BLIMO

ANVÄNDARMANUAL - BLIMO X-600 Premium



1 Säkerhet

Blimo X-600 Premium ska endast användas av en person som inte lider av något tillstånd som försämrar synen, hörseln, synförmågan eller förmågan att reagera på plötsliga förändringar i omgivningen. Om du lider av något av ovanstående rekommenderas att du rådfrågar din läkare innan du använder X-600.

- Kör endast över hinder och upp på trottoarkanter vid den lägsta punkten och i rät vinkel.
- Plötsliga svängar eller hastighetsförändringar rekommenderas inte.
- Undvik branta ytor om det finns risk för sladd på grund av isiga eller våta ytor.
- Undvik att köra på lösa underlag som grus.
- Kör alltid rakt uppför backar, dvs. kör inte i zickzack.
- Vänd inte X-600 på lutande underlag.
- Kör inte X-600 nedför trappor.
- Kör alltid framåt nedför lutningar, trottoarkanter och andra hinder.

1.1 Antivältningshjul

X-600 är utrustad med tippskyddshjul bak. Dessa är en säkerhetsanordning för nödsituationer som aldrig ska användas vid normal körning. De är utformade för att förhindra att X-600 tippar bakåt på branta sluttningar. Om du upptäcker några skador på hjulen ska du sluta använda scootern och ta den till en certifierad mekaniker som kan kontrollera att chassit inte har skadats.

1.2 Säkra lutningar

X-600 kan utan risk köra i uppförsbackar med en lutning på upp till 12˚. I denna 12˚ lutning kan X-600 stanna, bromsa och svänga. Det är möjligt att försöka köra i brantare backar, men vi rekommenderar starkt att du inte gör det. För att minska risken för att tippa bakåt i backar, minska belastningen på scooterns bakdel genom att skjuta fram sätet så långt som möjligt och luta dig framåt.



Figur 1 – Rekommenderade lutningar

2 Inledning

Din X-600 är en högteknologisk mobilitetsutrustning som kommer att ge dig många års trogen tjänst och glädje. Denna manual introducerar dig till drift, underhåll och skötsel av din X-600. Om du har några frågor eller är osäker på något, vänligen kontakta återförsäljaren där du ursprungligen köpte din X-600. Allt underhållsarbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare eller en certifierad mekaniker.

3 Din X-600

3.1 Avsedd användning

X-600 är avsedd för användning på jämna trottoarer eller vägar, i enlighet med lokala lagar. X-600 kan användas i vått och blåsigt väder, men försiktighet bör iakttas när man planerar en resa i ogynnsamma väderförhållanden. Om det finns mer än 1 cm vatten på trottoaren bör extra försiktighet iakttas, eftersom scootern kan ha nedsatt grepp- och styrförmåga. Under inga omständigheter får mer än en person använda fordonet samtidigt.

3.2 Oavsiktlig rörelse

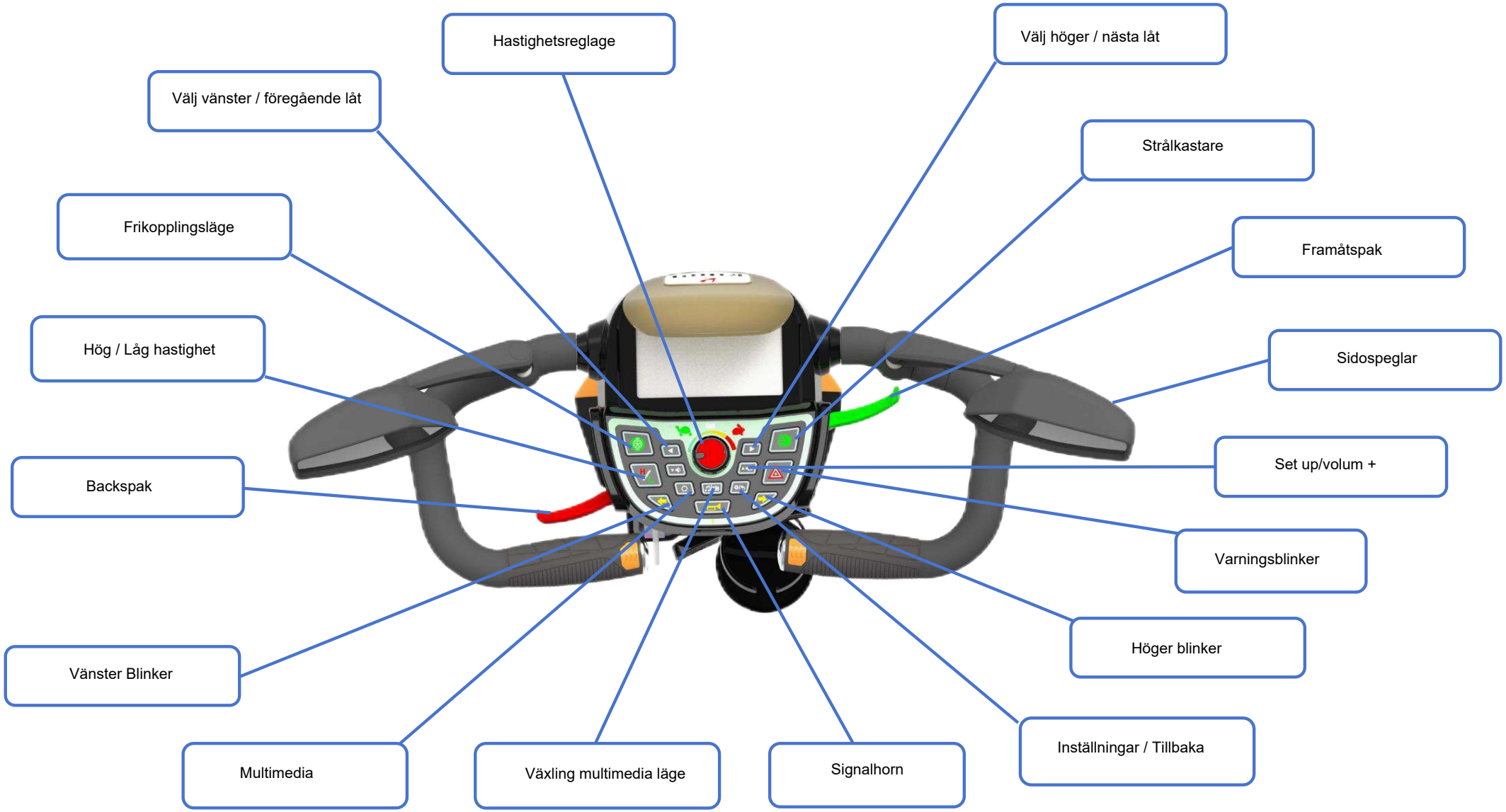
Innan du stiger på ska X-600 alltid vara stillastående. När X-600 slås på förblir den stillastående tills något av följande inträffar:

1. Framåt- eller bakåtreglaget dras.
2. Frihjulsfunktionen aktiveras.

Försök inte manövrera fordonet från utsidan.

Om fordonet är i rörelse kan en nödbromsning utföras genom att släppa gasreglagen och dra kraftigt i den handmanövrerade bromsspaken på styrstångens högra sida.

4 Digital Panelguide



5 Användning av din X-600

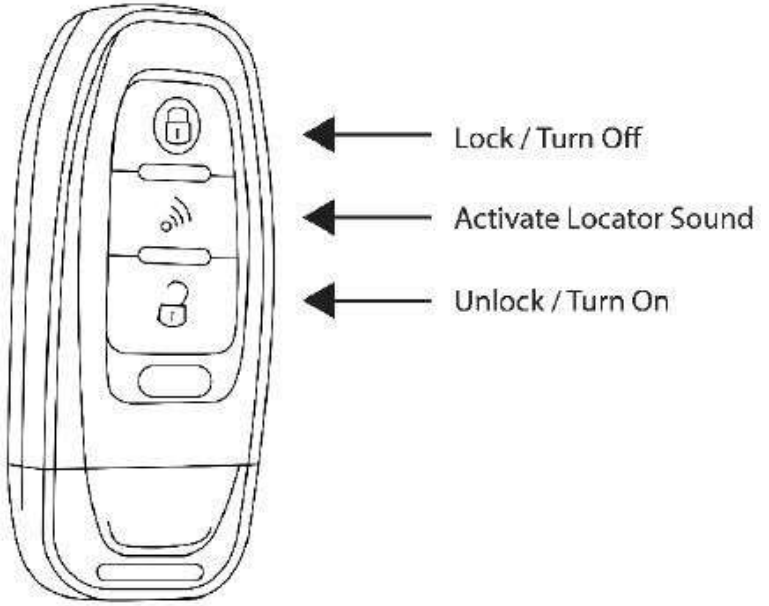
5.1 Nycklar och fjärrkontroller

X-600 levereras med två nyckellösa fjärrkontroller:



Nyckelbrickor x2

De nyckellösa fjärrkontrollerna fungerar inom en radie av 10 meter från skotern.



Starta

För att starta X-600, sätt dig i förarsätet och tryck antingen på knappen ”Unlock/Turn On” på fjärrkontrollen eller på knappen ”Start/Stop” på styrstången.

Stäng av

För att stänga av skotern trycker du på knappen "Lock/Turn Off" på fjärrkontrollen eller på knappen "Start/Stop" på styrstången.

Lokaliseringston

Om den nyckellösa fjärrkontrollen befinner sig inom räckvidden kan du använda den här funktionen för att lokalisera din skoter i en livlig miljö. När du trycker på knappen ”Lokaliseringston” aktiveras ett högt ljud.

5.2 Sätesjusteringar

Det är viktigt att justera sätet till en bra position som gör att du bekvämt kan manövrera alla fordonets reglage.

Framåt/bakåt

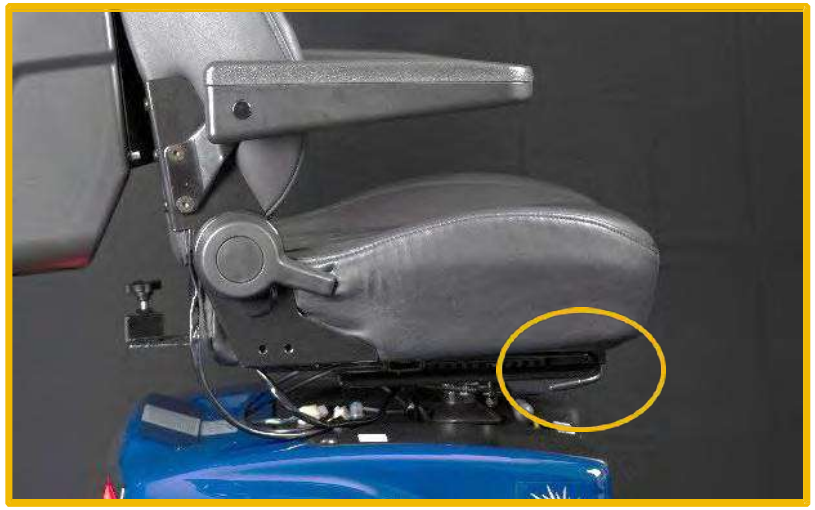
För att flytta sätet framåt eller bakåt, ta tag i den svarta spaken på höger sida under sätet medan du sitter ner.

Tryck hårt mot golvet med fötterna.

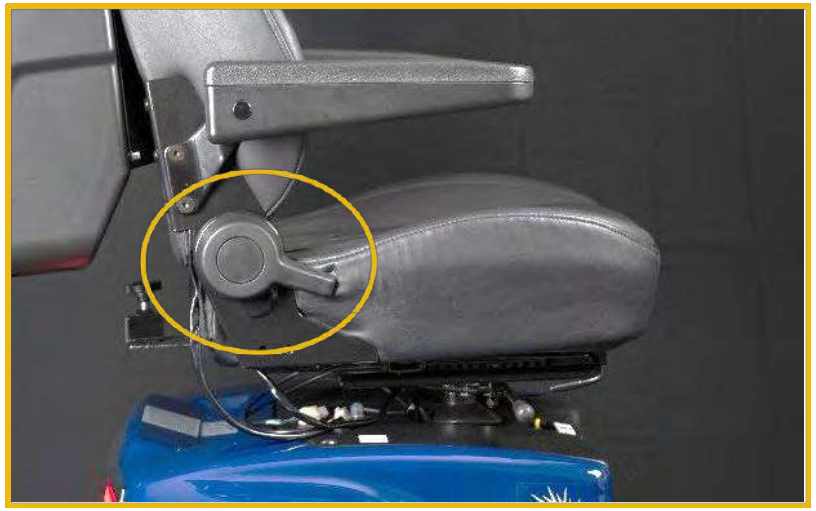
TOPPTIPS – Använd inte styrstången för att trycka eller dra dig upp.

Justering av ryggstödet

Sätets lutning kan ändras med hjälp av lyftspaken som sitter på höger sida av sätet när du sitter.



Figur 3 – Dra i den svarta spaken för att justera sittpositionen



Figur 4 – Dra i det svarta handtaget för att justera ryggstödet

Justering av svängfunktionen

För att underlätta åtkomsten kan sätet vridas 90 grader.

För att ändra stolens vinkel, sätt dig på stolen, dra svänghandtaget mot scooterns framdel och vrid stolen moturs.



Figur 5 – Dra i det svarta handtaget för att justera ryggstödet

5.3 Justering av styret

Styrstångens vinkel kan justeras genom att trycka ner spaken på styrstångens framsida.

Hela rorkultenheten kan sedan lutas framåt och bakåt för att hitta en bekväm körposition. Släpp spaken för att låsa din önskade position.

Tänk på att om du sänker styrstången för mycket kan det bli svårt att styra.

Försök att hitta en position som ger god sikt över den digitala kontrollpanelen och möjliggör full rörelse åt vänster och höger.



5.4 Styrning

X-600 är utrustad med en mekanisk rattstång som helst ska manövreras med båda händerna. När X-600 står stilla kan styrningen kännas lite tung eller trög. Styrningen blir lättare när fordonet är i rörelse.

För mest exakt styrning bör X-600 röra sig framåt eller bakåt med en kontrollerbar hastighet. Tryck försiktigt ena sidan av styrstången bort från dig så att X-600 börjar svänga. Se till att du hela tiden observerar din omgivning under alla manövrer.

5.5 Acceleration och bromsning

5.5.1 Hastighetskontroller

X-600 har flera metoder för att kontrollera hastigheten: hög- och

låghastighetslägen samt maxhastighetsbegränsare. **5.5.1.1 Hög- och**

låghastighetslägen

Lägena för hög hastighet (H) och låg hastighet (L) styrs med H/L-knappen.



Figur 7 – H/L-hastighetslägeskontroll

5.5.1.2 Maxhastighetsbegränsare

Den röda ratten används för att ställa in scooterns hastighet. Funktionen är särskilt praktisk när du vill köra långsamt, till exempel när du följer någon till fots eller kör i trånga utrymmen.

Vrid ratten medurs för att öka hastigheten och moturs för att minska den.



Figur 8 – Begränsare för maximal hastighet

5.5.1.3 Gashandtag

Acceleration och retardation styrs med de röda och gröna spakarna på styret. De är utformade för att förhindra att både framåt- och bakåtfunktionerna aktiveras samtidigt.

För att köra framåt drar du försiktigt i det gröna spakhandtaget. X-600 accelererar upp till den maximala tillåtna hastigheten som ställts in med hastighetsreglagen. För att sakta ner eller stanna släpper du gasreglaget så stannar scootern. I en nödsituation kan handbromsen aktiveras genom att dra i bromshandtaget som sitter till höger om styret.

Backläget kan aktiveras genom att dra i den röda spaken när scootern står stilla. För mer information om backläget, se 5.5.3 Backning.

5.5.2 Friläge

Du kan behöva flytta X-600 utan att motorn är igång. Detta gör du genom att hålla knappen ”Freewheel” intryckt. Scootern måste vara påslagen och den digitala displayen tänd.

Håll knappen märkt med denna symbol intryckt:
Släpp knappen för att återaktivera bromsarna: 
För din egen säkerhet ska du endast använda denna funktion på plan yta. I frirullningsläge måste du vara försiktig när du manövrerar scootern, eftersom det inte finns någon bromsfunktion.

TOPPTIPS – I frirullningsläge fortsätter scootern att rulla om den skjuts.

5.5.3 Backning

För att aktivera backläget, se till att X-600 står stilla på jämn mark. Innan du kör, kontrollera att området är fritt från hinder och att den planerade vägen är tillräckligt stor.

Dra försiktigt i den röda spaken så börjar X-600 sakta backa. För att sakta ner eller stanna, släpp den röda spaken så stannar scootern. I en nödsituation kan handbromsen aktiveras genom att dra i bromshandtaget som sitter till höger om styret.

5.6 Starta X-600

X-600 kan startas när nyckelbrickan befinner sig i närheten av scootern och start-/stoppknappen trycks in (figur 9).

X-600 är påslagen och klar att användas efter välkomstskärmen och när den digitala färgskärmen visar visuell data (figur 10).

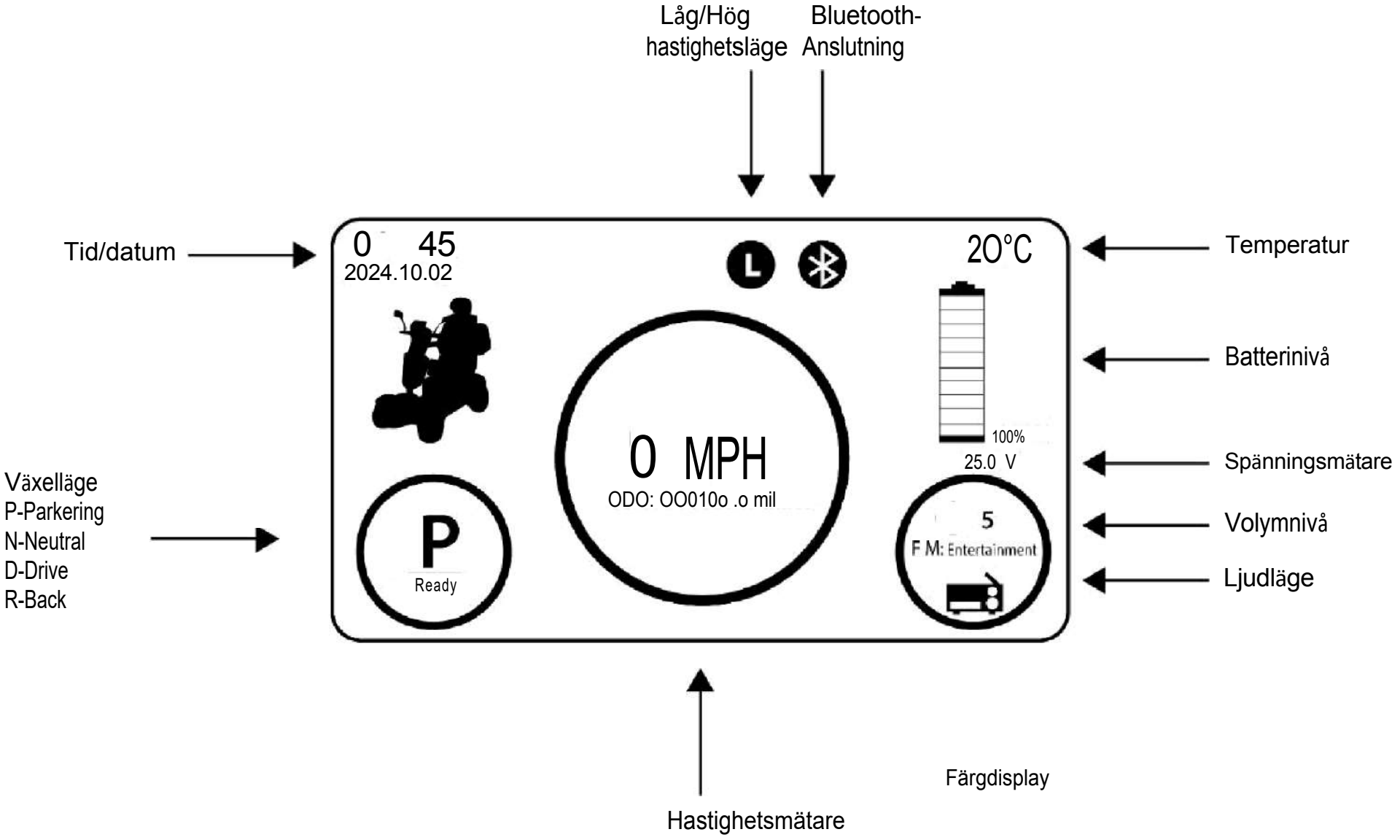


Figur 9 – Start-/stoppknapp



Figur 10 – Digital instrumentpanel som visar data

5.7 Digital färgdisplay



5.7.1 Trippmätare

De mil som visas på den digitala färgdisplayen är ackumulerade och representerar den totala sträckan som skotern har kört.

5.7.2 Ställa in datum och tid

Följ instruktionerna nedan för att ställa in klockan:

1. Håll inställnings-/bakåtknappen intryckt i tre sekunder.
2. Tryck på nedåtknappen och markera "System", tryck på OK-knappen.
3. Tryck på nedåtknappen och markera "Lokal inställning", tryck två gånger på OK-knappen.
4. Tryck på nedåtknappen och markera "Tid och datum", tryck på OK-knappen.
5. Använd nedåtknappen för att välja år, månad, dag, timme eller minut och tryck på OK-knappen
6. Använd knapparna för att justera inställningen.
7. Tryck på OK-knappen för att bekräfta inställningen.
8. Upprepa vid behov steg 5–7 för att ställa in år, månad, dag, timme eller minut och justera.
9. Tryck på knappen Inställningar/Tillbaka för att återgå till huvuddisplayen.
10. Datum och tid är nu inställda.

5.8 Indikatorer

Indikatorerna är ljusa orangefärgade lysdioder som är lätta att se.

För att slå på dem, tryck en gång på antingen vänster-  eller höger-  knappen innan du påbörjar en manöver. När svängen är klar och det är säkert att göra det, tryck på blinkersknappen igen för att stänga av blinkers.

5.9 Varningsblinkers

I en nödsituation kan båda blinkersaktiveras samtidigt genom att trycka på  . Då blinkar både vänster och höger blinkers fram och bak tills knappen trycks in igen.

5.10 Signalhorn

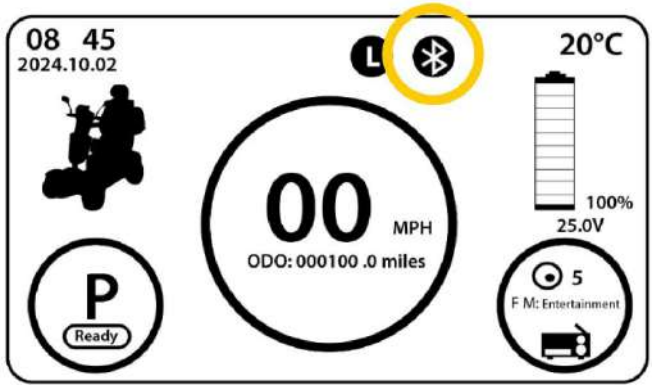
Det elektriska tutan aktiveras genom att trycka på knappen  på styrets ovansida. Tutan ska endast användas i enlighet med trafikreglerna. Tutan ljuder endast om scootern är påslagen.

5.11 Bluetooth

X-600 har integrerad Bluetooth-anslutning och två högtalare inbyggda i styrstången. Mobila enheter kan

kopplas ihop med scootern för att spela musik och ljud:

1. Slå på scootern och Bluetooth på din mobila enhet
2. Navigera till Bluetooth-inställningarna på din mobila enhet
3. Välj enheten med namnet ”scooter” (se figur 13)
4. Ange pinkoden ”0000” och anslut
5. När anslutningen är klar visas Bluetooth-ikonen på displayen (se figur 12)
6. För att spela upp ljud, navigera till din mobila enhets ljudapp och tryck på Spela
7. Justera volymen med knapparna Volym upp/Volym ned (se figur 2).
8. Hoppa till nästa eller föregående spår genom att trycka på vänster- och högerknapparna



Figur 12 – Bluetooth-anslutning aktiv



Figur 13 – Bluetooth-telefoninställningar

5.12 Skärmspegling

X-600 Digital Colour Display kan spegla skärmen från din mobila enhet (Android eller iOS). För att spegla

skärmen från din mobiltelefon, följ instruktionerna nedan:

1. Slå på X-600 och anslut din mobiltelefon till scootern via Bluetooth (se 5.11)
2. Ladda ner EYLINK-appen från din mobiltelefons App Store (se figur 14).
3. Öppna EYLINK-appen och välj ”Logga in med Apple” eller ”Logga in med Google”.
4. Ge appen tillgång till alla begärda behörigheter: plats, media, mikrofon, Bluetooth och aviseringar.
5. Välj enheten från listan som börjar med "EDG" eller tryck på "Anslut till instrumentpanelen".
6. När du blir ombedd, anslut till Wi-Fi-nätverket ”iteAP” och vänta på anslutningen.
7. Tryck på "Skärmspegling", tryck på "Starta skärmspegling" och tryck på "Starta sändning".
8. Mobiltelefonens skärm speglas på scooterns digitala färgdisplay.
9. Öppna den mobilapp du vill visa, t.ex. ljudspelare eller navigering.
10. Om du lutar telefonen i liggande läge kommer den digitala färgdisplayen att orienteras i liggande läge.
11. Sätt in din mobiltelefon upp och ner i skoterns mobiltelefonhållare.

TOPPTIPS – Sätt in telefonen upp och ner i hållaren.
Om du sätter in den på rätt sätt roteras den digitala färgskärmen till stående läge.

För att sluta spegla skärmen från din mobiltelefon följer du instruktionerna nedan:

1. Gå till EYLINK-appen och tryck på ”Avsluta skärmspegling”.
2. Den digitala färgskärmen återgår till driftskärmen.



Figur 14 – EYLINK-appens ikon



Figur 15 – EYLINK-appen

5.13 USB-laddningsportar

X-600 är utrustad med USB-laddningsportar på höger sida av rattstången. **Port 1** sitter bredvid

LED-lampan och **port 2** finns på höger sida.

USB-port 1: Endast dataport
Denna port kan användas för att spela upp ljudfiler från USB-minnen.

USB-port 2: Endast laddningsport
Denna port kan användas för att ladda mobiltelefoner och surfplattor.



Figur 16 – USB-laddningsportar

5.14 Flask- och mobiltelefonhållare

För din bekvämlighet är X-600 utrustad med två formgjutna plastfästen. Använd dessa för att säkert förvara flaskdrycker och din mobiltelefon.

TOPPTIPS – Flaskhållaren ska inte användas för att förvara alkoholhaltiga drycker.



Figur 17 – Kopphållare och mobiltelefonhållare monterade på rattstången

5.15 Väskhållare

Det finns en praktisk väskhållare integrerad i scooterns styrstång. Denna hållare kan användas för att förvara din personliga väska eller dina inköp.

För att komma åt klämman trycker du på hållarens undersida så skjuts klämman mot dig. Påshållaren klarar en **maximal vikt på 2,5 kg**.



Figur 18 – Påshållare

5.16 Laddningsport

X-600 ska laddas via laddningsporten på styrstången.

Porten sitter på styrstångens högra sida. För att ladda fordonet ansluter du bara den medföljande laddningskabeln till porten.

När X-600 är i laddningsläge går den inte in i körläge.

TOPPTIPS – För bästa resultat, ladda batterierna efter varje användning. Batterierna kan inte överladdas eftersom laddaren stängs av automatiskt när de är fulladdade, men det rekommenderas ändå att ta ut laddaren när batteriet är fullt.

Om scootern inte används under en längre tid rekommenderar vi att batterierna laddas minst en gång i månaden.

Detta hjälper till att hålla dem i gott skick och redo för regelbunden användning.



Figur 19 – Laddningsport monterad på styret

5.17 Uppvärmd sits

För att aktivera funktionen för uppvärmd sits, använd knappen för uppvärmd sits som är placerad under reglagen och huvudstyrstammen. Det finns tre värmenivåer: låg, medel och hög.

Av	På
	
När knappens LED-lampor inte lyser innebär det att den uppvärmda sitsen är avstängd.	När knappen är upplyst innebär det att den uppvärmda sitsen är på. 3 röda LED-lampor = Hög 2 röda LED-lampor = Medel 1 röd LED-lampa = Låg



Figur 20 – uppvärmd sits knapp

6 Underhåll

6.1 Byta glödlampor

LED-lampor är energieffektiva och har lång livslängd, men kan så småningom behöva bytas. Lampor kan köpas från återförsäljaren. Om du behöver hjälp med bytet kan återförsäljaren ge instruktioner och vägledning för hur det görs på ett säkert sätt enligt tillverkarens specifikationer.

6.2 Batterivård

För att komma åt batterierna måste sätet tas bort. Om ditt fordon har ett uppvärmt säte (tillval) ska båda anslutningarna till sätet kopplas bort innan sätet tas bort. För att ta bort sätet, dra i den svarta spaken på höger sida under sätet och dra den mot fordonets framsida. Sätet kan sedan lyftas rakt upp.

Batterierna i X-600 kräver normalt inget dagligt underhåll, men du kan behöva komma åt dem vid service eller kontroll. De sitter under sätet och skyddas av en svart plastkåpa som hålls på plats med sex skruvar.

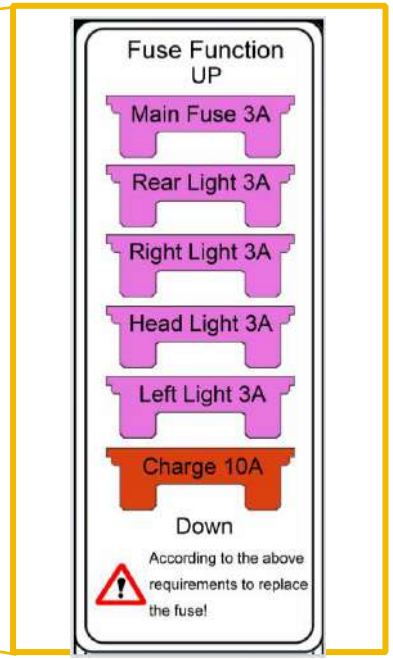
När underhållet är klart, se till att skruvarna sätts tillbaka ordentligt för att fästa batteriluckan. Sätt sedan tillbaka sätet och kontrollera att det är ordentligt låst på plats.

6.3 Säkringar

Säkringarna på X-600 är placerade bakom en täckt lucka på insidan av styranordningen. För att komma åt säkringspanelen lossas fästklämman och locket skjuts åt sidan. Säkringar ska endast bytas av behörig personal, då felaktigt utfört arbete kan orsaka skador på fordonets elsystem.



Figur 21 – Säkringsboxens placering



Figur 22 – Säkringstavlans lock

6.4 Däcktryck

Däcken på X-600 är konstruerade för att ge en bra balans mellan komfort och energieffektivitet. Felaktigt pumpade däck kan leda till dålig hantering, minskad räckvidd och ökat slitage. Däcken ska alltid ha minst 3 mm mönsterdjup för att ge tillräckligt grepp på vägytan. Om däcken blir slitna ska de bytas ut innan X-600 används igen.

Däcktryck fram: 35 psi
Däcktryck bak: 35 psi

6.5 Rengöring och underhåll

6.5.1 Gummimattor

Gummimattan ska rengöras med en dammsugare med en möbelborste. För fläckar kan en mild blandning av möbelrengöringsmedel och vatten användas, men se till att området torkas ordentligt efteråt.

TOPPTIPS – Använd inte blekmedel.

6.5.2 Lack

För att ta hand om lacken ska du regelbundet tvätta X-600 med mjuka trasor och ett milt bilschampo. Applicera bilpolish för att få en högblank yta. Det rekommenderas starkt att polish appliceras på områden där lacken kan utsättas för ogynnsamma väderförhållanden.

TOPPTIPS – Använd aldrig kokande vatten för att rengöra X-600.

7 Garanti

Blimo X-600 levereras med 12 månaders tillverkargaranti vid köp av en ny produkt från en auktoriserad återförsäljare. Under garantitiden åtgärdas fel som beror på material- eller tillverkningsfel av den återförsäljare där produkten köptes. Om reparation inte är möjlig ersätts den defekta delen med en ny.

Eventuella tillverkningsfel ska anmälas skriftligen till återförsäljaren inom 28 dagar från inköpsdatum.

Garantin omfattar inte delar med begränsad livslängd, såsom batterier och däck, om dessa bedöms ha utsatts för normalt eller överdrivet slitage eller felaktig användning.

Garantin gäller inte vid skador som uppstått till följd av felaktig användning, otillåtna modifieringar, ingrepp av tredje part eller olyckshändelser. Garantin är personlig och kan inte överlåtas.

Garantin täcker inte indirekta kostnader eller följdskador, såsom frakt- och resekostnader, inkomstbortfall eller andra relaterade utgifter.

Tillverkaren ansvarar inte för skador på egendom eller personskador som uppstår till följd av felaktig användning av produkten eller om anvisningarna i bruksanvisningen inte har följts.

8 Specifikationer

8.1 Tekniska specifikationer

Motor	Bakhjulsdrift, förseglad transaxel 450/600W (4-polig) 24 volt likström	**Batterier**	Dubbla 12 V 38Ah eller 55 Ah
Instrumentpanel	Digital färgdisplay 14-knapps styrspak Max hastighet	**Däck**	Pneumatiska

8.2 Storlekar och vikter

Längd	1270 mm
Bredd	685 mm
Höjd	1230 mm
Motoreffekt	450/600 W
Styrenhet	PG90A
Bromsar	Elektromagnetiska/ hydrauliska
Vikt	100kg (utan batterier)
Viktkapacitet	150 kg
Markfrigång	105 mm (utan last)
Däck	10,4 tum pneumatiska däck
Travel Range	<48km
Maximal lutning	12 grader
Vändradie	2100 mm

1. Internationella hastigheter kan vara tillgängliga beroende på jurisdiktion och gällande lokal lagstiftning.

2. Räckvidden kan variera beroende på batteriets laddningsnivå och skick, valda tillval, terrängtyp, däckens skick samt fordonets last.

3. Specifikationen kan variera på grund av tillverkningstoleranser och löpande produktförbättringar.

4. Prestanda varierar beroende på användarens vikt, terrängtyp, batteriets laddningsnivå och skick samt däckens skick.