren löser ut ofta kan du behöva ladda batterierna oftare. Du kan också behöva låta din auktoriserade leverantör utföra ett belastningstest på batterierna i din resescooter.
- Om huvudbrytaren löser ut upprepade gånger, kontakta din auktoriserade leverantör för service.

SÄKRING I RORSKONSOLEN

Säkringen som sitter under batteripaketet skyddar elektroniken i tillerkonsolen. Se figur 8.

Om någon komponent i rorkonsolen inte svarar, kontrollera denna säkring. Se VIII. "Grundläggande felsökning" för instruktioner om byte av säkringar.

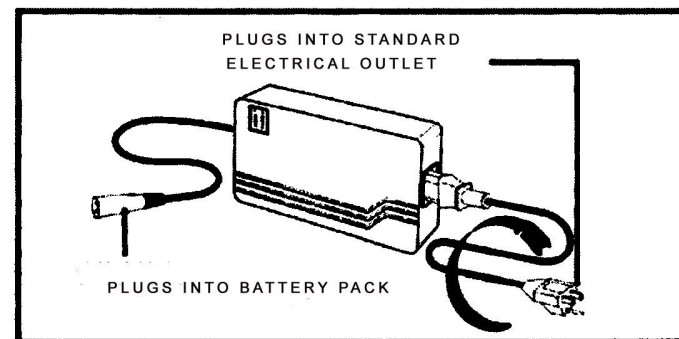


Figur 8.3-Ampers säkring i rorkonsolen

III. DIN RESESCOOTER

EXTERN BATTERILADDARE

Den externa batteriladdaren laddar Travel Scooters batterier när den ansluts till laddarens strömkabeluttag (på batteripaketet) och ett vanligt eluttag, se figur 9.



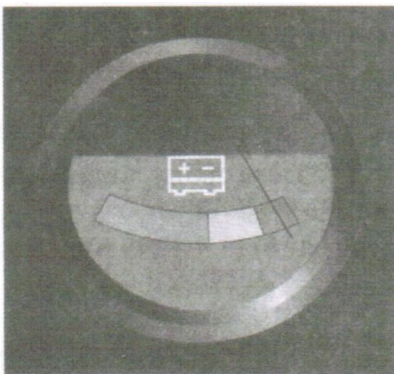
Figur 9. Extern batteriladdare

III. DIN RESESKOTER



AVLÄSA BATTERIETS SPÄNNING

Batteristatusmätaren på styrkonsolen visar batteriernas ungefärliga laddningsnivå. Gult betyder att batteriet laddas ur och rött betyder att det måste laddas omedelbart. Se figur 12. För att säkerställa högsta noggrannhet bör batteristatusmätaren kontrolleras medan du kör din reseskoter i full hastighet på en torr, plan yta.



Figur 12. Batteristatusmätare

LADDA DINA BATTERIER

OBS: Batteripaketet kan laddas på eller utanför reseskotern.

IV. BATTERIER OCH LADD



FÖRBJUDET! Om du tar bort jordningsstiftet kan det uppstå elrisk. Om det behövs, installera en godkänd 3-polig adapter

adapter på ett eluttag med 2-polig kontakt.



FÖRBJUDET! Använd aldrig en förlängningssladd för att ansluta batteriladdaren direkt till ett korrekt anslutet standarduttag.



FÖRBJUDET! Låt inte barn utan uppsikt leka i närheten av resescootern medan batterierna laddas. Vi rekommenderar

att du inte laddar batterierna medan reseskotern är upptagen.



OBLIGATORISKT! Läs batteriladdningsinstruktionerna i denna manual och i manualen som medföljer batteriladdaren.

Innan du laddar batterierna.



WARNING! Explosiva gaser kan bildas när batterierna laddas. Håll reseskotern och batteriladdaren borta från

antändningskällor såsom lågor eller gnistor och se till att det finns tillräcklig ventilation när batterierna laddas.

WARNING! Du måste ladda din resescooter med den medföljande externa laddaren. Använd inte en billaddare.



WARNING! Kontrollera batteriladdaren, kablarna och kontakterna för skador före varje användning. Kontakta din auktoriserade

leverantör om du upptäcker skador.

WARNING! Försök inte öppna batteriladdarens hölje. Om batteriladdaren inte verkar fungera korrekt, kontakta din auktoriserade leverantör.



WARNING! Om batteri laddare är utrustad med kylning slots, försök då inte att föra in föremål genom dessa slots.

IV. BATTERIER OCH LADDNING



VARNING! Om din batteriladdare inte har testats och godkänts för utomhusbruk, utsätt den inte för ogynnsamma

extrema väderförhållanden. Om batteriladdaren utsätts för ogynnsamma eller extrema väderförhållanden måste den anpassas till de förändrade miljöförhållandena innan den används inomhus. Mer information finns i den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren.

Följ dessa enkla steg för att ladda dina batterierna på ett säkert sätt:

1. Placera din resescooter eller ditt batteripaket nära ett vanligt eluttag.

Se figur 13.

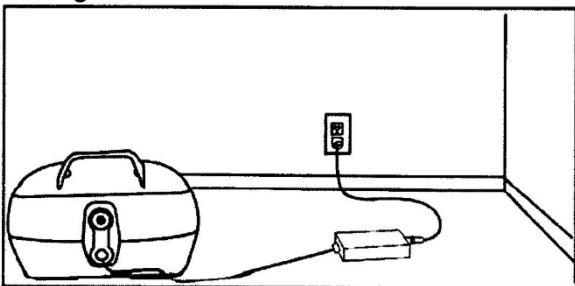
2. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.

3. Se till att den manuella frirullningsspaken är i körläge (bakåt).

4. Anslut laddarens strömsladd till laddarens strömuttag på din resescooter och sedan till eluttaget. Vi rekommenderar att du laddar batterierna i 8 till 14 timmar.

OBS: LED-lamporna på laddaren indikerar olika laddningsstatus vid olika tidpunkter. Se bruksanvisningen som medföljer laddaren för en fullständig förklaring av dessa indikatorer.

5. När batterierna är fulladdade, koppla bort laddarens strömsladd från eluttaget och sedan från laddarens strömsladduttag.



Figur 13. Ladda batterierna
(Batteripaket borttaget)

OBS: Din resescooter har en laddningsspärrfunktion. Resescootern startar inte och batteriets tillstånd

IV. BATTERIER OCH LADDNING

fungerar inte medan batterierna laddas (när batteripaketet laddas på resescootern).

VANLIGA FRÅGOR

Hur fungerar laddaren?

När batterispänningen i din resescooter är låg arbetar laddaren hårdare och skickar mer ström till batterierna för att öka laddningen. När batterierna närmar sig full laddning skickar laddaren mindre och mindre ström. När batterierna är fulladdade är strömmen från laddaren nästan noll ampere. När laddaren är ansluten upprätthåller den därför laddningen i batterierna i din resescooter, men överladdar dem inte. Vi rekommenderar inte att du laddar batterierna i din resescooter i mer än 24 timmar i sträck.

Vad gör jag om batterierna till min resescooter inte laddas?

■ Kontrollera att säkringen på batteripaketet är i funktionsdugligt skick.

■ Se till att båda ändarna av laddarens strömsladd är ordentligt isatt.

Kan jag använda en annan laddare?

Laddare väljs ut specifikt för vissa tillämpningar och är särskilt anpassade till typ, storlek och kemisk sammansättning hos specifika batterier. För att ladda batterierna till din resescooter på säkrast och effektivast sätt rekommenderar vi att du använder den laddare som medföljde skotern som originalutrustning. Alla laddningsmetoder som innebär att batterierna laddas individuellt är särskilt förbjudna.

Hur ofta måste jag ladda batterierna?

Två viktiga faktorer måste beaktas när du bestämmer hur ofta du ska ladda batterierna till din resescooter:

■ Daglig användning hela dagen.

■ Sällan eller sporadisk användning.

Med dessa överväganden i åtanke kan du bestämma hur ofta och hur länge du ska ladda batterierna till din resescooter. Batteriladdaren var utformad så att den inte överladdar batterierna i din resescooter.

Det kan dock uppstå problem om du inte laddar batterierna 27

V. BATTERIER OCH LADDNING

tillräckligt ofta och om du inte laddar dem regelbundet. Om du följer riktlinjerna nedan kommer batterierna att fungera och laddas på ett säkert och tillförlitligt sätt.

■ Om du använder din resescooter dagligen, ladda batterierna så snart du är klar med den för dagen, så är din resescooter redo varje morgon. Vi rekommenderar att du laddar batterierna i din resescooter i 8 till 14 timmar efter daglig användning.

■ Om du använder din resescooter en gång i veckan eller mindre, ladda batterierna minst en gång i veckan i 12 till 14 timmar åt gången.

■ Håll batterierna i din resescooter fulladdade.

■ Undvik att ladda ur batterierna i din resescooter helt.

Hur kan jag säkerställa maximal batterilivslängd?

Fulladdade djupcykelbatterier ger tillförlitlig prestanda och förlängd batterilivslängd. Håll batterierna i din resescooter fulladdade när det är möjligt. Skydda din resescooter och batterierna från extrem värme eller kyla. Batterier som regelbundet laddas ur helt, sällan laddas, förvaras i extrema temperaturer eller förvaras utan att vara fulladdade kan skadas permanent, vilket leder till otillförlitlig prestanda och begränsad livslängd.

Hur kan jag få maximal räckvidd eller distans per laddning?

Det är sällan du har idealiska körförhållanden – jämna, plana, hårda körbanor utan vind eller kurvor. Ofta möter du backar, sprickor i asfalten, ojämna och löst packade ytor, kurvor och vind, vilket allt påverkar körsträckan per batteriladdning. Nedan följer några förslag för att uppnå maximal räckvidd per batteriladdning.

■ Ladda alltid batterierna i din resescooter fullt innan daglig användning.

■ Begränsa bagagevikten till nödvändiga föremål.

■ Försök att hålla en jämn hastighet när din resescooter är i rörelse.

■ Undvik att köra med många stopp.

V. BATTERIER OCH LADDNING



WARNING! Batterierna innehåller frätande kemikalier. Använd endast AGM- eller gelcellsbatterier för att minska risken för

läckage eller explosiva förhållanden.

OBS: Förseglade batterier kan inte servas. Ta inte bort locken. Hur byter jag batteri i min reseskoter?



OBLIGATORISKT! Batteripoler, terminaler och tillhörande tillbehör innehåller blyföreningar.

Använd skyddsglasögon och handskar när du hanterar batterier och tvätta händerna efteråt.



WARNING! Använd alltid två batterier av exakt samma typ, kemisk sammansättning och kapacitet (Ah). Se

specifikationstabellen i denna handbok och i den handbok som medföljer batteriladdaren för rekommenderad typ och kapacitet.



WARNING! Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut båda batterierna samtidigt.

WARNING! Kontakta din leverantör om du har några frågor om batterierna i din reseskoter.

WARNING! Byt inte batterierna medan reseskotern är upptagen. WARNING! Batterierna i din reseskoter får endast servas eller bytas ut av en auktoriserad leverantör eller en kvalificerad tekniker.

1. Ta bort batteripaketet från reseskotern. 2. Vänd försiktigt paketet upp och ner.

3. Ta bort de åtta (8) skruvarna från batteripaketets omkrets. 4. Vänd försiktigt paketet rätt och ta bort locket.

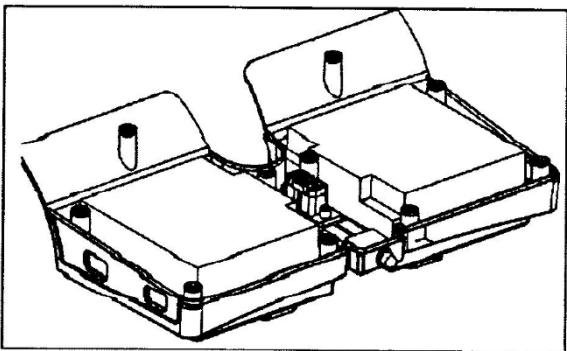
5. Koppla bort de svarta (-) och röda (+) batterikablarna från batteripolerna på varje batteri: Se figur 14.

6. Ta bort de gamla batterierna.

7. Sätt in de nya batterierna i batteripaketet.

8. Anslut den röda batterikabeln till den positiva (+) batteripolen på varje batteri 29

IV. BATTERIER OCH LADDNING



Figur 14. Batteribyte.

9. Anslut den svarta batterikabeln till den negativa (-) batteripolen på varje batteri.
10. Sätt tillbaka locket på batteripaketet och se till att alla kablar är inne i paketet så att de inte fastnar.
11. Vänd försiktigt paketet upp och ner.
12. Sätt tillbaka alla skruvar och dra åt dem.

OBS: För 17 Ah-batterier måste en mutter och en bult avlägsnas när batterikabeln kopplas bort från batteripolen.

OBS: Om du upptäcker ett skadat eller sprucket batteri ska du omedelbart lägga det i en plastpåse och kontakta din lokala avfallshanteringsmyndighet eller auktoriserad leverantör för instruktioner om avfallshantering och batteriåtervinning, vilket är vår rekommenderade åtgärd.

Varför verkar mina nya batterier svaga?

Deep-cycle-batterier använder en annan kemisk teknik än den som används i bilbatterier, nickel-kadmiumbatterier (Nicads) och andra vanliga batterityper. Deep-Cycle-batterier är speciellt utformade för att leverera ström, tömma sin laddning och sedan acceptera en relativt snabb laddning (8 till 14 timmar).

Vi arbetar nära tillsammans med din batteritillverkare för att tillhandahålla batterier som bäst passar din reseskoters specifika elbehov. Nya batterier levereras fulladdade till våra kunder. Under transporten kan batterierna utsättas för extrema temperaturer som kan påverka deras initiala prestanda. Värme minskar batteriets laddning, kyla saktar ner den tillgängliga effekten och förlänger den tid som behövs för att ladda batteriet.

IV. BATTERIER OCH LADDNING

Det kan ta några dagar innan temperaturen på batterierna i din reseskoter stabiliseras och anpassas till den nya rumstemperaturen eller omgivningstemperaturen. Ännu viktigare är att det krävs några laddningscykler (delvis urladdning följt av full laddning) för att uppnå den kritiska kemiska balans som är nödvändig för att ett djupcykelbatteri ska uppnå maximal prestanda och lång livslängd.

Följ dessa steg för att korrekt köra in dina nya batterier till din resescooter för maximal effektivitet och livslängd.

1. Ladda alla nya batterier fullt innan du använder dem för första gången. Denna laddningscykel får batteriet att nå upp till cirka 88 % av sin maximala prestanda.
2. Använd din nya resescooter i bekanta och säkra områden. Kör långsamt i början och åk inte för långt från ditt hem eller bekanta omgivningar förrän du har vant dig vid reseskoters reglage och har kört in batterierna ordentligt.
3. Ladda batterierna helt. De bör vara över 90 % av sin maximala prestanda.
4. Kör din resescooter igen.
5. Ladda batterierna helt igen.
6. Efter fyra eller fem laddningscykler kan batterierna laddas till 100 % av sin maximala prestanda och hålla under en längre tid.

Hur är det med kollektivtrafiken?

Om du avser att använda kollektivtrafiken med din Travel Scooter måste du kontakta transportföretaget i förväg för att ta reda på deras specifika krav.

V. ANVÄNDNING

INNAN DU STIGER PÅ DIN TRAVEL SCOOTER

- Har du laddat batterierna fullt? Se IV. "Batterier och laddning".
- Är den manuella frirullningsspaken i drivläge (bakåt)? Lämna aldrig den manuella frirullningsspaken i framåtläge om du inte skjuter manuellt.
din reseskoter.
- Se till att rattlåsknappen är i låst läge. Se VII. "Demontering och montering".

V.ANVÄNDNING

STIGA PÅ DIN RESESKOTER.

1. Se till att nyckeln är borttagen från nyckelbrytaren.



VARNING! Försök aldrig stiga på eller av din reseskoter utan att först ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.

Detta förhindrar att reseskotern rör sig om gasreglaget råkar komma i kontakt med något.

2. Ställ dig vid sidan av din resescooter.
3. Lossa sätets rotationsspak och vrid sätet tills det är vänd mot dig.
4. Se till att sätet är ordentligt fastsatt.
5. Sätt dig bekvämt och säkert i sätet.
6. Lossa sätets rotationsspak och vrid sätet tills du sitter vänd framåt.
7. Se till att sätet är ordentligt fastsatt.
8. Se till att dina fötter står säkert på golvet.

JUSTERINGAR OCH KONTROLLER INNAN KÖRNING

- Är sätet i rätt höjd? Se VI. "Komfortjusteringar".
- Är sätet fastsatt på plats?
- Är styrstängens i ett bekvämt läge och fastsatt på plats? Se VI. "Komfortjusteringar".
- Är nyckeln helt isatt i nyckelbrytaren och vridet medurs till läget "på"?
- Fungerar Travel Scooters signalhorn som det ska?
- Är den planerade vägen fri från människor, husdjur och hinder?
- Har du planerat din rutt så att du undviker svårframkomlig terräng och så många lutningar som möjligt?

ANVÄNDNING AV DIN RESESKOTER



VARNING! Följande kan påverka styrningen och stabiliteten negativt när du använder din reseskoter

- Hålla i eller fästa ett koppel för att rasta ditt husdjur.
- Att transportera passagerare (inklusive husdjur)
- Hänga upp föremål på rodret.

V.ANVÄNDNING

■ **Bogsering eller att bli skjuten av ett annat motorfordon. Sådana handlingar kan orsaka förlust av kontroll och/eller välta, vilket kan leda till personskador.** Håll båda händerna på styret och fötterna på golvet hela tiden när du kör din Travel Scooter. Denna körposition ger dig bäst kontroll över fordonet.

■ Ställ in hastighetsreglaget på önskad hastighet.

■ Tryck tummen mot motsvarande sida av gasreglaget.

■ Den elektromekaniska skivbromsen kopplas automatiskt ur och Travel Scooter accelererar smidigt till den hastighet du valt med hastighetsreglaget.

■ Dra i det vänstra handtaget för att styra din Travel Scooter åt vänster.

■ Dra i det högra handtaget för att styra din Travel Scooter åt höger.

■ Flytta styrstängens till mittläget för att köra rakt fram.

■ För att stanna, släpp långsamt gasreglaget. De elektroniska bromsarna aktiveras automatiskt och din Travel Scooter stannar.

OBS: Din resescoters backhastighet är lägre än den framåtgående hastighet som du har ställt in med hastighetsreglaget.

STIGA AV DIN RESESKOTER

1. Stanna din resescooter helt.
2. Ta ut nyckeln ur nyckelbrytaren.
3. Lossa sätets rotationsspak och vrid sätet tills du sitter vänd mot sidan av din resescooter.
4. Se till att sätet är ordentligt fastsatt.
5. Stig försiktigt och säkert ur sätet och ställ dig på sidan av din reseskoter.
6. Du kan lämna sätet vänd åt sidan för att underlätta påstigning på din resescooter nästa gång.

FUNKTION FÖR AUTOMATISK AVSTÄNGNING

Din resescooter är utrustad med en energibesparande automatisk avstängningstimer som är utformad för att spara på batteriets livslängd. Om du av misstag lämnar nyckeln i nyckelbrytaren och i läget "på" men inte använder din resescooter på cirka 20 minuter, kommer resescoterns styrenhet

V.DRIFT

stängs av automatiskt. Om avstängningstimerfunktionen aktiveras, utför följande steg för att återuppta normal drift.

1. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.
2. Sätt tillbaka nyckeln och starta din reseskoter.

VI KOMFORT JUSTERINGAR

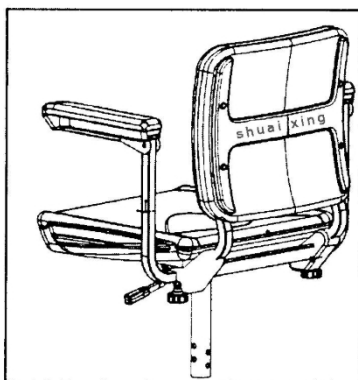
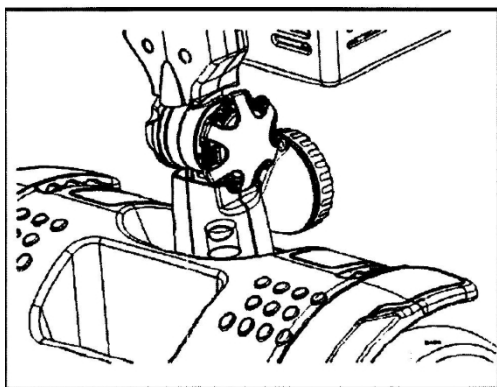
STYRVINKEL JUSTERING



VARNING! Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren innan du justerar styrstängens eller sätets. Försök aldrig justera styrstängens eller sätet medan reseskotern är i rörelse.

Din reseskoter är utrustad med en justerbar svängbar styrpinne.

1. Håll i rumpan och vrid justeringsknappen moturs för att lossa rumpan. Se **figur 15**.
2. Flytta styrstängens till en bekväm position.
3. Vrid rattens justeringsknapp medurs för att låsa ratten i läget.



Figur 15. Justeringsknapp för styrstäng.

Figur 16. Säte

OBS: För att kunna sänka styret helt måste du först ta bort sätet och batteripaketet. Ta bort sätet genom att dra det rakt upp och av reseskotern.

JUSTERING AV SÄTETS ROTATION

Sätets rotationsspak, som sitter på höger sida av sätet

VI KOMFORTJUSTERINGAR

basen, låser sätet i flera lägen.

1. Dra upp sätets vridspak för att frigöra sätet.
2. Vrid sätet till önskad position.
3. Släpp spaken för att låsa sätet på plats.

JUSTERING AV ARMLÄNSBREDD

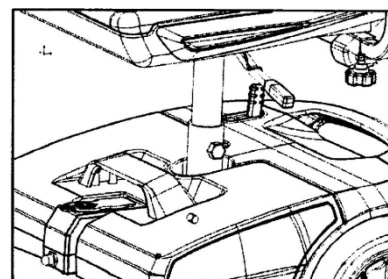
Armstöddets bredd kan justeras inåt eller utåt.

1. Lossa armstöddets justeringsknappar. Se figur 16.
2. Använd den medföljande ringen för att dra ut och ta bort spärnstiften.
3. Skjut armstöden inåt eller utåt till önskad bredd.
4. Rikta in justeringshålerna på sätesramen och armstödet och sätt sedan tillbaka spärnstiften.
5. Dra åt armstöddets justeringsknappar.

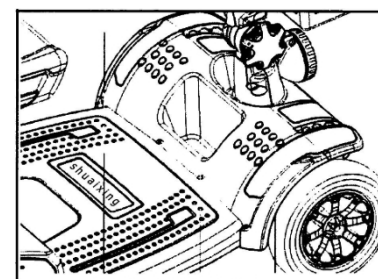
OBS: Vrid armstöden uppåt för att underlätta på- och avstigning från din reseskoter.

Justering av säteshöjd

Sätet kan justeras till olika höjder. Se figur 17.



Figur 17. Justering av sitthöjd



Figur 18. Förvaringsutrymme fram.

1. Ta bort sätet och batteripaketet från din Travel Scooter.
2. Använd den medföljande ringen för att dra ut och ta bort spärnstiftet från den nedre sätesstolpen.
3. Höj eller sänk den övre sätesstolpen till önskad sitthöjd.
4. Håll den övre sätesstolpen i den höjden och rikta in justeringshålerna på den övre och nedre sätesstolpen.
5. Sätt i spärnstiftet helt
6. Sätt tillbaka batteripaketet och sadeln.

VI KOMFORTJUSTERINGAR

FRAMRE FÖRVARINGSUTRYMME

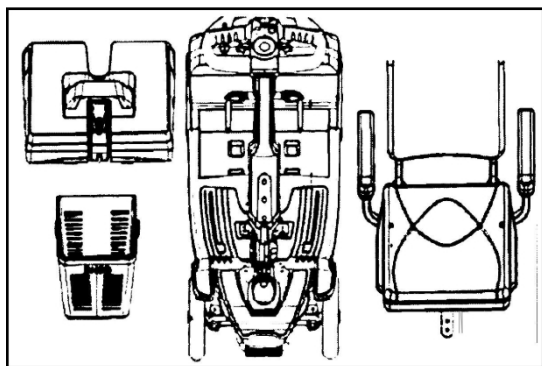
Din reseskoter är utrustad med ett förvaringsutrymme framtill som kan tas bort om du behöver extra benutrymme. **Se figur 18.** Ta bort skruvarna för att ta bort den lilla korgen från reseskotern.

OBS: Som en försiktighetsåtgärd bör du undvika att placera plånböcker, nycklar eller värdefulla föremål i förvaringsutrymmet.

VII. DEMONTERING OCH MONTERING AV

DEMONTERING

Du kan demontera reseskotern i fyra delar: sätet, ramen, korgen och batteripaketet. **Se figur 19.**



Figur 19. Demonterad Travel

Inga verktyg behövs för att demontera eller montera din reseskoter. Demontera eller montera alltid din reseskoter på en plan, torr yta med tillräckligt med utrymme för att du ska kunna arbeta och röra dig fritt – cirka 1,5 meter i alla riktningar. Tänk på att vissa delar av reseskotern är tunga och att du kan behöva hjälp för att lyfta dem.

Inga verktyg behövs för att demontera eller montera din Travel Scooter. Demontera eller montera alltid din Travel Scooter på en plan, torr yta med tillräckligt med utrymme för att du ska kunna arbeta och röra dig fritt – cirka 1,5 meter i alla riktningar. Tänk på att vissa delar av Travel Scooter är tunga och att du kan behöva hjälp när du lyfter dem.

VII. DEMONTERING OCH MONTERING



WARNING! Lyft inte tyngre än du klarar av fysiskt. Be om hjälp vid behov när du demonterar eller monterar din reseskoter.

montering av din reseskoter.

1. Ta bort sätet genom att lyfta det rakt upp och av reseskotern. Om du möter motstånd när du tar bort sätet, frigör sätets rotationsspak och sväng sätet fram och tillbaka medan du lyfter upp sätet.

2. Ta bort batteripaketet från reseskotern.

Ramseparation

1. Sänk ner styret och dra åt den högre justeringsknappen.

MONTERING

1. Lyft upp styrstången och dra åt justeringsknappen för styrstången helt. 2. Sätt tillbaka batteripaketet.

3. Sätt tillbaka sätet och vrid det tills det sitter fast på plats.

VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING AV .

Alla elektromekaniska enheter kräver ibland viss felsökning. De flesta problem som kan uppstå kan dock vanligtvis lösas med lite eftertanke och sunt förnuft. Många av dessa problem uppstår på grund av att batterierna inte är fulladdade eller att batterierna är slitna och inte längre kan hålla laddningen.

DIAGNOSTISKA PIPKODER

Diagnostiska pipkoder för din reseskoter är utformade för att hjälpa dig att snabbt och enkelt utföra grundläggande felsökning. En diagnostisk pipkod hörs om något av nedanstående tillstånd uppstår.

OBS: Din reseskoter kommer inte att fungera förrän pipkoden har åtgärdats och reseskotern har stängts av och sedan slagits på igen.

Vad gör jag om alla system på min reseskoter verkar vara "döda"?

■ Kontrollera att nyckeln är i läge "på".

■ Kontrollera att batterierna är fulladdade.

■ Tryck in återställningsknappen för huvudströmbrytaren. Se III. "Din reseskoter".

■ Se till att avstängningstimerfunktionen inte har aktiverats.

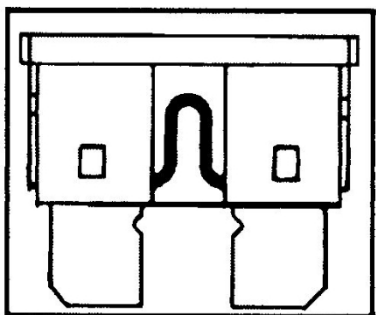
VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING.

Se V. "Användning".

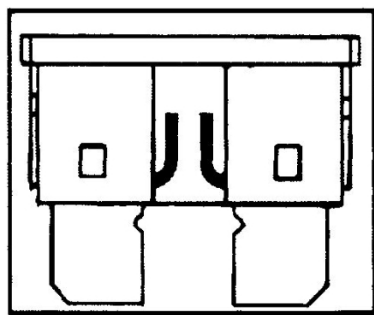
■ Kontrollera säkringen på styrets konsol som sitter under batteripaketet.

Så här kontrollerar du en säkring:

1. Ta bort säkringen genom att dra ut den ur sitt fäste.
2. Undersök säkringen för att se om den är trasig. Se figurerna 20 och 21.
3. Sätt i en ny säkring med rätt märkvärde .



Figur 20. Fungerande säkring



Figur 21. Trasig säkring



WARNING! Ersättningssäkringen måste ha exakt samma märkvärde som den gamla säkringen. Om säkringar med fel märkvärde används kan det orsaka

skador på det elektriska systemet

Vad gör man om reseskoterns batterier inte laddas?

- Kontrollera säkringen på batteripaketet. Byt ut den vid behov.
- Om laddarens LED-lampor inte indikerar full laddning under laddningsprocessen, kontrollera säkringen på batteripaketet och byt ut den vid behov.
- Se till att båda ändarna av laddarens strömsladd är ordentligt isatt.
- Om batteripaketets säkring hela tiden går, kontakta din auktoriserade leverantör för service.

Vad gör jag om reseskotern inte rör sig när jag trycker på gasreglaget ?

- När den manuella frirullningsspaken trycks framåt kopplas bromsarna ur och all ström till motor/transaxel avbryts.
- Dra tillbaka den manuella frirullningsspaken, stäng av reseskotern och sedan

VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

på igen för att återgå till normal drift.

Vad gör man om huvudströmbrytaren löser ut upprepade gånger?

- Om huvudströmbrytaren löser ut upprepade gånger, kontakta din auktoriserade servicetekniker.
 - Ladda reseskoterns batterier oftare. Se IV. "Batterier och laddning".
 - Om problemet kvarstår, låt din auktoriserade leverantör testa båda batterierna i din reseskoter.
 - Du kan också utföra belastningstestet själv. Batteribelastningstestare finns tillgängliga i de flesta bilreservdelsbutiker.
 - Följ anvisningarna som medföljer belastningstestaren.
 - Se IV. "Batterier och laddning" eller "Bilaga I-specifikationer" för information om batteritypen i din reseskoter.
- Vad gör jag om batterimätaren sjunker kraftigt och motorn rycker till eller tvekar när jag trycker på gasreglaget?
- Ladda batterierna till din reseskoter fullt. Se IV. "Batterier och laddning".
 - Låt din auktoriserade leverantör belastningstesta varje batteri.
 - Eller se föregående felsökningsfråga för att testa batterierna själv. Om du upplever problem med din reseskoter som du inte kan lösa, kontakta omedelbart din auktoriserade leverantör för information om underhåll och service.

IX.SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL AV

Din reseskoter kräver minimalt med skötsel och underhåll. Om du inte känner dig säker på att kunna utföra underhållet som anges nedan kan du boka tid för inspektion och underhåll hos din Kontrollera regelbundet reseskoterns däck för tecken på slitage.

UTVÄNDS YTOR

Stötfångare, däck och trim kan må bra av att ibland behandlas med ett gummi- eller vinylbalsam.



WARNING! Använd inte gummi- eller vinylbalsam på reseskotern. Scooters vinylsäte eller däckmönster, eftersom de då blir farligt hala.

VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

■ ■ (2)	Batterispänningen är för låg för att driva reseskotern	Ladda helt tills laddaren och eventuella mätare indikerar att laddningen är klar.
■ ■ ■ (3)	Batterispänningen är för hög för att driva Travel Scooter	Kontakta din auktoriserade leverantör för hjälp.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Solenodbromsen har löst ut. Den manuella frirullningsspaken kan vara i frirullningsläge läget.	Ta bort nyckeln och tryck sedan manuell frirullningsspak till körläge, starta om din reseskoter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Gashandtaget har aktiverats. Gashandtaget kan ha tryckts ned medan nyckeln sattes i	Släpp gasreglaget helt och sätt sedan in nyckeln igen.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Gasspjällsutlösning. Gasspjällsreglaget kan ha tryckts ned medan nyckeln sattes i	Kontakta din auktoriserade leverantör för hjälp.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Motorn på reseskotern är frånkopplad	Kontakta din auktoriserade leverantör för hjälp.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Möjlig kontrollera-utlösning. Du kanske försöker installera batteripaketet medan nyckeln är isatt eller så kan motorstyrenheten vara i överhettningsskyddsläge skyddsläge	Stäng av din reseskoter i minst några minuter så att styrenheten hinner svalna. Eller försök sätta in nyckeln i nyckelbrytaren igen.

IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

RENGÖRING OCH DESINFEKTION

Använd en fuktig trasa och ett mildt, icke-slipande rengöringsmedel för att rengöra plast- och metalldelarna på din reseskoter. Undvik att använda produkter som kan repa ytan på din reseskoter.

Rengör vid behov produkten med ett godkänt desinfektionsmedel. Kontrollera att desinfektionsmedlet är säkert att använda på produkten innan du applicerar det.



VARNING! Följ alla säkerhetsanvisningar för korrekt användning av desinfektionsmedlet och/eller rengöringsmedlet innan du applicerar det på din

produkt. Underlåtenhet att följa dessa anvisningar kan leda till hudirritation eller för tidigt slitage på klädseln och/eller Travel Scooters ytbehandling.

BATTERIKLEMMOR

Se till att anslutningarna är ordentligt åtdragna och inte korroderade.

KABELSTAMMAR

Kontrollera regelbundet alla kabelanslutningar.

Kontrollera regelbundet all kabelisolering, inklusive laddarens strömsladd, för slitage eller skador.

Låt din auktoriserade leverantör reparera eller byta ut alla skadade kontakter, anslutningar eller isoleringar som du upptäcker innan du använder din resescooter igen.



FÖRBJUDET! Även om resescootern har klarat de nödvändiga testkraven för vätskeinträngning, bör du

Håll elektriska anslutningar borta från fuktiga miljöer, inklusive direkt exponering för vatten eller kroppsvätskor och inkontinens. Kontrollera elektriska komponenter regelbundet för tecken på korrosion och byt ut dem vid behov. ABS-

PLASTKÅPOR

Skydden är tillverkade av slitstark ABS-plast och belagda med en avancerad uretanfärg. En lätt applicering av bilvax hjälper kåporna att behålla sin höga glans.

AXELLAGER OCH MOTOR-/TRANSAXELENHET

Dessa delar är försmorda, tätade och kräver ingen efterföljande smörjning. 40

IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

MOTORBORSTAR

Motorborstarna är placerade inuti motor-/transaxelaggregatet. De bör inspekteras regelbundet av en auktoriserad leverantör för att kontrollera slitage.

KONSOL, LADDARE OCH BAKRE ELEKTRONIK

Håll dessa områden fria från fukt.

Låt dessa områden torka ordentligt om de har utsatts för fukt innan du använder din reseskoter igen.

BYTE AV NYLONLÅSMUTTER

Alla nyloninsatslåsningsskruvar som avlägsnas under periodiskt underhåll, montering eller demontering av reseskotern måste bytas ut mot nya skruvar. Nyloninsatslåsningsskruvar ska inte återanvändas, eftersom det kan skada nyloninsatsen och resultera i en mindre säker passform. Ersättningsnyloninsatslåsningsskruvar finns att köpa i lokala järnhandlar eller via vår auktoriserade leverantör.

FÖRVARING AV DIN RESESKOTER

Om du inte planerar att använda din reseskoter under en längre tid är det bäst att:

1. Ladda batterierna helt innan du ställer undan den.
2. Ta bort batteripaketet från reseskotern.
3. Förvara din reseskoter i en varm och torr miljö.
4. Undvik att förvara din reseskoter där den utsätts för extrema temperaturer.

Batterier som regelbundet laddas ur helt, laddas sällan, förvaras i extrema temperaturer eller förvaras utan att vara fulladdade kan skadas permanent, vilket kan leda till opålitlig prestanda och begränsad livslängd. Vi rekommenderar att du laddar reseskoterns batterier regelbundet under längre förvaringsperioder för att säkerställa korrekt prestanda.



WARNING! Skydda alltid batterierna från minusgrader och ladda aldrig ett fryst batteri.

Vid längre förvaring kan du lägga flera bräddor under ramen på din reseskoter för att lyfta den från marken. Detta avlastar däckens och minskar risken för att det uppstår platta fläckar på de delar av däckens som är i kontakt med marken.

IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

AVFALLSHANtering AV DIN SKOTER

Din reseskoter måste kasseras i enlighet med gällande lokala och nationella lagar och förordningar. Kontakta din lokala avfallshanteringsmyndighet eller din auktoriserade leverantör för information om korrekt kassering av förpackningar, metallramskomponenter, plastkomponenter, elektronik och batterier.

x. GARANTI

FEM ÅRS BEGRÄNSAD GARANTI

Under fem år från inköpsdatumet kommer vi att reparera eller byta ut, efter eget val, följande delar som efter undersökning av en auktoriserad representant för oss befunnits vara defekta i material och/eller utförande:

Strukturella ramkomponenter, inklusive:

■ Plattform ■ Gaffel ■ sadelstolpe ■ ramsvetsar

TVÅ ÅRS BEGRÄNSAD GARANTI

Alla elektroniska delar, inklusive styrenheter och batteriladdare, har två (2) års garanti. Service av styrenheten eller batteriladdaren måste utföras av en auktoriserad leverantör. Varje försök att öppna eller demontera dessa delar medför att garantin för den delen upphör att gälla.

ETTÅRIG BEGRÄNSAD GARANTI

Under ett år från inköpsdatumet kommer vi att reparera eller byta ut, efter eget val, följande delar som efter undersökning av en auktoriserad representant för oss befunnits vara defekta i material och/eller utförande: Drivlina inklusive:

■ differential ■ motor ■ broms

SEX MÅNADERS GARANTI

Batterierna täcks av en separat sex (6) månaders garanti som tillhandahålls av batteritillverkaren. Gradvis försämring av prestanda på grund av att batteriet lämnats i urladdat tillstånd, lämnats i kalla förhållanden under lång tid eller slitits ut genom intensiv användning täcks inte av garantin.

GARANTI FÖR RENOVERADE ENHETER

Alla renoverade enheter täcks av en sex månaders garanti från oss som gäller från inköpsdatumet.

x. GARANTI

GARANTIUNDANTAG

Denna garanti gäller inte för delar som kan behöva bytas ut på grund av normalt slitage.

■ ABS-plastkåpor ■ Däck och glödlampor ■ Klädsel och säten.

Omständigheter utanför vår kontroll.

■ Arbetskostnader, servicebesök, frakt och andra kostnader som uppstår för produkten, såvida inte detta specifikt godkänts i förväg av vårt mobilitetsproduktföretag.

■ Reparationer och/eller modifieringar som gjorts på någon del av resescootern utan vårt uttryckliga och förhandsgodkännande.

UNDANTAG INKLUDERAR OCKSÅ KOMPONENTER MED SKADOR ORSAKADE AV:

- Förorening
- Missbruk, felaktig användning, olycka eller
- vårdslöshet. Spill eller läckage av
- batterivätska Kommersiell användning eller
- användning utöver normal användning
- Felaktig användning, underhåll eller förvaring

■ Batterier som inte underhålls korrekt enligt rekommenderade laddnings- och förvaringsprocedurer

Det finns ingen annan uttrycklig garanti.

Underförstådda garantier, inklusive garantier om säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål, är begränsade till ett år från det ursprungliga inköpsdatumet och i den utsträckning som lagen tillåter. Alla underförstådda garantier är undantagna. Detta är den enda gottgörelsen. Ansvar för följdskador enligt alla garantier är undantagna.

Vissa stater tillåter inte begränsningar av hur länge en underförstådd garanti gäller eller tillåter inte uteslutande av begränsning av tillfälliga eller följdskador. Därför kanske ovanstående begränsning eller uteslutande inte gäller för dig.

BILAGA I – SPECIFIKATION

Modellnummer	Blimo X-40
Maximal säker lutning	Se figur 1.
Maximal klättringsförmåga	Se figur 1.
Maximal hinder klättringsförmåga	2 tum (5 cm)
Färger	Röd, blå, silver (utbytbara paneler)
Total längd	110 cm
Total bredd	51 cm
Totalvikt utan batterier	41,2 kg
Tyngsta del när den är demonterad (främre delen)	29,2 kg
Vändradie	125 cm
Hastighet (maximal)	Variabel upp till 6 km/h
Räckvidd per laddning	(med 20 Ah-batterier) upp till 28 km
Markfrigång	8,2 cm vid mittramen
Viktkapacitet	150 kg
Standard sittplats	Typ: hopfällbar
Drivsystem	Bakhjulsdrift, tätad transaxel, 24 volt likström motor, 250 W,
Dubbelt bromssystem	Elektroniskt, regenerativt och elektromekaniskt
Däck	Typ: massiva Storlek: 22 cm
Batteri	24 V 20 Ah litium (480 Wh)
Batteripaketets vikt	20 Ah: 4,3 kg
Batteriladdare	Extern laddare