BLIMO

BRUKERVEILEDNING – BLIMO X-950



1 Sikkerhet

R7SM-PRO skal kun betjenes av én person som ikke lider av noen tilstand som svekker synet, hørselen, synet eller evnen til å reagere på plutselige endringer i omgivelsene. Hvis du lider av noe av det ovennevnte, anbefales det at du rådfører deg med legen din før du bruker X-950.

- Kjør kun over hindringer og opp fortauskanter på det laveste punktet og i rett vinkel.
- Plutselige svinger eller plutselige endringer i hastighet anbefales ikke.
- Unngå bratte overflater hvis det er fare for skrens på grunn av isete eller våte overflater.
- Unngå å kjøre på løse underlag som grus.
- Kjør alltid rett oppover bakker, dvs. ikke kjør i sikksakk.
- Ikke snu X-950 på skråninger.
- Ikke kjør X-950 ned trapper.
- Kjør alltid fremover nedover bakker, fortauskanter og andre hindringer.

1.1 Anti-tip-hjul

X-950 er utstyrt med anti-tipphjul bak. Disse er en sikkerhetsfunksjon for nødstilfeller som aldri bør benyttes under normal bruk. De er designet for å hindre at X-950 velter bakover i bratte bakker. Hvis du oppdager skader på hjulene, må du slutte å bruke scooteren og ta den med til en sertifisert mekaniker som kan kontrollere at chassiset ikke er skadet.

1.2 Sikre bakker

X-950 kan klatre opp bakker med en helling på opptil 12˚ uten fare. På denne 12˚ hellingen kan X stoppe, bremse og svinge. Det er mulig å prøve brattere bakker, men vi anbefaler på det sterkeste at du ikke gjør det. For å redusere risikoen for å velte bakover i bakker, reduser belastningen på baksiden av scooteren ved å skyve setet så langt frem som mulig og lene deg fremover.



Figur 1 – Anbefalte stigninger

2 Innledning

X-950 er et høyteknologisk mobilitetsutstyr som vil gi deg mange års trofast tjeneste og glede. Denne håndboken gir deg en innføring i bruk, vedlikehold og pleie av X-950. Hvis du har spørsmål eller er usikker på noe, kan du kontakte forhandleren du kjøpte X-950 fra. Alt vedlikeholdsarbeid skal utføres av en autorisert forhandler eller en sertifisert mekaniker.

3 X-950

3.1 Tiltenkt bruk

X-950 er designet for bruk på glatt fortau eller vei, i samsvar med lokale lover. X-950 kan brukes i vått og vindfullt vær, men man bør utvise forsiktighet når man planlegger en tur i ugunstige værforhold. Hvis det står mer enn 1 cm vann på fortauet, bør man være ekstra forsiktig, da scooteren kan ha redusert grep og styreevne. Under ingen omstendigheter skal mer enn én person kjøre kjøretøyet samtidig.

3.2 Utilsiktet bevegelse

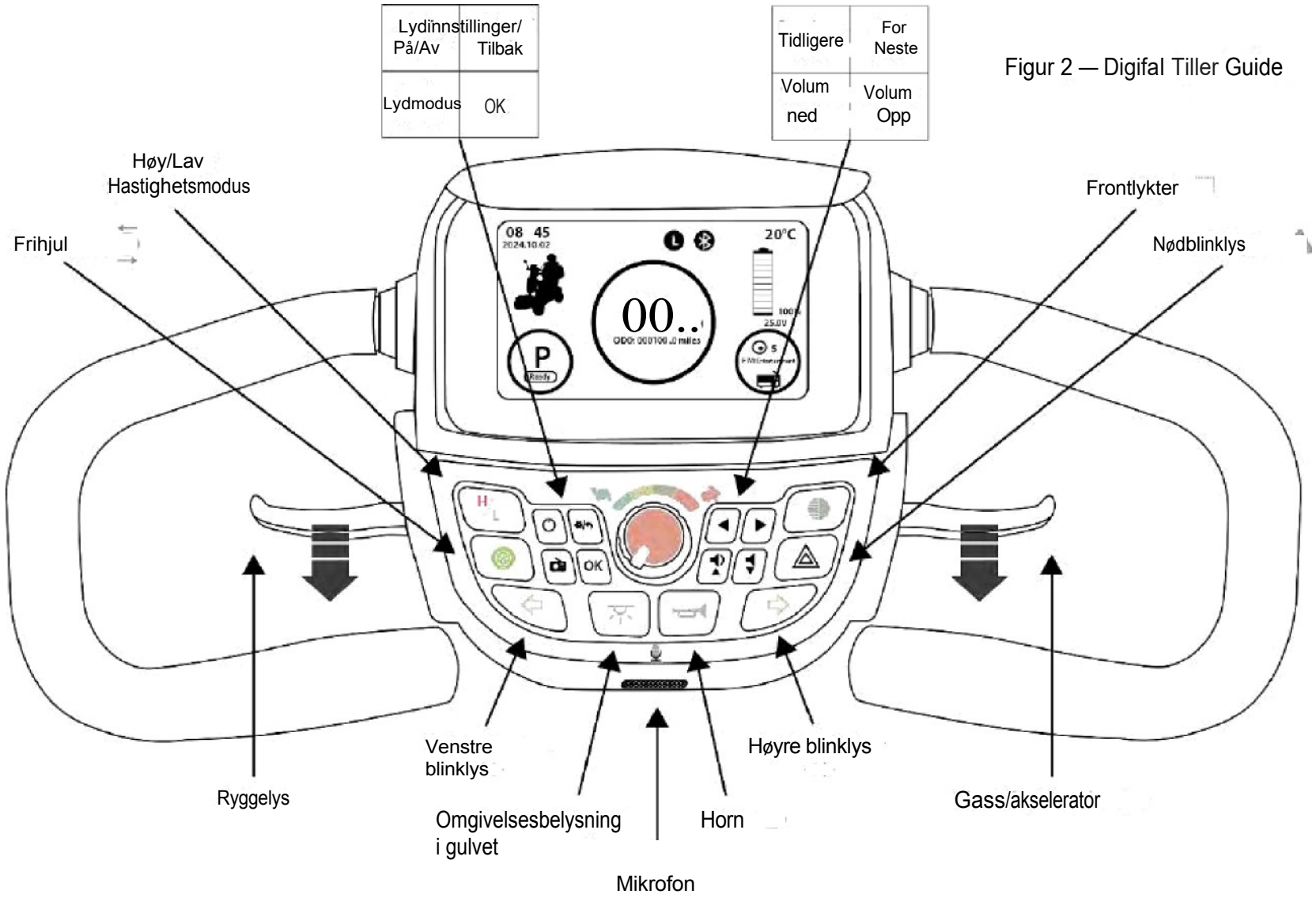
Før du går om bord, må X-950 alltid være i ro. Når X-950 slås på, vil den forbli i ro inntil ett av følgende skjer:

1. Fremover- eller bakover-spaken trekkes.
2. Frihjulsfunksjonen er aktivert.

Ikke forsøk å betjene kjøretøyet fra utsiden.

Hvis kjøretøyet er i bevegelse, kan en nødstopp utføres ved å slippe gasshendlene og trekke hardt i den håndbetjente bremsehendelen på høyre side av roret.

4 Digital styrespakguide



Figur 2 — Digifal Tiller Guide

5 Betjening av X-950

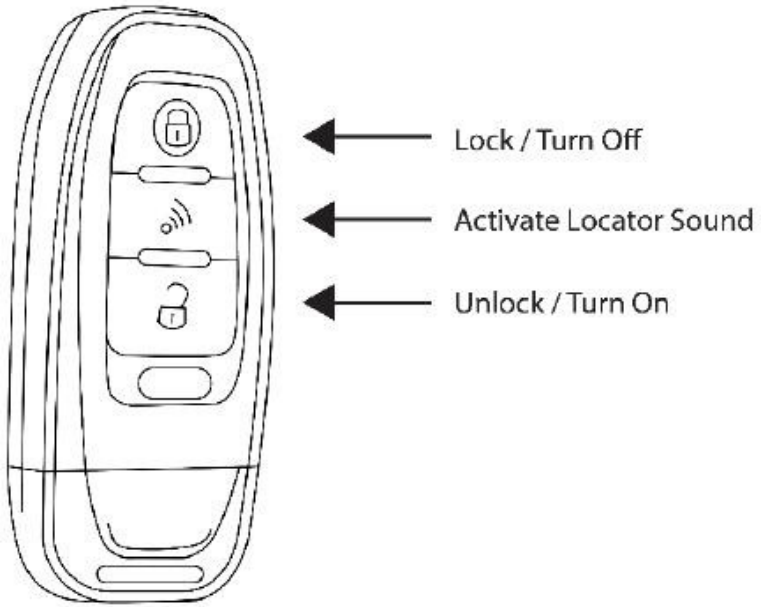
5.1 Nøkler og nøkkelbrikker

X-950 leveres med to nøkkelfrie fjernkontroller:



Nøkkelfrie fjernkontroller x2

De nøkkelfrie fjernkontrollene fungerer innenfor en radius på 10 meter fra scooteren.



Slå på
For å slå på X-950, sett deg i førersetet og trykk enten på «Unlock / Turn On»-knappen på nøkkelbrikken eller «Start/Stop»-knappen på styresøylen.

Slå av
For å slå av scooteren, trykk på «Lås/Slå av»-knappen på nøkkelbrikken eller trykk på «Start/Stopp»-knappen på styresøylen.

Lokaliseringstone
Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor rekkevidde, kan du bruke denne funksjonen til å finne scooteren din i et travelt miljø. Når du trykker på «Lokaliseringstone»-knappen, aktiveres en høy lyd.

5.2 Setetilpasninger

Det er viktig å justere setet til en god posisjon som gjør at du komfortabelt kan betjene alle kjøretøyets kontroller.

Fremover/bakover

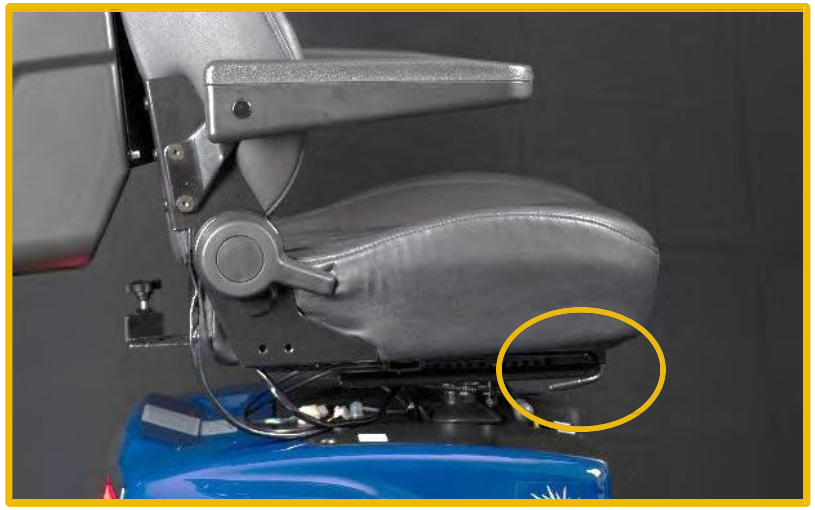
For å flytte setet fremover eller bakover, ta tak i den svarte spaken på høyre side under setet mens du sitter.

Trykk føttene godt mot gulvet.

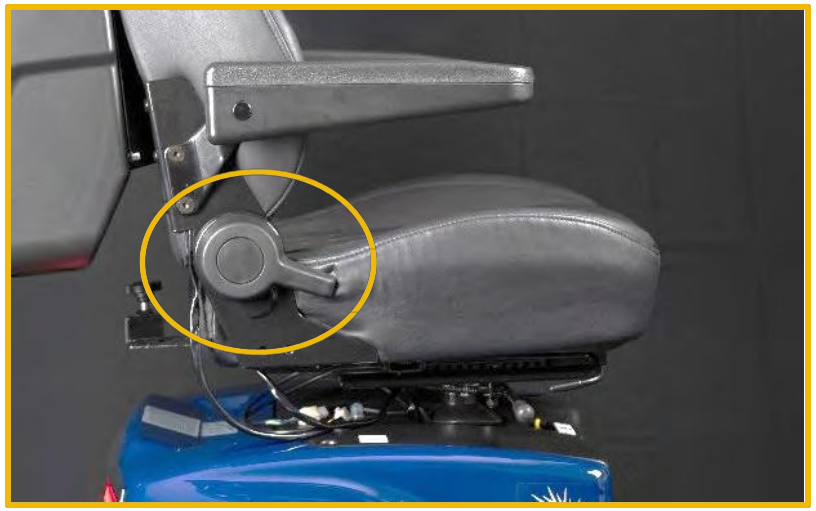
TOPPTIPS – Ikke bruk styrespaken til å skyve eller trekke deg opp.

Justering av ryggstøtte

Setets helling kan endres ved hjelp av løftehåndtaket på høyre side av setet når du sitter.



Figur 3 – Trekk i den svarte spaken for å justere seteposisjonen

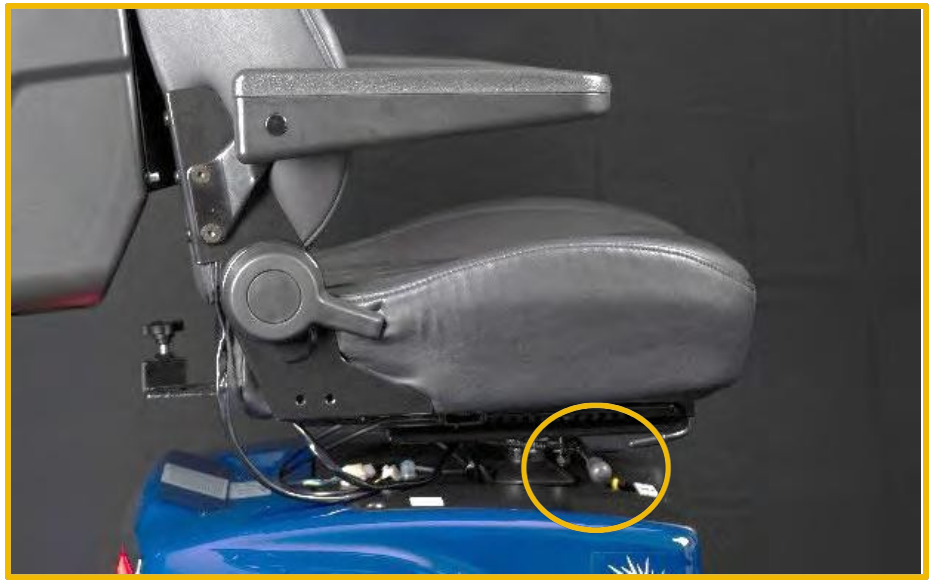


Figur 4 – Trekk i det svarte håndtaket for å justere ryggstøtten

Justering av sving

For å gjøre det lettere å sette seg, kan setet svinges 90 grader.

For å endre vinkelen på setet, sett deg på setet, trekk svinghåndtaket mot fronten av scooteren og vri setet mot klokken.



Figur 5 – Trekk i det svarte håndtaket for å justere ryggstøtten

5.3 Justering av styret

Vinkelen på styret kan justeres ved å trykke ned spaken på forsiden av styret.

Hele rorkultenheten kan da vippes fremover og bakover for å finne en komfortabel kjøreposisjon. Slipp spaken for å låse den ønskede posisjonen.

Vær oppmerksom på at hvis du senker roret for langt, kan det bli vanskelig å styre.

Prøv å finne en posisjon som gir god sikt over det digitale kontrollpanelet og full bevegelsesfrihet til venstre og høyre.



5.4 Styring

X-950 er utstyrt med en mekanisk rattstamme som ideelt sett bør betjenes med begge hender. Når X-950 står stille, kan styringen føles litt tung eller stiv. Styringen blir lettere når kjøretøyet er i bevegelse.

For mest mulig nøyaktig styring bør X-950 bevege seg fremover eller bakover med en kontrollerbar hastighet. Skyv den ene siden av styrespaken forsiktig bort fra deg, slik at X-950 begynner å svinge. Sørg for at du hele tiden observerer omgivelsene under manøvrering.

5.5 Akselerasjon og bremsing

5.5.1 Hastighetskontroller

X-950 har flere metoder for å kontrollere hastigheten: høyhastighets- og lavhastighetsmodus og maksimal hastighetsbegrenser.

5.5.1.1 Modusene for høy og lav hastighet

Modusene for høy hastighet («H») og lav hastighet («L») styres med H/L-knappen.



Figur 7 – H/L hastighetsmodus kontroll

5.5.1.2 Maksimal hastighetsbegrenser

Den røde skiven kontrollerer hastigheten du ønsker at scooteren skal kjøre i, eller tilpasser hastigheten din til noen som går. Denne funksjonen er spesielt nyttig når du kjører scooteren i trange områder.

Drei hjulet med klokken for å kjøre fortere og mot klokken for å kjøre saktere.



Figur 8 – Maksimal hastighetsbegrenser

5.5.1.3 Gasshendler

Akselerasjon og retardasjon styres av de røde og grønne spakene på styret. De er utformet for å forhindre at både fremover- og bakoverfunksjonene aktiveres samtidig.

For å kjøre fremover, trekk forsiktig i den grønne spaken. X-950 vil akselerere opp til den maksimale tillatte hastigheten som er angitt av hastighetskontrollene. For å bremse eller stoppe, slipp gasspaken, og scooteren vil stoppe. I en nødsituasjon kan håndbremsen aktiveres ved å trekke i bremsehåndtaket som er plassert på høyre side av styret.

Reversmodus kan aktiveres ved å trekke i den røde spaken når scooteren står stille. For mer informasjon om reversmodus, se 5.5.3 Reversering.

5.5.2 Frihjulsmodus

Det kan hende du må flytte X-950 uten å bruke motoren. Dette kan gjøres ved å trykke og holde inne «Freewheel»-knappen. Scooteren må være slått på og det digitale displayet må være opplyst.

Trykk og hold inne knappen merket med dette symbolet 
Slipp knappen for å aktivere bremsene igjen:
For din egen sikkerhet bør du kun bruke denne funksjonen på et flatt underlag. Når du er i friløpsmodus, må du være forsiktig når du manøvrerer scooteren, da den ikke har noen bremsefunksjon.

TOPPTIPS – I friløpsmodus vil scooteren fortsette å rulle hvis den skyves.

5.5.3 Rygging

For å aktivere reversmodus må du forsikre deg om at X-950 står stille og på jevnt underlag. Før du kjører, må du kontrollere at området er fritt for hindringer og at den planlagte ruten er tilstrekkelig stor.

Trekk forsiktig i den røde spaken, så begynner X-950 å bevege seg sakte bakover. For å bremse eller stoppe, slipp den røde spaken, så stopper scooteren. I en nødsituasjon kan håndbremsen aktiveres ved å trekke i bremsehåndtaket som er plassert til høyre på styret.

5.6 Starte X-950

X-950 kan startes når nøkkelfoben er i nærheten av scooteren og start-/stoppknappen trykkes inn (figur 9).

X-950 er slått på og klar til bruk etter velkomstskjermen og når den digitale fargeskjermen viser visuelle data (figur 10).

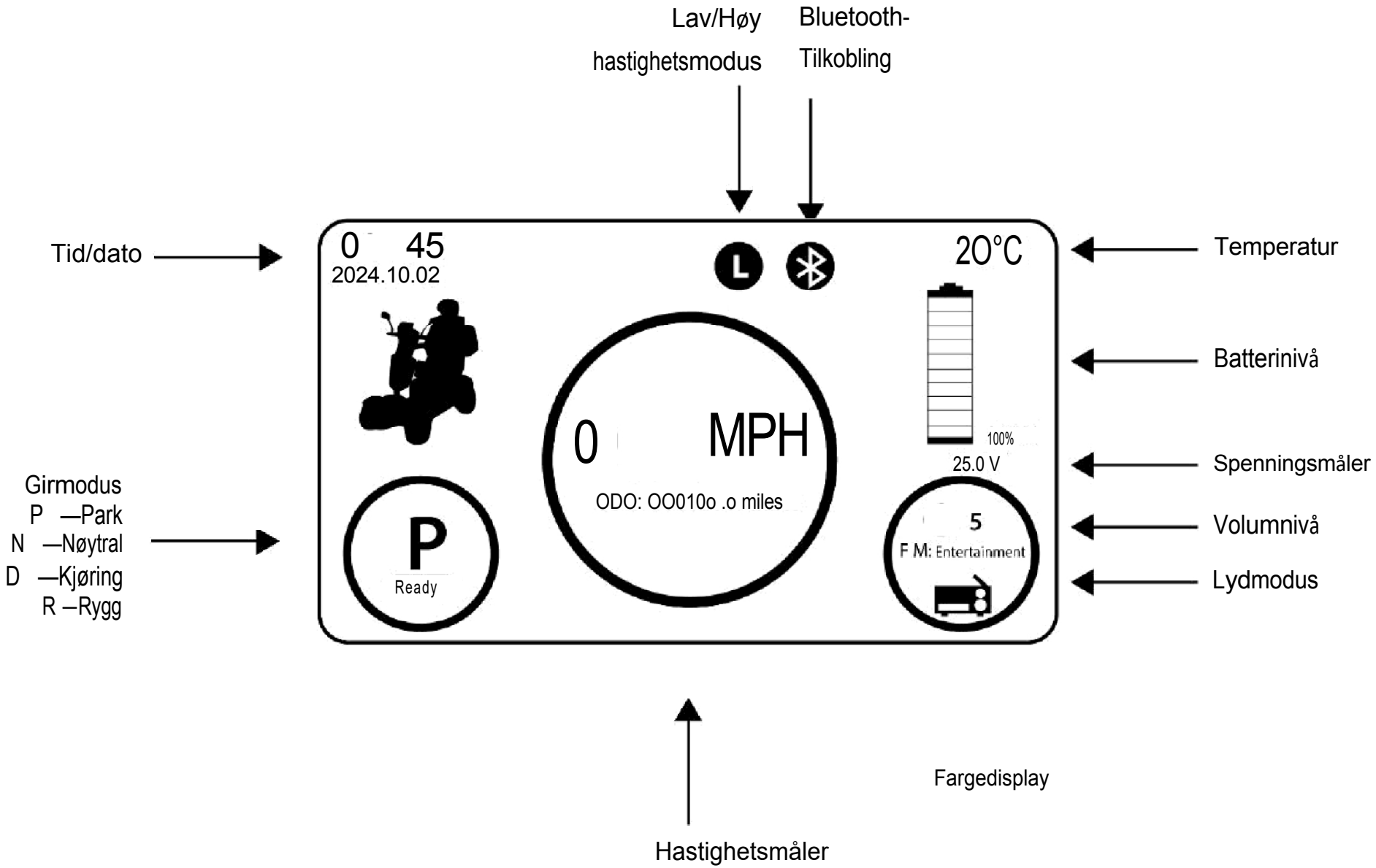


Figur 9 – Start/stopp-knapp



Figur 10 – Digitalt dashbord som viser data

5.7 Digital fargeskjerm



5.7.1 Kilometer

Milene som vises på den digitale fargeskjermen er kumulative og representerer den totale distansen scooteren har kjørt.

5.7.2 Innstilling av dato og klokkeslett

Følg instruksjonene nedenfor for å stille inn klokken:

1. Trykk og hold inne Innstillinger/Tilbake-knappen i tre sekunder.
2. Trykk på ned-knappen ▼ og merk av «System», trykk på OK-knappen.
3. Trykk på ned-knappen ▼ og merk av «Lokal innstilling», trykk på OK-knappen to ganger.
4. Trykk på ned-knappen ▼ og markér «Tid og dato», trykk på OK-knappen.
5. Bruk ned-knappen ▼ for å velge enten År, Måned, Dag, Time eller Minutt, trykk på OK-knappen
6. Bruk knappene ▲▼ til å justere innstillingen.
7. Trykk på OK-knappen for å bekrefte innstillingen.
8. Gjenta trinn 5-7 om nødvendig for å justere år, måned, dag, time eller minutt.
9. Trykk på Innstillinger/Tilbake-knappen for å gå tilbake til hovedskjermbildet.
10. Dato og klokkeslett er nå innstilt.

5.8 Indikatorer

Indikatorene er lyse LED-lys i oransje farge som gir god synlighet.

For å slå dem på, trykk enten på venstre  eller høyre  knappen én gang før du starter manøveren. Når svingen er fullført og det er trygt å gjøre det, trykk på blinklys-knappen igjen for å slå av blinklyset.

5.9 Nødblinklys

I en nødsituasjon kan begge blinklysene slås på samtidig ved å trykke på  knappen. Dette vil få både venstre og høyre blinklys til å blinke foran og bak, til knappen trykkes på igjen.

5.10 Horn

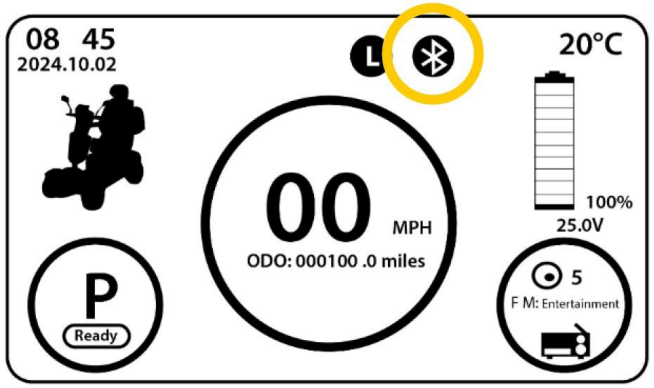
Det elektriske hornet aktiveres ved å trykke på knappen  på toppen av styret. Hornet skal kun brukes i samsvar med trafikkreglene. Hornet vil kun lyde hvis scooteren er slått på.

5.11 Bluetooth

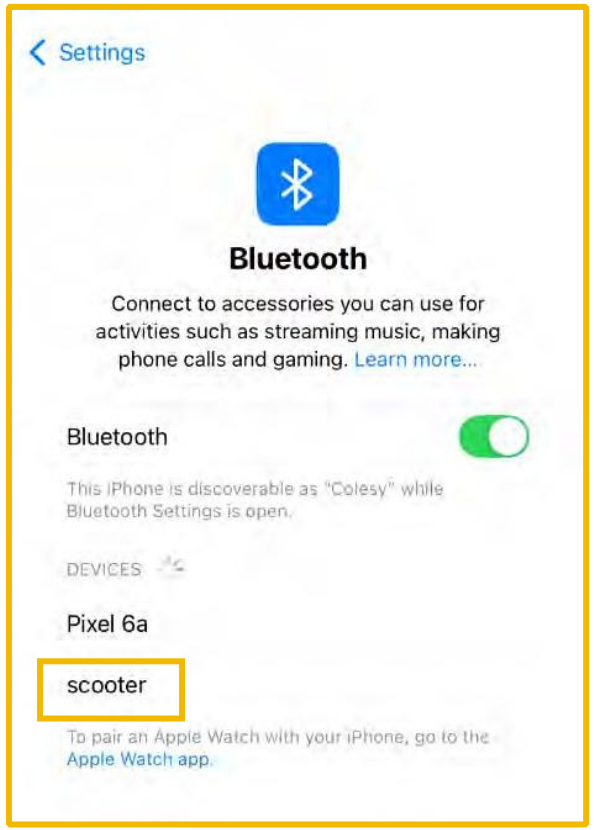
X-950 har integrert Bluetooth-tilkobling og to høyttalere innebygd i styresøylen. Mobile enheter kan

kobles til scooteren for å spille av musikk og lyd:

1. Slå på scooteren og Bluetooth på mobilenheten din
2. Naviger til Bluetooth-innstillingene på mobilenheten
3. Velg enheten med navnet «scooter» (se figur 13)
4. Skriv inn PIN-koden «0000» og koble til
5. Når tilkoblingen er opprettet, vises Bluetooth-ikonet på displayet (se figur 12)
6. For å spille av lyd, gå til lydappen på mobilenheten din og trykk på Spill av
7. Juster volumet ved hjelp av volum opp/volum ned-knappene (se figur 2)
8. Hopp til neste eller forrige spor ved å trykke på venstre og høyre knapp



Figur 12 – Bluetooth-tilkobling aktiv



Figur 13 – Bluetooth-telefoninnstillinger

5.12 Skjermdeling

X-950 Digital Colour Display kan speile skjermen fra mobilenheten din (Android eller iOS). Følg

instruksjonene nedenfor for å speile skjermen fra mobiltelefonen din:

1. Slå på X-950 og koble mobiltelefonen til scooteren via Bluetooth (se 5.11)
2. Last ned EYLINK-appen fra App Store på mobiltelefonen din (se figur 14).
3. Åpne EYLINK-appen og «Logg inn med Apple» eller «Logg inn med Google».
4. Gi appen tilgang til alle nødvendige tillatelser: Sted, Media, Mikrofon, Bluetooth og Varsler.
5. Velg enheten fra listen som begynner med «EDG», eller trykk på «Koble til dashbord».
6. Når du blir bedt om det, koble deg til Wi-Fi-nettverket «iteAP» og vent på tilkobling.
7. Trykk på «Screen Mirroring», trykk på «Start Screen Mirroring» og trykk på «Start Broadcast».
8. Skjermen på mobiltelefonen vil bli speilet på scooterens digitale fargeskjerm.
9. Åpne mobilappen du ønsker å vise, f.eks. Audio Player eller Navigation.
10. Hvis du vipper telefonen til liggende format, vil det digitale fargedisplayet også vises i liggende format.
11. Sett mobiltelefonen opp ned i scooterens mobiltelefonholder.

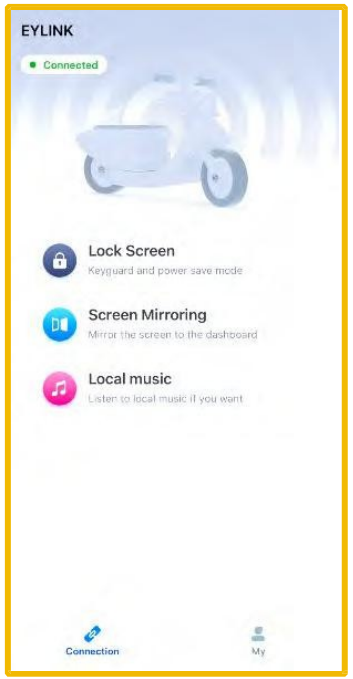
TOPPTIPS – Sett telefonen opp ned i holderen.
Hvis du setter den inn med riktig side opp, vil det digitale fargedisplayet rotere til stående modus.

For å stoppe speiling av skjermen fra mobiltelefonen din, følg instruksjonene nedenfor:

1. Gå til EYLINK-appen og trykk på «Avslutt skjermspeiling».
2. Den digitale fargeskjermen vil gå tilbake til driftsbildet.



Figur 14 – EYLINK-appikon



Figur 15 – EYLINK-appen

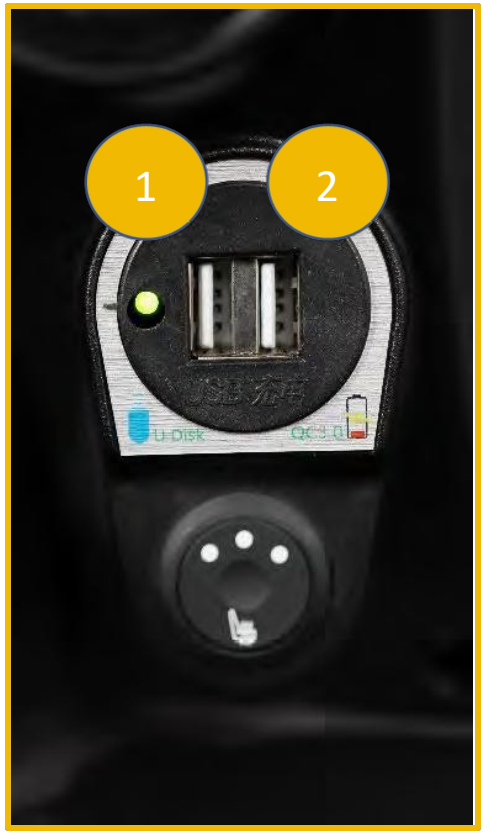
5.13 USB-ladeporter

X-950 er utstyrt med USB-ladeporter på høyre side av rattstammen. **Port 1** er plassert ved siden

av LED-lampen, og **port 2** finnes på høyre side.

USB-port 1: Kun dataport
Denne porten kan brukes til å spille av lydfiler fra USB-stasjoner.

USB-port 2: Kun ladeport
Denne porten kan brukes til å lade mobiltelefoner og nettbrett.



Figur 16 – USB-ladeporter

5.14 Flaske- og mobiltelefonholder

For din bekvemmelighet er X-950 utstyrt med to plaststøpte holdere. Bruk disse stedene til å oppbevare flasker med drikke og mobiltelefonen din på en sikker måte.

TOPPTIPS – Flaskeholderen skal ikke brukes til oppbevaring av alkoholholdige drikker.



Figur 17 – Koppholder og mobiltelefonholder montert på roret

5.15 Veskeholder

Det er en praktisk veskeholder integrert i styrespaken på scooteren. Denne holderen kan brukes til å oppbevare din personlige veske eller handleposer.

For å få tilgang til klipsen, trykk på bunnen av holderen, så vil klipsen skyves mot deg.
Posholderen tåler en **maksimal vekt på 2,5 kg**.



Figur 18 – Postholder

5.16 Ladeport

X-950 kan lades ved hjelp av ladeporten på styret.

Porten er plassert på høyre side av styrespakkolonnen. For å lade kjøretøyet, kobler du bare den medfølgende ladekabelen til porten.

Når X-950 er i lademodus, vil den ikke gå inn i kjøremodus.

TOPPTIPS – For best mulig bruk, sørg for å lade batteriene etter hver bruk. Du kan ikke overlade dem, da laderen automatisk slår seg av når den registrerer at de er fulle.

Hvis du ikke skal bruke scooteren på lenge, anbefaler vi at batteriene lades minst en gang i uken.

Dette vil sikre at de holder seg i god stand og er klare for regelmessig bruk.



Figur 19 – Ladeport montert på styret

6 Vedlikehold

6.1 Bytte av lyspærer

LED-pærer er energieffektive og har lang levetid, men kan etter hvert måtte skiftes ut. LED-pærer kan kjøpes hos forhandleren som leverte X-950. Utbytte av pærer bør kun utføres av en godkjent forhandler, da det innebærer demontering av enheter som må forsegles på nytt i henhold til de opprinnelige produksjonsspesifikasjonene.

6.2 Batterivedlikehold

For å få tilgang til batteriene må setet fjernes. Hvis kjøretøyet ditt har et oppvarmet sete (tilvalg), må begge tilkoblingene til setet kobles fra før setet fjernes. For å fjerne setet, trekk i den svarte spaken på høyre side under setet og skyv det mot fronten av kjøretøyet. Setet kan deretter løftes rett opp.

Batteriene i X-950 krever normalt ikke daglig vedlikehold, men du kan trenge å få tilgang til dem ved service eller kontroll. De sitter under setet og er beskyttet av et svart plastdeksel som holdes på plass med seks skruer.

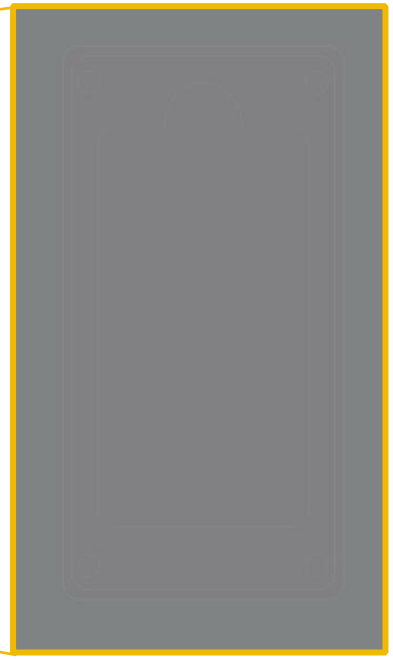
Når vedlikeholdet er fullført, sørg for at skruene settes tilbake ordentlig for å feste batteridekselet. Sett deretter setet tilbake og kontroller at det er låst på plass.

6.3 Sikringer

Sikringene som brukes på X-950 er tilgjengelige gjennom en lukket luke på forsiden av roret. For å få tilgang til sikringsbrettet, trekker du bare ned festeklipsen og skyver lokket av plass. Sikringer bør kun skiftes av fagfolk, da feil utført arbeid kan skade det elektriske systemet.



Figur 21 – Plassering av sikringsboksen



Figur 22 – Deksel til sikringsboks

6.4 Dekktrykk

Dekkene på X-950 er designet for å gi en god balanse mellom komfort og energieffektivitet. Feil dekktrykk kan føre til dårlig kjøreegenskaper, redusert rekkevidde og økt slitasje. Dekkene skal alltid ha minst 3 mm mønsterdybde for å gi tilstrekkelig veigrep. Hvis dekkene blir slitt, må de skiftes ut før X-950 brukes igjen.

Dekkets lufttrykk foran: 35 psi
Dekkets lufttrykk bak: 35 psi

6.5 Rengjøring og vedlikehold

6.5.1 Gummimatter

Gummimatten bør rengjøres med en støvsuger med møbelbørste. For flekker kan du bruke en mild blanding av møbelvaskemiddel og vann, og sørg for at området tørkes grundig etterpå.

TOPPTIPS – Ikke bruk blekemiddel.

6.5.2 Lakk

For å ta vare på lakken, vask X-950 regelmessig med myke kluter og et mildt bilvaskemiddel. Påfør bilpolish for å oppnå en høyglanset finish. Det anbefales på det sterkeste å påføre polish på områder hvor lakken kan bli utsatt for ugunstige værforhold.

TOPPTIPS – Bruk aldri kokende vann til å rengjøre X-950.

7 Garanti

X-950 leveres med 12 måneders produsentgaranti når den kjøpes ny fra en autorisert forhandler. I garantiperioden vil alle deler som blir defekte på grunn av feil i utførelse eller materialer, bli reparert av forhandleren der den ble kjøpt. Hvis reparasjonen ikke kan fullføres, vil en erstatningsdel bli montert.

Hvis det oppdages en produksjonsfeil, må dette rapporteres skriftlig til forhandleren der X-950 ble kjøpt, innen 28 dager etter kjøpet.

Produkter som anses å ha begrenset levetid, inkludert batterier og dekk, dekkes ikke hvis de anses å ha blitt utsatt for overdreven slitasje eller feil bruk.

Garantien dekker ikke skader som skyldes feil bruk av produktet, ettermarkedsmodifikasjoner eller utilsiktet skade. Garantien kan ikke overføres.

Garantien dekker ikke følgeskader som følge av feilretting, frakt- og reisekostnader, tap av inntekt, utgifter osv.

Produsenten påtar seg ikke ansvar for skader eller personskader som skyldes feil bruk eller manglende overholdelse av instruksjonene i denne brukerhåndboken.

8 Spesifikasjoner

8.1 Tekniske spesifikasjoner

Motor	Bakhjulsdrevet forseglet transaksling 950 W (4-polet) 24 volt likestrøm	**Batterier**	Dobbel 12 V 75 Ah eller 55 Ah
Dashbord	Digital fargeskjerm 16-knapps ror Maksimal hastighet	**Dekk**	Pneumatisk

8.2 Størrelser og vekt

Lengde	1440 mm
Bredde	735 mm
Høyde	1350 mm
Motoreffekt	950 W
Kontroller	PG120A
Bremser	Elektromagnetisk/hydraulisk
Vekt	114 kg (uten batterier)
Vektkapasitet	220 kg
Bakkeklaring	155 mm (uten last)
Dekk	13’’ luftdekk
Hjul	8’’ legeringsfelger
Maksimal stigning	12 grader
Svingradius	2100 mm

1 Internasjonale hastigheter: Tilgjengelig avhengig av jurisdiksjon og lokal lovgivning.

2 Rekkevidden kan variere avhengig av batteriets ladning/tilstand/valg, terrengtype, dekkens tilstand og kjøretøyets last.

3 På grunn av produksjonstoleranser og kontinuerlig produktforbedring kan denne spesifikasjonen variere med +/-3 %.

4 Varierer med brukerens vekt, terrengtype, batteriladning, batteriets tilstand og dekkets tilstand.